आज़ादी का अमृत महोत्सव

पश्चिम मध्य रेल
West Central Railway

महाप्रबंधक कार्यालय
जनसम्पर्क विभाग
जबलपुर

**पमरे पर वर्ष 2021–22 मं दिसम्बर माह तक फ्रेट ट्रेन की गति लगभग 58 केएमपीएच हुई**

**भारतीय रेल में पश्चिम मध्य रेल की फ्रेट ट्रेन की गति अव्वल**

**पमरे में अधोसरंचना का विकास एवं परिचालन सुधार के कार्यों को योजनाबद्ध तरीके से गति प्रदान करके फ्रेट ट्रेन की गति में वृद्धि**

पश्चिम मध्य रेल द्वारा पिछले कुछ वर्षो में रेल पटरियों एवं आधारभूत संरचनाओं के विकास तेज गति से किया गया है, जिसके कारण पूरे भारतीय रेल पर मालगाड़ियों की औसत गति पश्चिम मध्य रेल पर सबसे अधिक हो गई है। अर्थात पश्चिम मध्य रेल पर मालगाड़ियां अधिक गति से अपने गंतव्य की ओर चल रही है, जिससे माल का परिवहन शीघ्र हो रहा है और व्यापरियों को उनका माल जल्दी प्राप्त हो रहा है। पिछले दस महीनों से पमरे फ्रेट ट्रेन की औसत गति में वृद्धि बनाये हुये है। गौरतलब है कि वर्ष 2021–2022 में माह दिसम्बर तक पश्चिम मध्य रेल पर मालगाड़ियों की औसत गति 57.70 किमी प्रति घंटे रही, जबकि गत वर्ष 2020–2021 में माह दिसम्बर तक मालगाड़ियों की औसत गति 51.18 किमी प्रति घंटे थी जो इस वर्ष की तुलना में लगभग 13 प्रतिशत अधिक है। जबकि इसी तुलना में भारतीय रेल वर्ष 2021–2022 में माह दिसम्बर तक फ्रेट ट्रेन की गति 44.40 किमी प्रति घंटा है। अतः इस प्रकार पिछले दस महीनों में पश्चिम मध्य रेल लगातार मालगाड़ियों की औसत गति को भारतीय रेल में सर्वोच्च स्थान बनाये हुये है।

पश्चिम मध्य रेल पर मालगाड़ियों की औसत गति बढ़ाने के लिए आधारभूत संरचनाओं का विकास किया गया जिसके अंतर्गत

- पमरे में विद्युतीकरण का 100 प्रतिशत कार्य पूर्ण।
- तीनों मण्डलों के मुख्य रेलखण्डों बीना–कटनी, इटारसी–बीना, बीना–कोटा, भोपाल–बीना एवं नागदा–मथुरा खंडों पर मालगाड़ियों की 75 केएमपीएच अधिकतम गति सीमा बढ़ाई गई।
- कोटा यार्ड में 50 केएमपीएच एवं गंगापुरसिटी में 70 केएमपीएच का स्थायी गति प्रतिबंध (पीएसआर) हटाया गया।
- दोहरीकरण का कार्य बॉरा–सालपुरा, सोगरिया–भौरा, अशोकनगर–ओर–गुना–पीलीघाट, सतना–कैमा, न्यूकटनी–कटंगिखुर्द, भौरा–बिजोरा रेलखंडों पर और तिहरीकरण का कार्य रानी कमलापति–बरखेड़ा, इटारसी–बुदनी,सागर–नारियावाली, लिधोराखुर्द–मकरोनिया,हरदुआ–रीठी,खुरई–मालखेड़ी एवं बीना–कंजीया रेलखण्डों पर कार्य पूर्ण किया गया ।
- 04 इंटरमीडिएट ब्लॉक सिगनल (आईबीएस) का कार्य बागरातवा–गुरमखेड़ी, कटंगिखुर्द–सलहना, मझगवां–टिकरिया एवं टिमरनी–पगढाल के ब्लॉक सेक्शनों में स्थापित किए गए।

पश्चिम मध्य रेल द्वारा मालगाड़ियों की औसत गति बढ़ाने के लिए परिचालन सुधार और योजनाबद्ध तरीके से कार्यों को गति प्रदान करना है, जिसके अंतगर्त

- क्रू बदलने के स्थान का युक्तिकरण।
- अधिक लम्बी मालगाड़ियां (लॉन्ग हॉल) एवं क्रेक ट्रेन का संचालन।
- ट्रैफिक ब्लॉक का अधिकतम उपयोग।
- टर्मिनल में देरी होने पर विश्लेषण और टर्मिनल पर त्वरित लोडिंग/अनलोडिंग करना।
- इंटरचेंज प्वाइंट पर डिटेंशन कम करना आदि उपाय किए गए है।

पश्चिम मध्य रेल पर मालगाड़ियों की औसत गति में लगातार उत्तरोत्तर वृद्धि के लिए पमरे महाप्रबंधक श्री सुधीर कुमार गुप्ता द्वारा मुख्यालय के प्रमुख विभागाध्यक्षों और मण्डलों के मण्डल रेल प्रबंधक के टीम वर्क के साथ कार्य करने की काफी सराहना मिली है।

---

संख्याः पमरे/मुख्या/मुजसअधि/प्रेस विज्ञप्ति/585/2022 दिनांक 10.01.2022

सम्माननीय संपादक

कृपया जनहित में उपरोक्त समाचार अपने लोकप्रिय दैनिक समाचार पत्र में प्रकाशित कर सहयोग करें.

‘सधन्यवाद

मुख्य जनसंपर्क अधिकारी
पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर