



महाप्रबंधक कार्यालय  
पश्चिम मध्य रेल,  
इंद्रा मार्केट, जबलपुर

## सिंगरौली-कटनी रेल खण्ड पर ऑन लाईन मॉनिटरिंग सिस्टम (OMRS) स्थापित ऑनलाईन मॉनिटरिंग सिस्टम से वैगन अनुरक्षण में उच्च तकनीक का प्रयोग शुरू संरक्षा एवं गति में होगी वृद्धि

पश्चिम मध्य रेल के महाप्रबंधक श्री शैलेन्द्र कुमार सिंह के कुशल मार्गदर्शन एवं प्रमुख मुख्य यांत्रिक अभियंता के निर्देशन और मण्डल रेल प्रबंधक जबलपुर के नेतृत्व में जबलपुर मण्डल के यांत्रिक विभाग सदैव नयी तकनीकों को स्थापित करने के लिए जाना जाता है। जबलपुर मंडल में वैगनों के अनुरक्षण एवं संरक्षा में सदैव ही विशेष ध्यान दिया जाता रहा है। अब मंडल में संचालित यात्री गाड़ियों एवं माल गाड़ियों के संरक्षा को और भी ज्यादा सुनिश्चित करने, त्वरित गति से सुधारीकरण करने हेतु मंडल के यांत्रिक विभाग द्वारा सिंगरौली-कटनी रेल खण्ड में पिपरियाकला एवं खन्नाबंजारी स्टेशनों के मध्य ऑनलाईन मॉनिटरिंग सिस्टम (OMRS) की स्थापना की गई है।

ऑनलाईन मॉनिटरिंग रॉलिंग स्टॉक (OMRS) सिस्टम बियरिंग में दोष के कारण आवाज में परिवर्तन एवं किसी दोष के कारण चक्के द्वारा लिये जाने वाले भार में परिवर्तन आने पर दोष को पकड़ता है। प्रायः यह देखा जाता है कि मालगाड़ियों का भार होने के कारण फ्लेट टायर तथा हॉट एक्सल का दोष आ जाता है जिससे कभी-कभी परिचालन में गंभीर समस्या उत्पन्न हो जाती थी, लेकिन अब जैसे ही ये समस्या उत्पन्न होगी तुरंत इसकी जानकारी ओएमआरएस संबंधित अनुरक्षकों को पहुंचा देगा जिससे सुधारीकरण अमला पहले से ही सतर्क हो जायेगा। यह सिस्टम वैगन की सम्पूर्ण जानकारी रिकॉर्ड करता है :-

- ट्रेन के गुजरने की तारीख एवं समय
- वैगन की संख्या
- गाडी की गति
- संचालन की दिशा
- ट्रेन के इंजन एवं वैगन की फोटो
- ट्रेन के इंजन एवं वैगन के नम्बर

इसके उपयोग में आने के बाद सेक्शन में चलने वाली गाड़ियों के बियरिंग तथा चक्कों में यदि कोई खराबी आती है तो यह सिस्टम इस खराबी की सूचना अलार्म एवं एसएमएस के माध्यम से कंट्रोल आफिस में तुरंत सूचना देता है, फलस्वरूप कैरेज एंड वैगन स्टाफ द्वारा अगले स्टेशन में खराबी जानने हेतु परीक्षण किया जाता है जिससे त्वरित कार्यवाही होना सुनिश्चित होता है। इस प्रणाली के लगने से कम समय में वैगन अनुरक्षण एवं रखरखाव बेहतर तरीके से होगा।

गौरतलब है कि पमरे में फ्रेट मालगाड़ियों की गति में वृद्धि के लिए व्हील इम्पेक्ट लोड डेडक्टर (WLID) उपकरणों को कटनी-बीना रेल खण्ड में दमोह के पास , बीना-भोपाल रेल खण्ड में बीना के पास एवं भोपाल-इटारसी रेल खण्ड में इटारसी के पास रूटों पर प्रतिस्थापित किया गया है। डब्लूआईएलडी की तकनीक से और उच्च तकनीक ओएमआरएस की प्रतिस्थापित हो जाने से दोनों प्रणाली के संयुक्त रूप से कार्य करने में फ्रेट मालगाड़ियों की गति उत्तरोत्तर वृद्धि करेगी। पमरे में WILD और OMRS प्रणाली के लगने से फ्रेट मालगाड़ियों के संचालक में भी तेजी आएगी तथा मालगाड़ियों की गति को 75 केएमपीएच की गति वृद्धि में काफी कारगर साबित हो रही है।

इस प्रकार पमरे में ओएमआरएस की उच्च तकनीक से जहाँ रेलकर्मी स्टेशन पर पहुचने से पहले ही दोष की जानकारी मिलेगी वहीं परिचालन के सुधारीकरण की गुणात्मक गुणवत्ता में और अधिक उन्नत होगी और साथ-साथ समय की बचत होगी।

---

संख्या: पमरे/मुख्या/मुजसअधि/प्रेस विज्ञप्ति/245/2021 दिनांक 13.07.2021

सम्माननीय संपादक,

कृपया जनहित में उपरोक्त समाचार अपने लोकप्रिय दैनिक समाचार पत्र में प्रकाशित कर सहयोग करें.

‘सधन्यवाद

मुख्य जनसंपर्क अधिकारी  
पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर