



पश्चिम मध्य रेल  
**WEST CENTRAL RAILWAY**

महाप्रबंधक की वार्षिक रिपोर्ट  
**GENERAL MANAGER'S  
ANNUAL REPORT  
2023-24**



भारत सरकार Govt. of India  
रेल मंत्रालय Ministry of Railways

महाप्रबंधक  
पश्चिम मध्य रेल  
जबलपुर-482 001  
General Manager  
West Central Railway  
Jabalpur - 482 001

No. WCR/HQ/STAT/505/GMAR/2023-24

Dated: 21/04/2025

सचिव / The Secretary,  
रेल मंत्रालय / Ministry of Railways,  
रेलवे बोर्ड / Railway Board,  
नई दिल्ली / New Delhi.



विषय: वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिये महाप्रबंधक की वार्षिक रिपोर्ट।  
Sub: GM's Annual Report for the financial year 2023-24.

मैं इसके साथ वित्तीय वर्ष 2023-24 में संपन्न पश्चिम मध्य रेल के कार्य की वार्षिक रिपोर्ट आपके अवलोकन हेतु प्रेषित कर रही हूँ।

I forward herewith Annual Report on the working of West Central Railway during the financial year of 2023-24 for your perusal please.

सादर,  
Regards,

DA: As Above

शोभना बंदोपाध्याय  
महाप्रबंधक



**Smt. Shobhana Bandopadhyaya**  
**General Manager**

**TEAM STATISTICS WCR**



**Ms. Manjeet Kaur**  
**Principal Financial Advisor**



**Shri G.P. Shrivastava**  
**Dy. Financial Advisor & Chief Accounts Officer (IT)**



**Shri Rishi Dubey**  
**Asst. Statistical & Analysis Officer**

## विषय सूची / INDEX

| अध्याय<br>CHAPTER | विभाग<br>DEPARTMENTS                  | पृष्ठ संख्या<br>PAGE NO. |
|-------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| --                | महत्वपूर्ण आँकड़े / KEY STATISTICS    | 5-8                      |
| 01                | परिचय / INTRODUCTION                  | 9-10                     |
| 02                | लेखा / ACCOUNTS                       | 11-23                    |
| 03                | सिविल इंजीनियरी / CIVIL ENGINEERING   | 24-26                    |
| 04                | वाणिज्य / COMMERCIAL                  | 27-38                    |
| 05                | विद्युत् / ELECTRICAL                 | 39-43                    |
| 06                | यांत्रिक / MECHANICAL                 | 44-54                    |
| 07                | चिकित्सा / MEDICAL                    | 55-59                    |
| 08                | परिचालन / OPERATING                   | 60-63                    |
| 09                | कार्मिक / PERSONNEL                   | 64-70                    |
| 10                | जनसंपर्क / PUBLIC RELATION            | 71-79                    |
| 11                | राजभाषा / RAJBHASHA                   | 80-83                    |
| 12                | संरक्षा / SAFETY                      | 84-85                    |
| 13                | सुरक्षा / SECURITY                    | 86-97                    |
| 14                | संकेत एवं दूरसंचार / SIGNAL & TELECOM | 98-103                   |
| 15                | भंडार / STORES                        | 104-109                  |
| 16                | सतर्कता / VIGILANCE                   | 110-129                  |
| 17                | सांख्यिकीय / STATISTICAL              | 130-145                  |
| --                | परिशिष्ट / ANNEXURE- I, II & III      | 146-151                  |
| --                | घनत्व चार्ट / DENSITY CHART           | 152                      |

