आत्मनिर्भर भारत के विजन को साकार करती वन्दे भारत

स्वदेशी रूप से विकसित तकनीक "कवच" से लैस है वन्दे भारत

जबलपुर 20 सितम्बर। वन्दे भारत एक्सप्रेस देश के हर कोने में नए भारत–विकसित भारत का संदेश ले जा रही हैं। प्रधानमंत्री जी के **''मेक इन इंडिया''** और **''आत्म निर्भर भारत**'' के विजन को साकार करने की दिशा में रेल सम्पर्क में सुधार कर रही है साथ ही यात्रियों को तेज गति और आरामदायक यात्रा का विश्वस्तरीय अनुभव प्रदान करती है। वंदे भारत नवाचार की भावना, मेक इन इंडिया और भारत की प्रतिभा का वंदन और अभिनंदन है। वन्दे भारत एक्सप्रेस विकास, आधुनिकता, स्थिरता और आत्मनिर्भरता का पर्याय है।

भारत में निर्मित वन्दे भारत ट्रेन भारतीय रेलवे की उत्पादन इकाई इंटीग्रल कोच फैक्टरी (आसीएफ) चेन्नई में बनाई जा रही है। यह आधुनिक सेमी हाई स्पीड ट्रेन भारतीय रेलवे के लिए श्रेष्ठतर डिजाइन, इंटीरियर और गति के मानकों के साथ एक बहुत बड़ी उपलब्धि है, वंदे भारत ट्रेन ''कवच'' तकनीक के साथ उन्नत एवं अत्याधुनिक संरक्षा विशेषताओं से लैस है। वंदे भारत ट्रेन चलाने का मुख्य उद्देश्य एक शहर को कम से कम समय में दूसरे शहर के साथ कनेक्ट करना है।

रानी कमलापति से हजरत निजामुद्दीन, रानी कमलापति से जबलपुर एवं रानी कमलापति से इन्दौर के बीच वंदे भारत एक्सप्रेस मध्य प्रदेश के लोगों को विशेषकर मध्यम वर्ग, उच्च मध्यम वर्ग, श्रद्धालुओं, किसानों एवं छोटे व मध्यम व्यापारियों तथा पर्यटकों को वंदे भारत ट्रेन बहुत लाभ दे रही है।

वंदे भारत ट्रेन की विशेषताएँः–

- वंदे भारत एक्सप्रेस एक स्व–चालित सेमी–हाई स्पीड ट्रेन सेट है। इस ट्रेन को **''मेक इन इंडिया''** पहल के तहत पूरी तरह से स्वदेश में तैयार किया गया है।
- वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन में स्टेनलेस स्टील कार बॉडी के चेयर कार कोच हैं।
- 160 किमी प्रति घंटे की गति क्षमता।
- वंदे भारत एक्सप्रेस के दोनों सिरों पर दो ड्राइवर कैब कोच हैं।
- ट्रेन में ऑन–बोर्ड वाई–फाई इंफोटेनमेंट, जीपीएस आधारित यात्री सूचना प्रणाली।
- आकर्षक इंटीरियर, टच फ्री सुविधाओं के साथ बायो वैक्यूम शौचालय, डिफ्यूज्ड एलईडी लाइटिंग।
- हर सीट के नीचे चार्जिंग पॉइंट, सभी कोचों में सीसीटीवी लगाए गए हैं।
- सूचना प्रदान करने एवं उनके मनोरंजन के लिए प्रत्येक कोच में 32 इंच स्क्रीन।
- यात्रियों को गर्म भोजन, गर्म और ठंडे पेय पदार्थों की उपलब्धता हेतु प्रत्येक कोच में मिनी पेंट्री।
- एक्जिक्यूटिव कोचों में 180 डिग्री घूमने वाली सीटों की अतिरिक्त सुविधा है।
- **इस ट्रेन को "कवच" तकनीक से लैस किया गया है जो कि स्वदेश में विकसित ट्रेन कोलिजन एवॉयडेंस सिस्टम है।**
- यह केवल 52 सेकंड में 0 से 100 किलोमीटर प्रति घंटे की गति और 129 सेकंड में 160 किलोमीटर प्रति घंटे की अधिकतम गति तक पहुंच सकती है।
- दिव्यांगों के अनुकूल सीटों के हैंडलों पर ब्रेल अक्षरों में सीट संख्या दी गई है।

वंदे भारत ट्रेन के लाभः–

- पर्यटन को बढ़ावा।
- रोजगार का सृजन।
- किसानों, व्यापारियों को लाभ।
- उच्च शैक्षणिक संस्थान राजधानी से जुड़े।
- चिकित्सा इलाज के लिए एम्स हास्पीटल तक आने–जाने में सुविधा।
- यात्रा समय में भी बचत।
- पर्यावरण के अनुकूल।

संख्या : पमरे/मुख्या/मुजसअधि/प्रेस विज्ञप्ति/414/2023 दिनांक 20.09.2023

सम्माननीय संपादक,

कृपया जनहित में उपरोक्त समाचार अपने लोकप्रिय दैनिक समाचार पत्र में प्रकाशित कर सहयोग प्रदान करें।

मुख्य जनसंपर्क अधिकारी
पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर