

स्टेशन यार्ड तथा प्वाइंट एवं क्रासिंग की जांच

स्टेशन/यार्ड का नाम :-

क्रं.	मद	निरीक्षण	कमियां	सुक्षाव
1.	क्या यार्ड उचित रूप से साफ-सुथरा है एवं नाली की उचित व्यवस्था है?			
2.	क्या कोई ऐसा स्थान है जहाँ पानी की सिपेज के कारण पानी का जमाव हो रहा हो?			
3.	मानक उल्लंघन चिन्ह का प्रावधान है जिससे लाईन सुरक्षित होती है तथा वैगनों के मामले में लाईन की क्षमता			
4.	क्या बर्थिंग ट्रेक में क्लीन बैलास्ट है और बैलास्ट रेलों को टच नहीं कर रहा है।			
5.	क्या ब्लॉक तथा इंसुलेटेड जोड़ अच्छी स्थिति में है और सभी फिटिंग्स सही स्थिति में है?			
6.	<p>क्या अनुसूची के अनुसार सेक्शन जे.ई. (इंजी.) तथा (सिग्नल एवं दूर संचार) द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया जा रहा है तथा सही प्रकार से अनुपालन हो रहा है। संरक्षा की दृष्टि से निम्नलिखित मदों में प्वाइंट और क्रासिंग का निरीक्षण किया जा रहा है।</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. टंग रेल की स्थिति:- खराब है/टूटा-फूटा है। 2. क्या टंग रेल स्कवायर आकार का नहीं है। 3. क्या टंग रेल का स्टॉप रेल के विरुद्ध उचित रूप से होमिंग हो रही है? 4. क्या टंग रेल, फिटिंग आदि, स्ट्रेचर वार, स्विच स्टॉप, स्टड बोल्ट आदि बराबर एवं प्रभावी है? 5. क्या लेवल डिस्टेंस ब्लॉक के साथ उचित हील ब्लॉक उपलब्ध है। जिससे विशिष्ट हील डायवर्जन हो रहा है। 6. क्या लूज हील ज्वाइंट पर उचित बेंट फिश प्लेट लगा है? 7. क्या स्विच का थो 95 एम.एम. से 115 एम.एम. रेंज का है? 			

	<p>8. क्या रेल के अंदर प्रथम स्ट्रेचर बार का क्लियरेंस 1.5 एम.एम. है?</p> <p>9. क्या स्विच के टो पर सही गेज तथा क्रॉस लेवल का पालन किया गया है?</p> <p>10. क्या वी रेल तथा यूजिंग रेल पर क्रॉसिंग एसेम्बली टूटा-फूटा है?</p> <p>11. क्या बिल्टअप क्रॉसिंग एसेम्बली में सभी फिटिंग तथा बोल्ट लगे हैं?</p> <p>12. क्या क्रॉसिंग के नोज पर सही गेज तथा क्रॉस स्तर है?</p> <p>13. क्या क्रॉसिंग के विरुद्ध चेक रेल का सही क्लियरेंस है?</p> <p>14. क्या टर्न आउट के स्लीपर टूटे-फूटे हैं?</p> <p>15. क्या स्विच तथा क्रॉसिंग भाग में उचित पैकिंग दिया गया है?</p> <p>16. क्या क्रॉसिंग के नोज पर वी तथा विंग रेल के बीच सही क्लियरेंस है?</p> <p>17. क्या टर्न आउट में स्पाईक का पूरा कम्पलाइंस (प्रत्येक रेल सीट पर 04 नं.)</p>			
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--