## KEY STATISTICS - WEST CENTRAL RAILWAY

| Sr.No. | ITEMS                                     |                  | UNIT               | 2022-23        | 2023-24        |
|--------|-------------------------------------------|------------------|--------------------|----------------|----------------|
| I      | <b>PLANT &amp; EQUIPMENTS:</b>            |                  |                    |                |                |
| 1      | Capital                                   |                  | ₹ in Crores        | 17031.36       | 24000.94       |
| 2      | Total Investment                          |                  | ₹ in Crores        | 36922.39       | 47078.39       |
| 3      | Route Kms.                                |                  | Kms.               | 3060.02        | 3109.38        |
| 4      | Running Track Kilometres                  |                  | Kms.               | 5595.75        | 5817.05        |
| 5      | Track Kilometres                          |                  | Kms.               | 7141.72        | 7394.51        |
| 6      | Locomotives                               |                  | Nos.               | 1113           | 1090           |
| 7      | Passenger Carriages                       |                  | Nos.               | 1827           | 1977           |
|        | Other Coaching Vehicles                   |                  | Nos.               | 237            | 345            |
|        | <b>TOTAL</b>                              |                  |                    | <b>2064</b>    | <b>2322</b>    |
| 8      | Wagons                                    |                  | Nos.               | 15996          | 17210          |
| 9      | Railway Stations                          |                  | Nos.               | 292            | 294            |
| II     | <b>OPERATIONS:</b>                        |                  |                    |                |                |
| 1      | Passenger                                 | i. Train Kms.    | Millions           | 46.65          | 48.34          |
|        |                                           | ii. Vehicle Kms. | Millions           | 991.26         | 1027.25        |
| 2      | Freight                                   | i. Train Kms.    | Millions           | 38.31          | 37.97          |
|        |                                           | ii. Wagon Kms.   | Millions           | 1901.06        | 1903.91        |
| III    | <b>VOLUME OF TRAFFIC:</b>                 |                  |                    |                |                |
| 1      | Passengers Originating                    |                  | Millions           | 89.08          | 101.63         |
| 2      | Passengers Carried                        |                  | Millions           | 231.31         | 260.01         |
| 3      | Passenger Kms.                            |                  | Millions           | 70505.52       | 79438.62       |
| 4      | Tonnes Originating                        |                  |                    |                |                |
| i      | Revenue Traffic                           |                  | Millions           | 52.22          | 56.10          |
| ii     | Total Traffic (Revenue + Non Revenue)     |                  | Millions           | 52.42          | 56.38          |
| 5      | Tonnes Carried                            |                  |                    |                |                |
| i      | Revenue Traffic                           |                  | Millions           | 215.72         | 219.83         |
| ii     | Total Traffic (Revenue + Non Revenue)     |                  | Millions           | 216.11         | 220.39         |
| 6      | Tonne Kms.                                |                  |                    |                |                |
| i      | Revenue Traffic                           |                  | Millions           | 70199.13       | 69750.41       |
| ii     | Total Traffic (Revenue + Non Revenue)     |                  | Millions           | 70223.24       | 69781.83       |
| IV     | <b>EMPLOYEES AND WAGES:</b>               |                  |                    |                |                |
| 1      | Regular Employees                         |                  | Units              | 53143          | 55616          |
| 2      | Annual Wages of Employees                 |                  | ₹ in Crores        | 4463.35        | 4794.56        |
| 3      | Average Wages per Employee                |                  | ₹ in Lakhs         | 8.38           | 8.62           |
| V      | <b>FINANCIAL RESULTS:</b>                 |                  |                    |                |                |
| 1      | Gross Revenue                             |                  | ₹ in Crores        | 16116.31       | 17109.49       |
| 2      | Suspense                                  |                  | ₹ in Crores        | -1.58          | 1.83           |
| 3      | Gross Traffic Receipts                    |                  | ₹ in Crores        | 16114.73       | 17111.32       |
| 4      | Total Working Expenses excluding Suspense |                  | ₹ in Crores        | 10756.08       | 11479.56       |
| 5      | Suspense                                  |                  | ₹ in Crores        | 9.22           | -27.67         |
| 6      | Total Working Expenses including Suspense |                  | ₹ in Crores        | 10765.30       | 11451.89       |
| 7      | Operating Ratio                           |                  | Percentage         | 66.74%         | 67.09%         |
| 8      | Net Revenue                               |                  | ₹ in Crores        | 5360.23        | 5629.93        |
| 9      | Net Traffic Receipts                      |                  | ₹ in Crores        | 5349.43        | 5659.43        |
| 10     | Net Misc. Receipts                        |                  | ₹ in Crores        | -20.62         | -16.82         |
| 11     | Net Revenue Receipts                      |                  | ₹ in Crores        | 5328.81        | 5642.62        |
| 12     | <b>Net Gain</b>                           |                  | <b>₹ in Crores</b> | <b>5328.81</b> | <b>5642.62</b> |

**Salient Features: Total No. of trains run in WCR**
**(as on 31.03.2024)**

| Frequency wise                   |      |                         |      |
|----------------------------------|------|-------------------------|------|
| No. of Mail/Express/SF Trains    | Nos. | No. of Passenger Trains | Nos. |
| a. Weekly                        | 326  | a. Weekly               | 0    |
| b. Bi-weekly                     | 118  | b. Bi-weekly            | 0    |
| c. Tri-weekly                    | 62   | c. Tri-weekly           | 2    |
| d. 4 days in a week              | 20   | d. 4 days in a week     | 0    |
| e. 5 days in a week              | 14   | e. 5 days in a week     | 0    |
| f. 6 days in a week              | 10   | f. 6 days in a week     | 14   |
| g. Daily                         | 202  | g. Daily                | 70   |
| TOTAL                            | 752  |                         | 86   |
| Type wise                        |      |                         |      |
| No. of Rajdhani Trains           |      |                         | 18   |
| No. of Shatabdi Trains           |      |                         | 2    |
| No. of Vande Bharat trains       |      |                         | 6    |
| No. of Durgam Trains             |      |                         | 16   |
| No. of Garib Rath Trains         |      |                         | 10   |
| No. of Jan Shatabdi Trains       |      |                         | 4    |
| No. of Humsafar+Antyodaya Trains |      |                         | 38   |
| No. of Suvidha Trains            |      |                         | 2    |
| No. of Mail/Express              |      |                         | 656  |
| No. of Passenger Trains          |      |                         | 86   |
| Total No. of trains run in WCR   |      |                         | 838  |

**Freight Traffic: Commodity Loaded**
**(as on 31.03.2024)**

| Division                               | Sidings                                          | Capacity per annum<br>31.03.2023 | Capacity per annum<br>31.03.2024 |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Commodity: Cement &amp; Clinker</b> |                                                  |                                  |                                  |
| <b>Jabalpur</b>                        | ACC Cement Siding at Jukehi                      | 03.00 MT                         | 03.00 MT                         |
|                                        | ACC Cement Siding at Ametha                      | -----                            | 03.60 MT                         |
|                                        | Birla Cement Siding at Satna                     | 03.00 MT                         | 03.00 MT                         |
|                                        | Maihar Cement Siding at Maihar                   | 04.20 MT                         | 04.20 MT                         |
|                                        | Diamond Cement Siding at Damoh                   | 02.50 MT                         | 02.50 MT                         |
|                                        | JP Rewa Sidings at Turki Road                    | 03.50 MT                         | 03.50 MT                         |
|                                        | Ultratech Cement Siding at Turki Road            | 02.40 MT                         | 02.40 MT                         |
|                                        | Prism Cement Siding at Hinauta                   | 05.60 MT                         | 05.60 MT                         |
|                                        | RCPB Bhadanpur                                   | 03.00 MT                         | 03.00 MT                         |
|                                        | KJS Maihar                                       | 02.50 MT                         | 02.50 MT                         |
| <b>Kota</b>                            | Mangalam Cement at Morak                         | 02.92 MT                         | 02.92 MT                         |
|                                        | Shri Ram Fertilizer & Chemicals at Dadh Devi     | 00.43 MT                         | 00.43 MT                         |
|                                        | ACC Cement Siding at Lakheri                     | 01.20 MT                         | 01.20 MT                         |
| <b>Commodity: Fertilizer</b>           |                                                  |                                  |                                  |
| <b>Kota</b>                            | Shri Ram Fertilizer & Chemicals at Dadh Devi     | 00.40 MT                         | 00.40 MT                         |
|                                        | Chambal Fertilizer & Chemicals Ltd., Bhonra Sdg. | 03.83 MT                         | 03.83 MT                         |
| <b>Bhopal</b>                          | National Fertilizer Limited Vijaypur             | 02.10 MT                         | 02.10 MT                         |
| <b>Commodity: LPG</b>                  |                                                  |                                  |                                  |
| <b>Bhopal</b>                          | GAIL Siding Vijaypur                             | 00.50 MT                         | 00.50 MT                         |
|                                        | Bina Refinery Mahadeokhedi                       | -----                            | 5.07 MT                          |

## IMPORTANT ASSETS

### Workshops

(as on 31.03.2024)

| Workshops                                                                                                                                           | Certification                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Coach Rehabilitation Workshop (CRWS) Bhopal, Wagon Repair Shop (WRS) Kota, Coaching Complex Jabalpur, BOXN ROH Depot New Katni Jn.                  | Integrated Management System (IMS) (Combined certificate of ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 & OHSAS 18001) |
| Coach Rehabilitation Workshop (CRWS) Bhopal, Wagon Repair Shop (WRS) Kota, Coaching Complex Jabalpur, BOXN ROH Depot New Katni Jn., ROH Depot Satna | ISO 50001 for Energy management system                                                                    |
| Coach Rehabilitation Workshop (CRWS) Bhopal, Wagon Repair Shop (WRS), Kota                                                                          | 5S certification for Workshop management technique                                                        |
| CMT Lab of CRWS/BPL                                                                                                                                 | NABL certification                                                                                        |
| i. Wagon Repair Shop (WRS), Kota<br>ii. Coach Rehabilitation Workshop (CRWS) Bhopal                                                                 | Greenco 'Gold' certification.                                                                             |
| All Accident Relief Vehicles of BPL and Kota                                                                                                        | ISO 9001 for Quality Management system                                                                    |
| Coach Rehabilitation Workshop (CRWS) Bhopal, Wagon Repair Shop (WRS), Kota                                                                          | IS 3834 certification                                                                                     |
| All Accident relief vehicles of WCR                                                                                                                 | ISO 9001 for Quality Management system                                                                    |

### Locomotive Holdings

#### a) Electric Shed

| 2019-20 | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 |           |             |      |      |       |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-------------|------|------|-------|
|         |         |         |         | WAP7    | WAG 5A/5B | WAG 5HA/5HB | WAG7 | WAG9 | TOTAL |
| 663     | 783     | 867     | 845     | 172     | 110       | 84          | 96   | 515  | 977   |

#### b) Diesel shed

| 2019-20 | 2020-21 | 2022-23 | 2023-24 | 2023-24   |      |        | Total Diesel Locos |
|---------|---------|---------|---------|-----------|------|--------|--------------------|
|         |         |         |         | WDM 3A/3D | WDG4 | WDG 4D |                    |
| 530     | 182     | 99      | 67      | 29        | 18   | 21     | 68                 |

#### c) Total Holding (AC+DSL Shed Locomotives)

| Year  | 2019-20 | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Total | 1135    | 1339    | 1156    | 1113    | 1090    |

2023-24: Diesel Locomotives Total 113 (68 working and 45 grounded), Electric Locomotives Total 977.Total 1090 Locomotives in WCR as on 31.03.2024.

**PHYSICAL INFORMATION OF WCR:**

## 1. State-wise

(as on 31.03.2024)

| State                          | MP       | UP      | Rajasthan | Total    |
|--------------------------------|----------|---------|-----------|----------|
| Route Kms.                     | 2222.708 | 53.720  | 832.950   | 3109.378 |
| Running Track Kms.             | 4310.353 | 103.670 | 1403.030  | 5817.053 |
| Track Kms.                     | 5325.337 | 118.627 | 1950.547  | 7394.511 |
| Electrified Route Kms.         | 2222.708 | 53.720  | 832.950   | 3109.378 |
| Electrified Running Track Kms. | 4310.353 | 103.670 | 1403.030  | 5817.053 |
| Electrified Track Kms.         | 5265.327 | 118.627 | 1950.547  | 7334.501 |

## 2. Division-wise

| Divisions                      | Jabalpur (MP+UP) | Bhopal (MP) | Kota (MP+UP+RAJ) | Total    |
|--------------------------------|------------------|-------------|------------------|----------|
| Route Kms.                     | 1111.396         | 1023.290    | 974.692          | 3109.378 |
| Running Track Kms.             | 2259.177         | 1875.004    | 1682.872         | 5817.053 |
| Track Kms.                     | 2866.097         | 2265.14     | 2263.274         | 7394.511 |
| Electrified Route Kms.         | 1111.396         | 1023.290    | 974.692          | 3109.378 |
| Electrified Running Track Kms. | 2259.177         | 1875.004    | 1682.872         | 5817.053 |
| Electrified Track Kms.         | 2866.097         | 2205.130    | 2263.274         | 7334.501 |

## 3. Gauge-wise

| Gauge                  | SL      | DL       | TL      | Total    |
|------------------------|---------|----------|---------|----------|
| Route Kms.             | 863.668 | 1848.141 | 397.569 | 3109.378 |
| Electrified Route Kms. | 863.668 | 1848.141 | 397.569 | 3109.378 |
| Non-Electrified RKM    | ---     | ---      | ---     | ---      |

## 4. Traction wise

| Routes             | Electrified | Non-Electrified | Total    |
|--------------------|-------------|-----------------|----------|
| Route Kms.         | 3109.378    | -----           | 3109.378 |
| Running Track Kms. | 5817.053    | -----           | 5817.053 |
| Track Kms.         | 7334.501    | 60.01           | 7394.511 |

5. