

क्र	विवरण		
1.	समपार क्रमांक— इंटरलॉक / नॉनइंटरलॉक स्टेशन से संचालन गेट संचालन नियम क्र.	समपार क्लास— खंड सामान्यतः खुला / पी.ओ.एल.बी. / एम.एल.बी.	यातायात / इंजी. लोकेशन सामान्यतः बंद
2	कार्यरत कर्मचारी— नाम जन्म तिथि— रिफ्रेशर—		पदनाम— पी.एम.ई. सक्षमता प्रमाण पत्र— टी.वी.यू. डाउन
3	सेन्सस (प्रति 03 वर्ष में) — ओवर हॉलिंग (प्रति 02 वर्ष में)	अप	
4	संरक्षा उपकरण— हाथ झंडी— लाल (2)— पटाखे (10) — बडी चैन (2) गेंती (1) — पैडलॉक (2) प्रोटेक्शन डायग्राम संरक्षा बोर्ड — हाट बाक्स, फ्लेट टायर, ओपन डोर उपकरण की अर्थिंग — गेट विन्च स्लाइडिंग बूम — इन्सुलेशन— रोड लेबल से बूम की ऊर्चोई (80-100 से.मी.) —	हरी (1)— स्टाफ (2) छोटी चैन (2)— शिकायत पुस्तिका— स्टाप बोर्ड (2)	ट्राइकलर टार्च (2) बैनर फ्लेग (2) ——— दुरमुस (1)— फावड़ा (1) टामीबार (1) प्राइवेट नं. शीट सीटी
5	स्लाइडिंग बूम— उपलब्धता एवं कार्यशील होना		अप— डाउन
6	रोड सिगनल— एवं दृश्यता		
7	समपार फेन्सिंग— दोनों तरफ 15 मी.		
8	एप्रोच रोड— समतल होना		
9	स्पीड ब्रेकर— रम्बल स्ट्रिप, ट्रेक सेन्टर से 20 मी. के अंदर		
10	रोड साइन बोर्ड—		
11	स्पीड ब्रेकर बोर्ड —		
12	धारा बोर्ड— रोड उपयोगकर्ता हेतु		
13	विधुत सप्लाई— समपार के दोनों तरफ एवं गुमटी पर विधुत व्यवस्था— सोलर / स्टेट सप्लाई— अप साइड डाउन साइड गुमटी		
14	शौचालय — पानी की व्यवस्था		
15	रोड सरफेस—		
16	समपार की दृश्यता—		
17	गेट की घंटी / हूटर		
18	हाइट गेज—		
19	गेट फोन		
20	गेटमेन का ज्ञान —		
21	संचालन गुमटी / केबिन		
22	बूम एवं स्टाप बोर्ड की स्थिति (पेन्टिंग, रेट्रोरेफ्लेक्टिव आदि) ———		
23	ट्रेक पैरामीटर— क्रास लेबल , गेज चेक रेल क्लीयरेंस (51-57)—एल.एच.साइड आर.एच. साइड		
24	अन्य—		
25	अनियमिततायें —		
26	काउन्सिलिंग		