आज़ादी का अमृत महोत्सव

पश्चिम मध्य रेल
West Central Railway

महाप्रबंधक कार्यालय
जनसम्पर्क विभाग
जबलपुर

पश्चिम मध्य रेल में हाई स्पीड़ एनएमजीएच ऑटोमोबाइल कैरियर कोच का तीसरा रैक तैयार
पमरे के सीआरडब्ल्यूएस भोपाल द्वारा दिसम्बर तक कुल 75 एनएमजीएच कोच तैयार

भारतीय रेलवे द्वारा ऑटोमोबाइल ट्रांसपोर्ट के सुरक्षित और तेज परिवहन के लिए फ्रेट ट्रेन को 110 किमी प्रति घंटे की गति क्षमता के साथ नए संशोधित डिजाइन कोचों को विकसित किया जा रहा है। जिसमें आरडीएसओ ने पुराने आईसीएफ न्यू मॉडिफाइड गुड्स (एनएमजी) कोचों को परिवर्तित करके नये संशोधित डिजाइन न्यू मॉडिफाइड गुड्स हाई स्पीड (एनएमजीएच) के रूप में विकसित किया है। भारतीय रेलवे ने माल यातायात की सुरक्षित और किफायती परिवहन के लिए आईसीएफ कोचों को परिवर्तित और 110 किमी प्रति घंटे की गति से चलने के लिए नए संशोधित गुड्स कोच (एनएमजीएच) के रूप में विकसित किया है।

गौरतलब है कि भारतीय रेल पर पहला एनएमजीएच रैक पश्चिम मध्य रेल में ही तैयार हुआ था। जिसमें एक एनएमजीएच रैक 25 कोचों से तैयार होता है। इस प्रकार पश्चिम मध्य रेल ने दिसंबर 2021 तक 75 एनएमजीएच (तीन रैक) ऑटोमोबाइल कैरियर कोच तैयार करने में अग्रणी रहा है। इस वित्तीय वर्ष में पश्चिम मध्य रेल 100 एनएमजीएच कोच तैयार करने में त्वरित गति इस दिशा में कार्य किया जा रहा है।

पुराने एनएमजी रेक के डिजाइन को बेहतर बनाते हुए नये एनएमजीएच रेक में निम्न उन्नयन किया गया है।

- नये एनएमजीएच कोच की गति 75 केएमपीएच से बढ़ाकर 110 केएमपीएच तक के लिए किया गया हैं। इससे ट्रेन की गति क्षमता को लगभग 46.6 प्रतिशत तक बढ़ोत्तरी हुई और इस तरह तेज परिवहन के लिए सक्षम है।
- इसी तरह प्रति कोच 30.4 प्रतिशत अधिक भार क्षमता प्राप्त करने के लिए एमएमजीएच में वहन क्षमता को 9.2 टन से बढ़ाकर 12 टन कर दिया गया है।
- नये डिजाइन कोच के अंदर उपलब्ध चैड़ाई और ऊंचाई के अधिकतम उपयोग को सक्षम बनाते हुए बड़े वाहनों जैसे एसयूवी, ट्रैक्टर, टाटा 407 आदि ऑटोमोबाइल के परिवहन के लिए सक्षम बनाया है।
- नए डिजाइन में दरवाजे पर बैरल टाइप लॉकिंग व्यवस्था का प्रावधान एल्ड्रॉप बोल्ट लॉकिंग व्यवस्था के पुराने डिजाइन की तुलना में अधिक सुरक्षा प्रदान करता है।
- कोचों के इंटीरियर में वेंटिलेशन और रोशनी को बढ़ाने के लिए 08 खिड़कियों को कोच के दोनों तरफ लगाया गया है।
- इसी प्रकार सुरक्षित लोडिंग/अनलोडिंग के लिए कर्मचारियों के मार्गदर्शन के लिए कोचों के इंटीरियर के साथ पीले रंग और बहु रंग फुटपाथ ब्लॉकों में रेट्रो–रिफ्लेक्टिव टेप का प्रावधान, कोच की छत के बीच में एक प्राकृतिक पाइप व्यवस्था का प्रावधान किया है।
- हाई स्पीड न्यू मॉडिफाइड गुड्स कोचों (एनएमजीएच) की आसान पहचान और बेहतर सौंदर्य उपस्थिति के लिए नई रंग योजना प्रदान की गई है।

पश्चिम मध्य रेल के लिए बड़ी गौरव की बात है कि इस नये रेक को तीव्र गति उन्नत करके बनाया और न्यू मॉडिफाइड गुड्स हाई स्पीड (एनएमजीएच) ऑटोमोबाइल कैरियर की शुरूआत ऑटोमोबाइल के त्वरित और सुरक्षित परिवहन में एक महत्वपूर्ण भूमिका निभाई ।

संख्याः पमरे/मुख्या/मुजसअधि/प्रेस विज्ञप्ति/589/2022 दिनांक 11.01.2022

सम्माननीय संपादक

कृपया जनहित में उपरोक्त समाचार अपने लोकप्रिय दैनिक समाचार पत्र में प्रकाशित कर सहयोग करें.

'सधन्यवाद

मुख्य जनसंपर्क अधिकारी
पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर