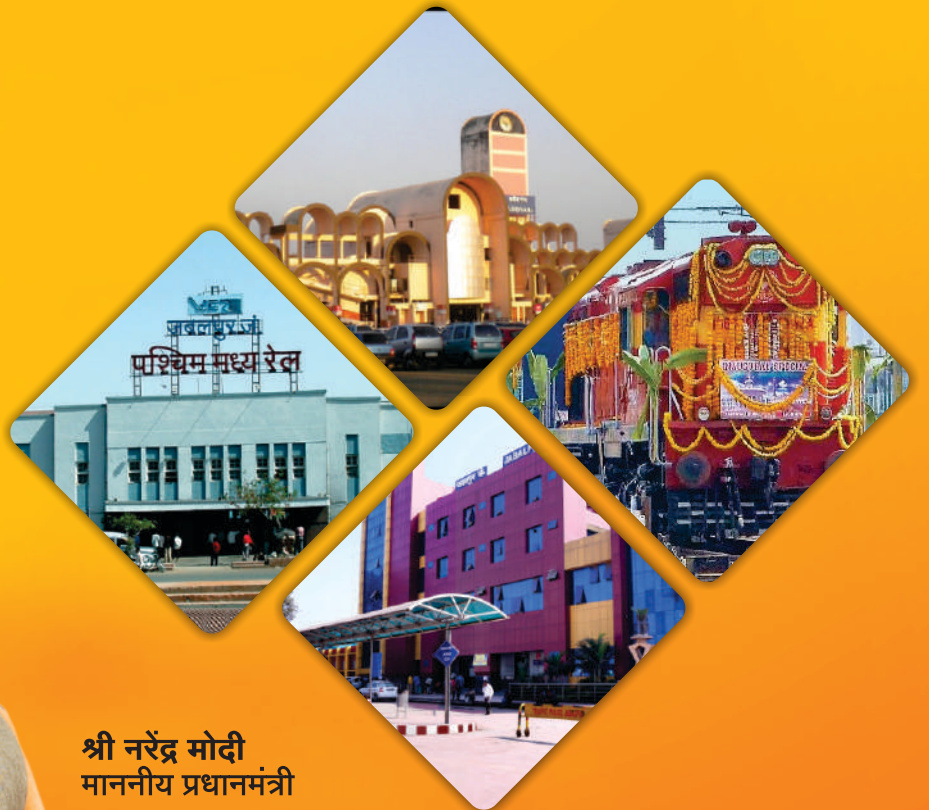
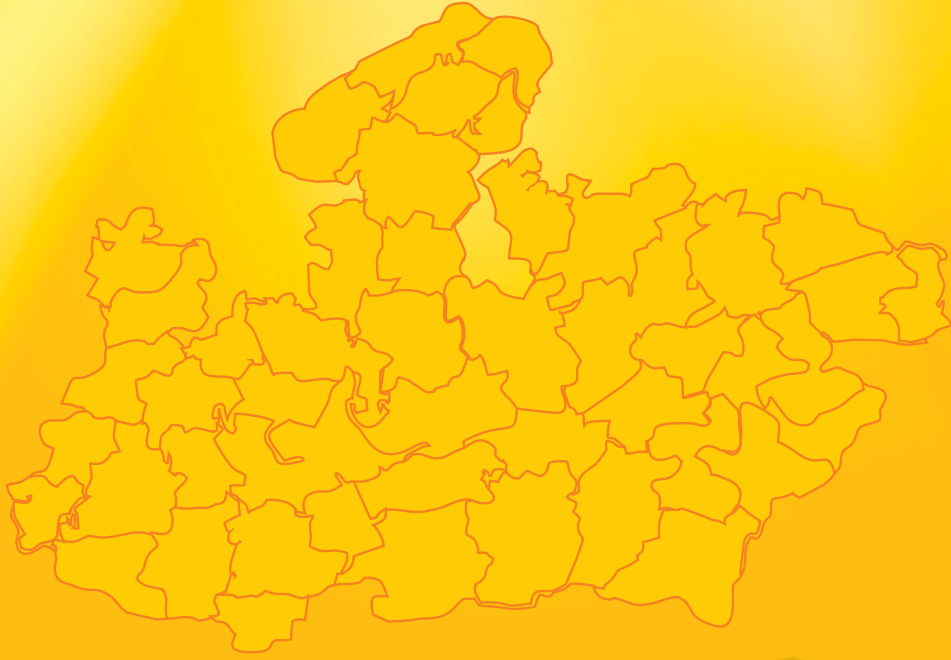




नयी रेलवे नया मध्य प्रदेश

मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)



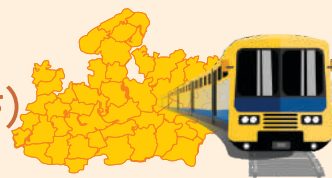
श्री नरेंद्र मोदी
माननीय प्रधानमंत्री



“ भारतीय रेलवे-राष्ट्र के विकास का इंजन ”

श्री नरेंद्र मोदी
माननीय प्रधानमंत्री

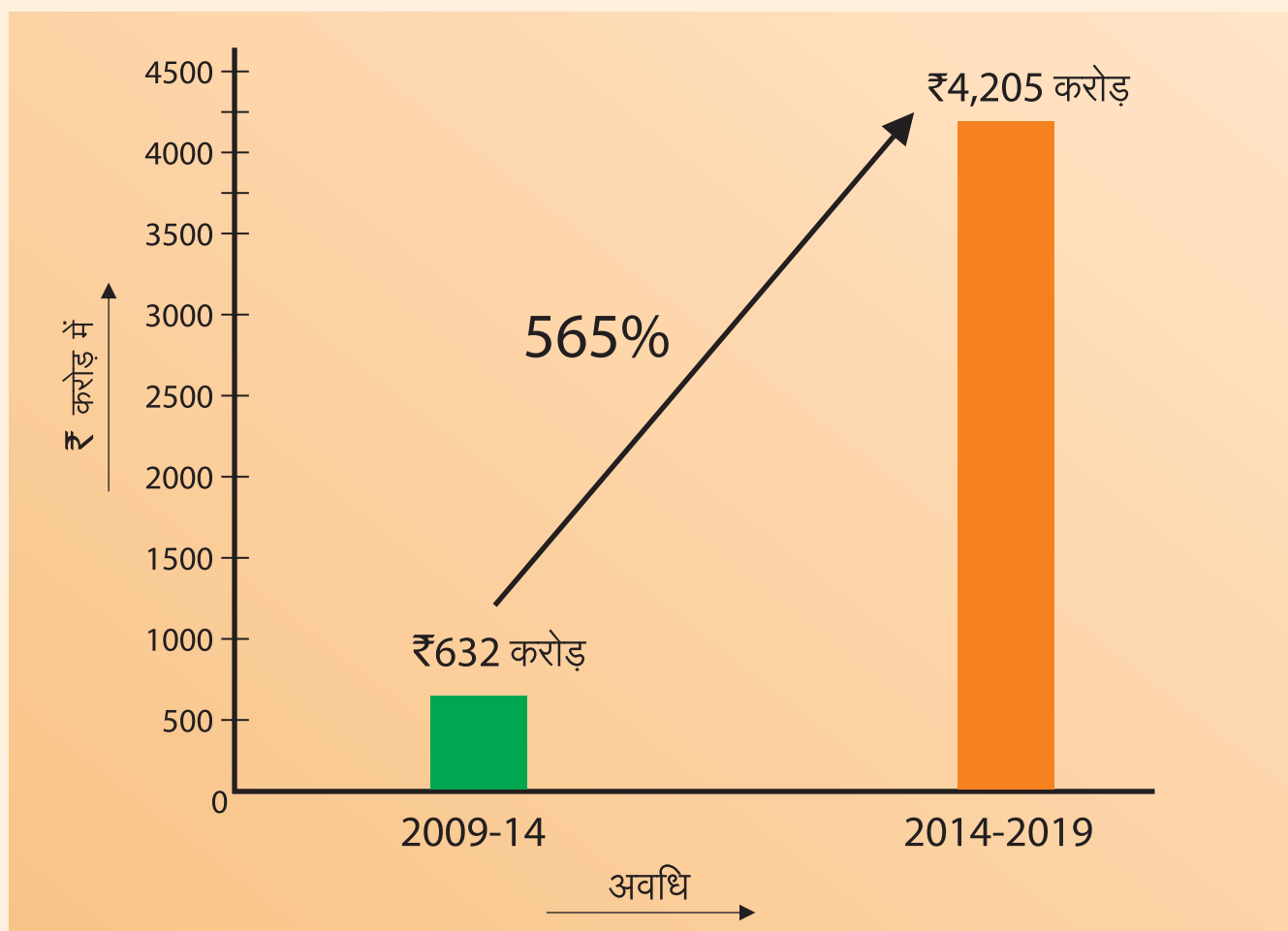




निवेश में बढ़ोत्तरी

प्रति वर्ष औसत बजट अनुदान		% बढ़ोत्तरी
2009-2014	2014-2019	2014-2019
₹632 करोड़	₹4,205 करोड़	565%

औसत वार्षिक बजट अनुदान 2009 -2014 में प्रति वर्ष 632 करोड़ रुपये से 6.5 गुना से अधिक बढ़कर 2014-2019 में प्रति वर्ष 4,205 करोड़ रुपये हो गया है।



नोट: विभिन्न परियोजनाओं को आवंटित बजट राज्य के अनुसार विभाजित नहीं हैं बल्कि परियोजना की लागत को दर्शाते हैं।

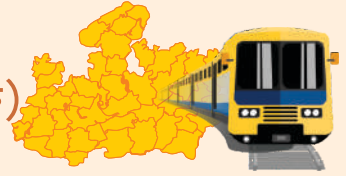


मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)

2014 से स्वीकृत प्रमुख परियोजनाएं

दोहरीकरण/तिहरीकरण परियोजनाएं

परियोजना	मार्ग कि.मी. (म.प्र. में)	लागत
कटनी - सिंगरौली दोहरीकरण	261 किमी	₹1,762 करोड़
कटनी - बीना तिहरीकरण	278 किमी	₹2,478 करोड़
सतना - रीवा दोहरीकरण	50 किमी	₹403 करोड़
झांसी - बीना तिहरीकरण	42 किमी	₹552 करोड़
इटारसी - नागपुर तिहरीकरण	188 किमी	₹1,645 करोड़
अनुपपुर - कटनी तीसरी लाइन	165 किमी	₹1,370 करोड़
पेन्द्रा रोड - अनुपपुर तिहरीकरण	32 किमी	₹255 करोड़
मथुरा - झांसी तिहरीकरण	14 9 किमी	₹2,007 करोड़
इंदौर - देवास - उज्जैन दोहरीकरण	80 किमी	₹603 करोड़
नीमच - चित्तौड़गढ़ दोहरीकरण	22 किमी	₹159 करोड़
तीगांव - चिचोंडा तीसरी घाट लाइन	17 किमी	₹175 करोड़
सोनतलाई - बागरा तवा पैच दोहरीकरण	7 किमी	₹98 करोड़
धौलपुर - झांसी - बीना चौथी लाइन	1 9 2 किमी	₹2,910 करोड़
नीमच - रतलाम दोहरीकरण	133 कि.मी.	₹910 करोड़
फतेहाबाद - चंद्रावतीगंज - उज्जैन गेज परिवर्तन	22 किलोमीटर	₹104 करोड़
रामना - सिंगरौली	50 किमी	₹2,436 करोड़
करेला रोड - शक्तिनगर	32 किमी	₹528 करोड़
कुल	1,720 किमी	₹18,395 करोड़



2014 से स्वीकृत प्रमुख परियोजनाएं

नयी लाइन परियोजनाएं

परियोजना	मार्ग कि.मी. (म.प्र. में)	लागत
इंदौर - जबलपुर	342 किमी	₹4,320 करोड़
नीमच - बडी सदरी	7 किमी	₹66 करोड़
इंदौर - मनमाड़ वाया मालेगांव	172 कि.मी.	₹4,256 करोड़
कुल	521 किमी	₹8,642 करोड़

रेल फ्लाईओवर परियोजनाएं

परियोजना	दूरी	लागत
इटारसी नॉर्थ-साउथ फ्लाईओवर	26 किमी	₹410 करोड़
मालखेड़ी-महादेवखेड़ी (बीना फ्लाईओवर)	9 किमी	₹54 करोड़
कटनी फ्लाईओवर	21 किमी	₹582 करोड़
कुल	56 किमी	₹1,046 करोड़



टीकमगढ़-खजुराहो खंड में नई लाइन



मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)

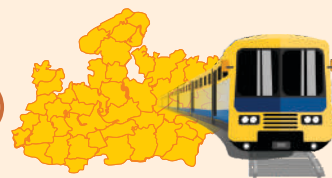
2014 से प्रमुख स्वीकृत परियोजनाएं

विद्युतीकरण परियोजनाएं

परियोजना	दूरी	लागत
कटनी - सिंगरोली एकल लाइन	248 किमी	₹282 करोड़
विजयपुर - मक्सी	188 किमी	₹141 करोड़
गुना - ग्वालियर	227 किमी	₹130 करोड़
रतलाम - नीमच - चंदेरिया - कोटा	348 किमी	₹297 करोड़
इंदौर - महु	33 किमी	₹24 करोड़
गोंदिया - नैनपुर - जबलपुर	229 किमी	₹194 करोड़
छिंदवाड़ा - नैनपुर- मंडला फोर्ट	183 किमी	₹91 करोड़
रतलाम - फतेहाबाद - लक्ष्मीबाई नगर	115 किमी	₹99 करोड़
झांसी-मानिकपुर	409 किमी	₹441 करोड़
बिरलानगर-इटावा	115 किमी	₹125 करोड़
महोबा-उदयपुरा	196 किमी	₹168 करोड़
तुमसर रोड-तिरोड़ी	49 किमी	₹53 करोड़
बालाघाट-कटंगी	46 किमी	₹43 करोड़
तिरोड़ी-कटंगी	15 किमी	₹7 करोड़
महु-खंडवा	138 किमी	₹127 करोड़
कुल	2,539 किमी	₹2,222 करोड़



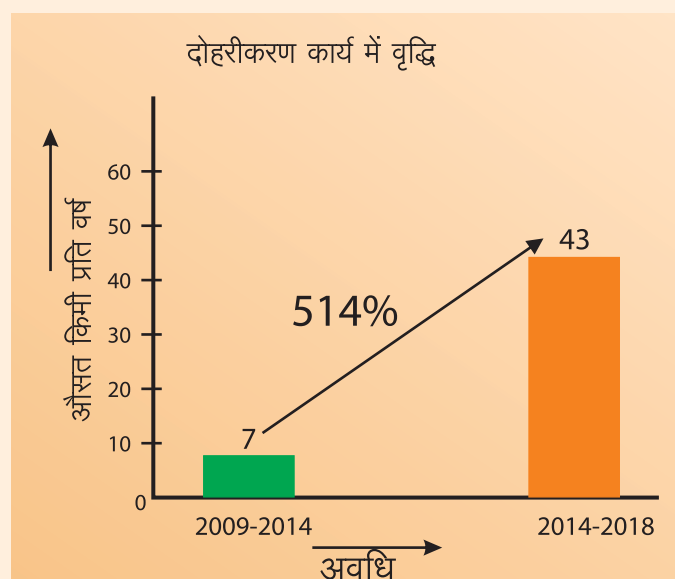
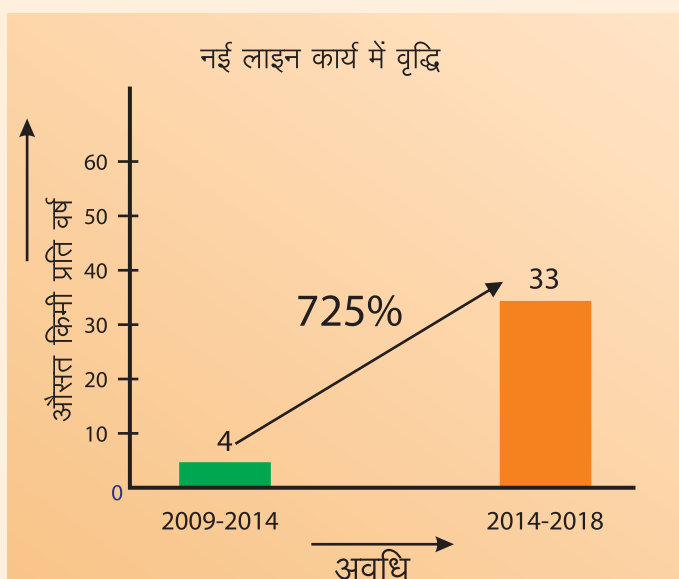
जबलपुर यार्ड में विद्युतीकरण कार्य



आधारभूत संरचना विस्तार

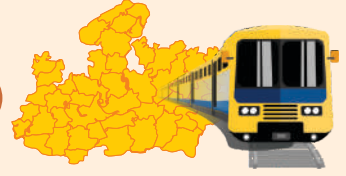
2014 से पूर्ण किये गए कार्य

- 135 किमी नई लाइनें
- 175 किमी दोहरीकरण
- 234 किमी गेज रूपांतरण



- 2009-14 में नयी लाइनें 4 किमी प्रति वर्ष से बढ़कर 2014-2018 में 33 किमी प्रति वर्ष हुई, यानी 725% की वृद्धि।
- 2009-14 में दोहरीकरण 7 किमी प्रति वर्ष से बढ़कर 2014-2018 में 43 किमी प्रति वर्ष हुआ, यानी 514% की वृद्धि।

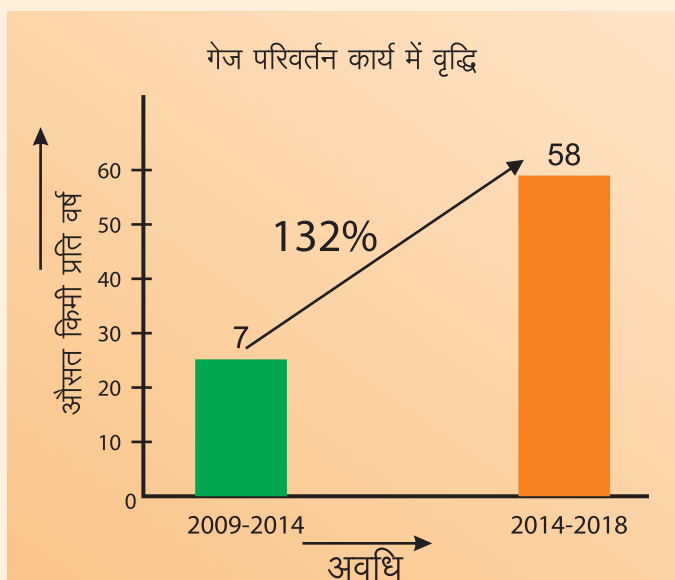
मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)



आधारभूत संरचना में विस्तार



माननीय रेल राज्य मंत्री श्री राजेन गोहेन द्वारा सतना-पन्ना नई ब्रॉड गेज लाइन का शिलान्यास



2009-14 में गेज परिवर्तन 7 किमी प्रति वर्ष से बढ़कर 2014 से अब तक 58 किमी प्रति वर्ष हुआ, यानी 132% की वृद्धि।

प्रगतिशील कार्य :

- 1,297 कि.मी. की 7 नई लाइन परियोजनाएं
- 1,670 कि.मी. की 26 डबलिंग/ ट्रिपलिंग लाइन परियोजनाएं
- 795 कि.मी. की 5 गेज परिवर्तन परियोजनाएं



मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)

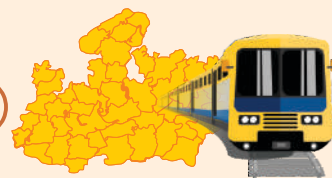
आधारभूत संरचना में विस्तार



मध्य प्रदेश के माननीय मुख्यमंत्री श्री शिवराज सिंह चौहान, भारत सरकार के माननीय सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्री श्री थावरचंद गेहलोत एवं भारत सरकार के माननीय रेल एवं कोयला मंत्री श्री पीयूष गोयल की उपस्थिति में लोक सभा की माननीया अध्यक्ष श्रीमती सुमित्रा महाजन के कर कमलों द्वारा उज्जैन-फतेहाबाद चंद्रावती गंज खंड के गेज परिवर्तन, इंदौर-देवास-उज्जैन खंड की डबलिंग एवं अन्य आधारभूत संरचना परियोजनाओं का शिलान्यास



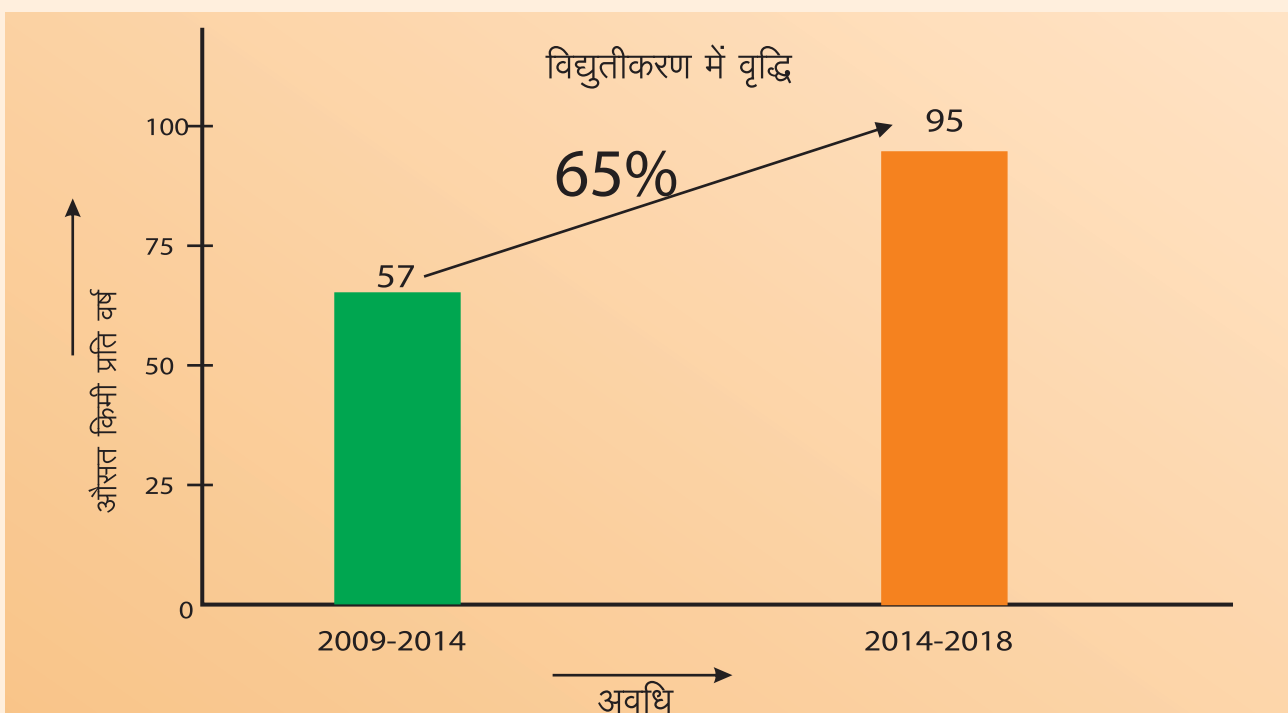
चिरायडोंगरी-नैनपुर के बीच नई रूपांतरित ब्रॉड गेज लाइन का उद्घाटन और माननीय रेल राज्य मंत्री श्री मनोज सिन्हा द्वारा यात्री ट्रेन को झंडी दिखाना।



आधारभूत संरचना में विस्तार

विद्युतीकरण कार्य तीव्र गति से

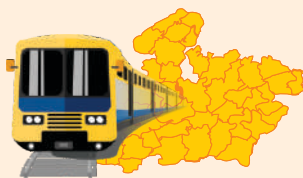
- 2009-14 में ट्रैक का विद्युतीकरण 57 किमी प्रति वर्ष से बढ़कर 2014 से अब तक 95 किमी प्रति वर्ष हुआ, यानी 65% की वृद्धि।



2014 से अब तक 380 रूट किमी विद्युतीकृत हुए



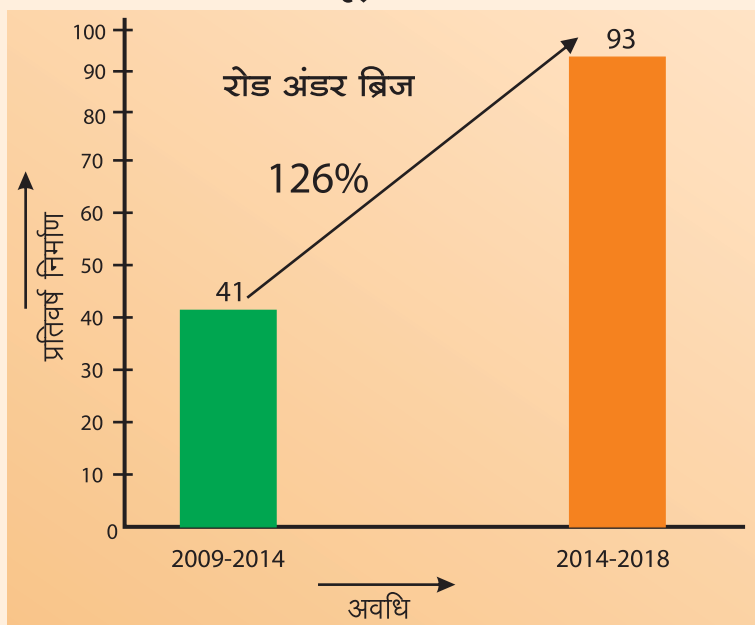
इटारसी-जबलपुर खंड में विद्युतीकरण का कार्य



मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)

आधारभूत संरचना में विस्तार

आरओबी एवं आरयूबी



2014 के बाद पूर्ण किये गए
आरओबी / आरयूबी / सबवे

आरओबी	43
आरयूबी/सबवे	374

आरओबी / आरयूबी का कार्य प्रगति पर

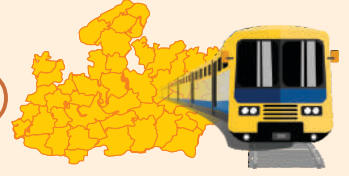
आरओबी	40
आरयूबी/सबवे	67

- 2009-14 में आरयूबी का निर्माण 41 प्रति वर्ष से बढ़कर 2014 से अब तक 93 प्रति वर्ष हुआ, यानी 126% की वृद्धि।



कटनी मुड़वारा में रेलवे अंडर ब्रिज

मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)



आधारभूत संरचना में विस्तार : झलकियां

माननीय रेल राज्य मंत्री श्री राजेन गोहेन द्वारा
नैनपुर-जबलपुर नई ब्रॉड गेज ट्रेन का उद्घाटन।



माननीय रेल राज्य मंत्री श्री मनोज सिन्हा द्वारा
उज्जैन स्टेशन पर दो लिफ्टों का उद्घाटन।

लोक सभा की माननीया अध्यक्ष श्रीमती सुमित्रा
महाजन द्वारा इंदौर-गुवाहाटी नई ट्रेन को हरी झंडी
दिखाकर रवाना किया गया एवं रीवा-इंदौर एक्सप्रेस
का विस्तार



लोक सभा की माननीया अध्यक्ष श्रीमती सुमित्रा
महाजन एवं माननीय रेल राज्य मंत्री श्री मनोज
सिन्हा द्वारा इंदौर-डॉ. आंबेडकर नगर के बीच
विद्युतीकरण का शिलान्यास।

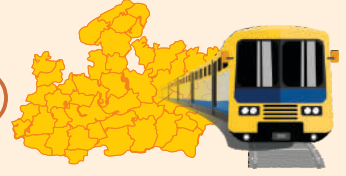


मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)

मध्य प्रदेश, सबकी पहुँच में : यात्रियों की सुविधा

67 नई ट्रेन सेवाएं शुरू की गईं

क्र.सं.	ट्रेन नंबर	ट्रेन का नाम	दिनांक से लागू
1	79305/79306	रतलाम-फतेहाबाद चंद्रावतीगंज डेम्पू	22.03.2014
2	79307/79308	रतलाम-फतेहाबाद चंद्रावतीगंज डेम्पू	22.03.2014
3	79309/79310	रतलाम-फतेहाबाद चंद्रावतीगंज डेम्पू	22.03.2014
4	78821/78822	गोंडिया-बालाघाट डेम्पू	01.07.2014
5	14319/14320	इंदौर-बरेली एक्सप्रेस	01.10.2014
6	51603/51604	कटनी - बीना - कटनी (दैनिक)	20.10.2014
7	22939/22940	हापा-बिलासपुर एक्सप्रेस	11.11.2014
8	11111/11112	ग्वालियर-गोंडा एक्सप्रेस	31.12.2014
9	22941/22942	इंदौर-जम्मू तवी एक्सप्रेस	31.12.2014
10	15117/15118	मंडुवाडीह-जबलपुर एक्सप्रेस	06.12.2014
11	22937/22938	राजकोट-रीवा एक्सप्रेस	04.01.2015
12	68749/68750	अनुपपुर-अंबिकापुर डेम्पू	12.02.2015
13	22135/22136	नागपुर-रीवा एक्सप्रेस	18.02.2015
14	79311/79312	इंदौर-लक्ष्मीबाई नगर मेम्पू	20.10.2015
15	78823	बालघाट-कटंगी डेम्पू	03.12.2015
16	51827/51828	भिंड-इटवा पैसंजर	27.02.2016
17	79313/79314	इंदौर-महू डेम्पू	28.06.2016
18	79315/79316	इंदौर-महू डेम्पू	28.06.2016
19	79317/79318	इंदौर-महू डेम्पू	28.06.2016
20	79319/79320	इंदौर-महू डेम्पू	28.06.2016
21	79321/79322	इंदौर-महू डेम्पू	28.06.2016
22	79323/79324	इंदौर-महू डेम्पू	28.06.2016
23	79325/79326	इंदौर-महू डेम्पू	28.06.2016
24	19312/19311	इंदौर-पुणे एक्सप्रेस	29.06.2016
25	19332/19331	इंदौर-कोचुवेली एक्सप्रेस	01.07.2016
26	21801/21802	झांसी-ग्वालियर-इंदौर	02.09.2016
27	51818/51817	खजुराहो-टीकमगढ़-झांसी	19.10.2016
28	51703/51704	जबलपुर - सुकरी मंगेला - जबलपुर	18.10.2016
29	51705/51706	जबलपुर - सुकरी मंगेला - जबलपुर	18.10.2016
30	22163/22164	भोपाल-खजुराहो सुपरफास्ट डेली महामना एक्स.	13.07.2017
31	19305/19306	इंदौर-गुवाहाटी एक्सप्रेस	13.07.2017
32	22165/22166	भोपाल-सिंगरोली सुपरफास्ट द्वि-साप्ताहिक एक्सप्रेस	12.08.2017
33	22167/22168	सिंगरोली-निजामुद्दीन साप्ताहिक सुपरफास्ट एक्सप्रेस	12.08.2017
34	51707/51708	जबलपुर-नैनपुर-जबलपुर पैसंजर	28.11.2017



मध्य प्रदेश, सबकी पहुँच में : यात्रियों की सुविधा

39 ट्रेन सेवाओं का विस्तार किया गया

क्र.सं.	ट्रेन नंबर	ट्रेन का नाम	तक विस्तारित	दिनांक से लागू
1	79305/79306	रतलाम-फतेहाबाद एक्सप्रेस	इंदौर	02.10.2014
2	7930 9/7 9 310	रतलाम-फतेहाबाद एक्सप्रेस	लक्ष्मीबाई नगर	02.10.2014
3	51613/51614	कोटा-दमोह पैसेंजर	दमोह	20.10.2014
4	79307/79308	रतलाम-फतेहाबाद एक्सप्रेस	इंदौर	14.06.2015
5	7930 9/79310	रतलाम-फतेहाबाद एक्सप्रेस	इंदौर	14.06.2015
6	1144 9/11450	जबलपुर-जम्मूतवी एक्सप्रेस	श्री माता वैष्णो देवी कटरा	08.09.2015
7	59802	जयपुर-रतलाम एक्सप्रेस	फुलेरा	01.10.2015
8	12415/12416	इंदौर-निजामुद्दीन एक्सप्रेस	दिल्ली एस रोहिल्ला	10.12.2015
9	59821/59822	कोटा-भिंड पैसेंजर	इटवा	28.02.2016
10	79311/79312	रतलाम-लक्ष्मीबाई नगर एक्सप्रेस	इंदौर	28.06.2016
11	19653/19654	रतलाम-अजमेर एक्सप्रेस	इंदौर	28.03.2017
12	51703/51704	जबलपुर-सुकरी मंगेला पैसेंजर	घनसौर	31.03.2017
13	51705/51706	जबलपुर-सुकरी मंगेला पैसेंजर	घनसौर	31.03.2017
14	14802/14801	रतलाम-अजमेर एक्सप्रेस	जोधपुर	04.04.2017
15	12919/12920	इंदौर-जम्मूतवी एक्सप्रेस	श्री माता वैष्णो देवी कटरा	01.06.2017
16	11703/11704	रीवा-इंदौर एक्सप्रेस	डा. अम्बेडकर नगर	07.07.2017
17	79303/79304	रतलाम-नीमच	चित्तौड़गढ़	07.11.2017
18	51703/51704	जबलपुर-घंसौर	नैनपुर	28.11.2017
19	51705/51706	जबलपुर-घंसौर	नैनपुर	28.11.2017
20	59385/59386	इंदौर-छिंदवाड़ा एक्सप्रेस	भंडार कुंड	10.01.2018



भोपाल-सिंगरौली एक्सप्रेस का उद्घाटन



मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)

मध्य प्रदेश, सबकी पहुँच में : यात्रियों की सुविधा

12 ट्रेन सेवाओं के फेरों में वृद्धि

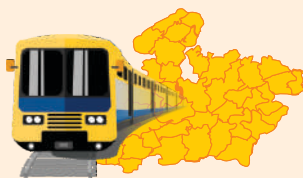
क्र.सं.	ट्रेन संख्या	ट्रेन का नाम		w.e.f.
1	19325/19326	इंदौर-अमृतसर एक्सप्रेस	साप्ताहिक से द्वि साप्ताहिक	04.04.2014
2	19312/19311	इंदौर-पुणे एक्सप्रेस	4 दिन से 5 दिन	01.03.2015
3	12159/12160	अमरावती-जबलपुर एक्सप्रेस	त्रि साप्ताहिक से प्रतिदिन	22.03.2017
4	11265/11266	जबलपुर-अंबिकापुर एक्सप्रेस	त्रि साप्ताहिक से प्रतिदिन	09.04.2017
5	79303/79304	रतलाम-चित्तौड़गढ़ एक्सप्रेस	5 दिन से प्रतिदिन	07.11.2017
6	79311/79312	रतलाम-डॉ अम्बेडकर नगर एक्सप्रेस	6 दिन से प्रतिदिन	07.11.2017



लोक सभा की माननीया अध्यक्ष श्रीमती सुमित्रा महाजन एवं माननीय रेल राज्य मंत्री श्री मनोज सिन्हा द्वारा इंदौर - अम्बेडकर नगर के बीच नयी डेमू सेवा की शुरुआत।



माननीय रेल मंत्री श्री सुरेश पी प्रभु द्वारा भोपाल-खजुराहो महामना एक्सप्रेस का उद्घाटन



मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)

यात्रियों के लिए सुविधा



सभी प्रमुख स्टेशनों पर उपलब्ध—
स्वचालित टिकट वेंडिंग मशीन



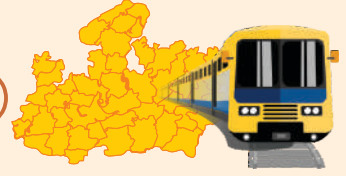
अमृत काउंटर—(बेबी फीडिंग कॉर्नर)
सभी प्रमुख स्टेशनों पर उपलब्ध



मशीनीकृत सफाई—सभी प्रमुख स्टेशनों पर उपलब्ध



स्वचालित वेंडिंग मशीन
— सभी प्रमुख स्टेशनों पर उपलब्ध
— 24x7 घंटे उपलब्ध सिक्का आधारित मशीन।



यात्रियों के लिए सुविधा



वॉटर वेंडिंग मशीन – सभी प्रमुख स्टेशनों पर स्थापित

- हर यात्री को किफायती पेयजल सुविधा
- कम कीमत में साफ एवं शुद्ध जल
- साल भर 24X7 पानी की उपलब्धता



LED लाइट्स

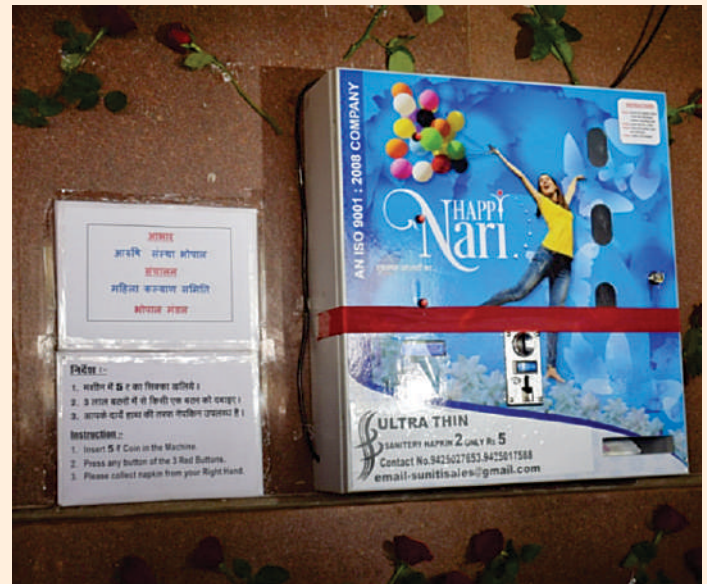
- पारंपरिक लाइटिंग की तुलना में अधिक ऊर्जा
- LED लाइट्स में कोई जहरीला तत्व नहीं होता है।
- पारंपरिक लाइटिंग की तुलना में अधिक पर्यावरण हितैषी

30 मार्च 2018 तक भारतीय रेलवे के सभी स्टेशनों पर 100% LED लाइट की सुविधा प्रदान कर दी गई है।



भोपाल स्टेशन पर दिव्यांगजन के लिए रैंप

- वृद्धों एवं विशेष रूप से विकलांग व्यक्तियों के ट्रेन में चढ़ने – उतरने में सहायक



भोपाल और जबलपुर स्टेशन पर सेनेटरी नैपकिन के लिए स्वचालित मशीन उपलब्ध

- सफाई की दिशा में कदम
- किफायती दरों में सेनेटरी नैपकिन



मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)

यात्रियों के लिए सुविधा

प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर, लिफ्ट एवं फुट ओवर ब्रिज की सुविधा प्रदान की गई।



जबलपुर स्टेशन पर एस्केलेटर

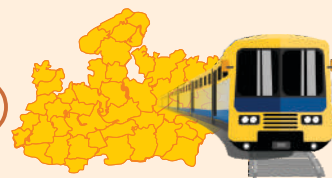


भोपाल स्टेशन पर लिफ्ट

फुट ओवर ब्रिज, सबवे, एस्केलेटर और प्लेटफॉर्म इत्यादि को अब संरक्षा कार्यो का दर्जा दिया गया है तथा इनके लिए पर्याप्त बजट उपलब्ध है।



जबलपुर स्टेशन पर एस्केलेटर



डिजिटल इंडिया



- 2014-15 से अब तक 34 स्टेशनों पर हाई स्पीड फ्री Wi-Fi नेटवर्क प्रदान किया गया।
- कई काउंटरों पर BHIM, रुपए, ई-वॉलेट्स आदि के माध्यम से कैश-लेस लेनदेन किए जा सकते हैं।



सभी प्रमुख स्टेशनों पर कैश-लेस लेनदेन



मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)

मल्टी फंक्शनल कॉम्प्लेक्स वर्तमान में जबलपुर और ग्वालियर स्टेशनों पर रेल उपभोक्ताओं को शॉपिंग, फूड स्टॉल, विविध स्टोर, स्टेशन परिसर में बजट होटल जैसी सुविधाएं प्रदान करके पर्यटन को बढ़ावा दे रहे हैं।

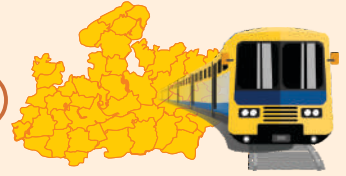
जबलपुर स्टेशन पर MFC



ग्वालियर स्टेशन पर MFC

सांची, रीवा, इंदौर, उज्जैन, रतलाम और नीमच में भी एमएफसी बनाने की योजना बनाई गई है।

मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)



स्टेशन का पुनर्निर्माण



हबीबगंज
पहला विश्व स्तरीय स्टेशन
जिसका निजी तौर पर
प्रबंधन किया जाएगा

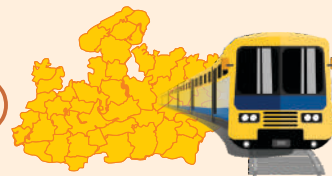
आईआरएसडीसी (भारतीय रेलवे स्टेशन विकास निगम लिमिटेड)
के द्वारा यह कार्य कॉन्ट्रैक्ट पर कराया जा रहा है।



हबीबगंजक्ष का पुनर्निर्माण प्लान

पुनर्निर्माण के लिए और 23 स्टेशनों की योजना बनाई गई

जबलपुर, भोपाल, इंदौर, उज्जैन, सतना, मैहर, सागर, विदिशा, रीवा, पिपरिया, बीना, दमोह, होशंगाबाद, इटारसी, कटनी, सिंगरौली, खंडवा, बेतूल, बुरहानपुर, नागदा, रतलाम, मुरैना और ग्वालियर



रेल संरक्षा

ड्रोन

ड्रोन के फायदे

- आपदा प्रबंधन
- भीड़ प्रबंधन
- परियोजना की निगरानी



मध्य प्रदेश में पश्चिम मध्य रेल द्वारा 'त्रिनेत्र' ड्रोन का उपयोग भारतीय रेल में पहली बार है।

जीपीएस ट्रैकिंग सिस्टम

मध्य प्रदेश में
पश्चिम मध्य रेलवे द्वारा
जीपीएस ट्रैकर का उपयोग
भारतीय रेल में पहली बार है।



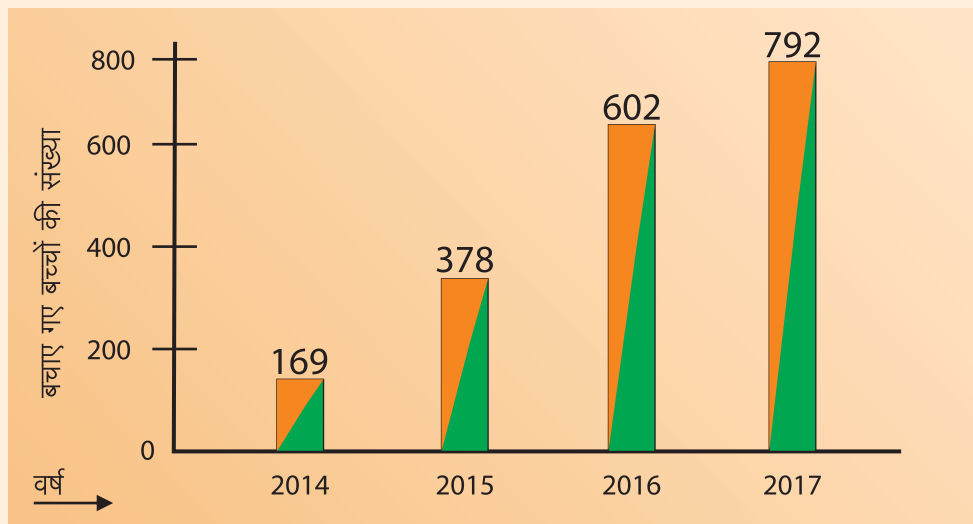


मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)

यात्रियों की सुरक्षा

- प्रमुख स्टेशनों पर स्थापित सीसीटीवी कैमरे।
- इटारसी और भोपाल में एकीकृत सुरक्षा प्रणाली की स्थापना।
- बच्चों के बचाव के लिए ऑपरेशन मुस्कान की शुरुआत।

2014-17 में बचाए गए बच्चे



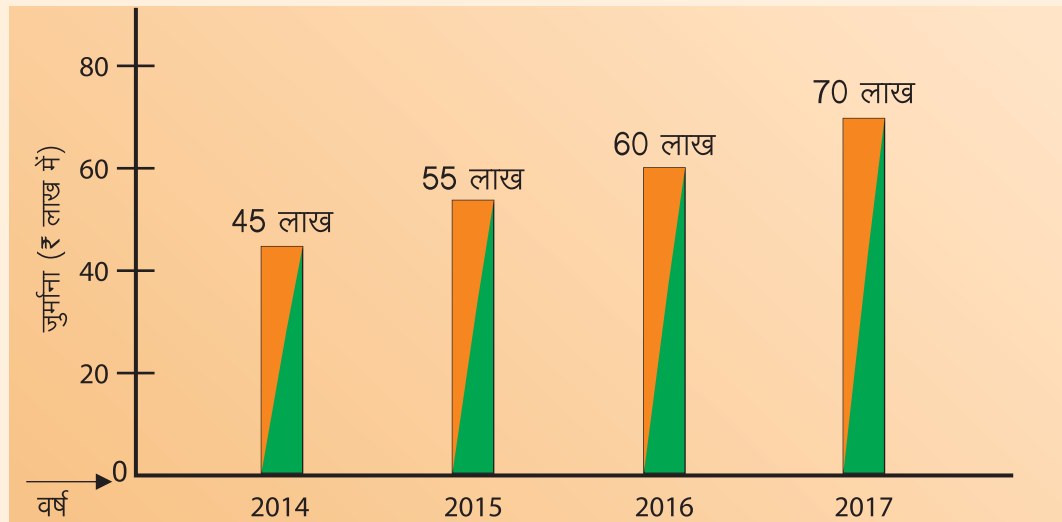
लापता बालिका को
आरपीएफ भोपाल टीम द्वारा बचाया गया



मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)

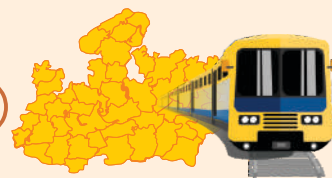
यात्रियों की सुरक्षा

2014-17 के बीच एकत्रित कुल जुर्माना

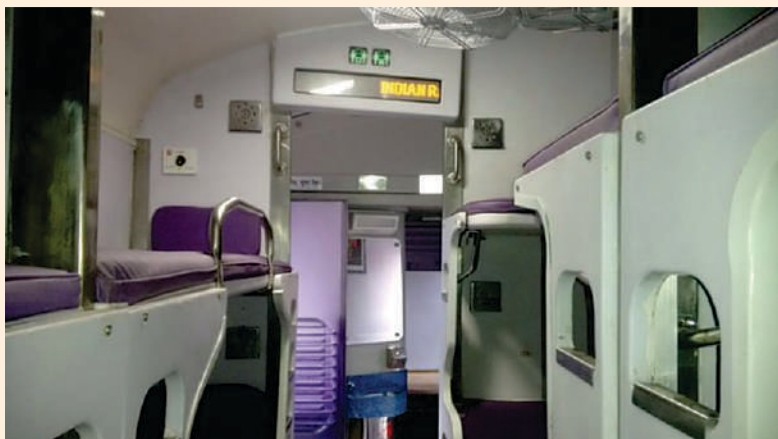


आरपीएफ कर्मचारियों द्वारा यात्रियों के छूटे हुए सामान को सौंपना

मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)



मेक इन इंडिया



विकसित किया गया नए मॉडल का रेल सात प्रकार के कोचों का एक नवीन और रूपान्तरित संस्करण है जो भारतीय रेलवे पर पिछले 10-12 वर्षों से अपनी सेवाएं प्रदान कर रहा है। इन्हें भोपाल में कोच पुनर्निर्माण कारखाना में बनाया गया है और 12 जनवरी, 2016 को वाराणसी से नई दिल्ली तक माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी द्वारा ध्वजांकित किया गया था।



मध्य प्रदेश में रेलवे का विकास (2014 - वर्तमान तक)

स्वच्छता ही सेवा



बढ़ी हुई क्षमता के साथ प्रमुख स्टेशनों पर मशीनीकृत लांड्री



स्टेशन की सफाई में रेलवे कर्मचारियों की भागीदारी



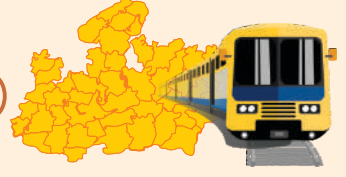
स्टेशन की सफाई में संत निरंकारी चैरिटेबल ट्रस्ट की भागीदारी



स्टेशन की सफाई में रेलवे के स्पोर्ट्सर्स पर्सन की भागीदारी



स्वच्छ स्टेशन - मैहर



हरित की ओर प्रेरित

सौर ऊर्जा का प्रयोग



जीएम कार्यालय जबलपुर	100 केडब्ल्यूपी
डीआरएम कार्यालय जबलपुर	30 केडब्ल्यूपी
जबलपुर डिवीजन में 5 स्टेशन	25 केडब्ल्यूपी
जबलपुर डिवीजन के एलसी गेट सौर ऊर्जा से विद्युतीकृत	157 संख्या
भोपाल डिवीजन में 7 स्टेशन	35 केडब्ल्यूपी
भोपाल डिवीजन के एलसी गेट सौर ऊर्जा से विद्युतीकृत	145 संख्या
रेल स्प्रिंग करखाना, सिधौली, ग्वालियर	1.7 एमडब्ल्यूपी
पार्सल कार्यालय ग्वालियर	20 केडब्ल्यूपी
छतरपुर स्टेशन बिल्डिंग	10 केडब्ल्यूपी
खजुराहो स्टेशन	28 केडब्ल्यूपी
60 एलसी गेट्स	152.9 केडब्ल्यूपी
104 स्टेशन	544.6 केडब्ल्यूपी
आईबीएच (1 नं.)	5.67 - केडब्ल्यूपी

जबलपुर: जीएस कोच नंबर 94408
(ट्रेन संख्या 51701) पर बैटरी चार्ज करने और दिन के
दौरान बिजली के भार को कम करने के लिए
सोलर पैनल लगाए गए हैं।



सभी स्टेशनों पर LED लाइट्स का प्रावधान



जल रीसाइक्लिंग प्लांट



वर्षा जल संचयन



वृक्षारोपण



प्रमुख स्टेशनों पर बायो-टॉयलेट्स



मध्यप्रदेश के पर्यटक आकर्षण का आनंद,
भारतीय रेल के साथ !



बांधवगढ़



सांची



कान्हा



पेंच



अमरकंटक



मांडू



पचमढ़ी



भेड़ाघाट



अजुराहो



धुंआधार जलप्रपात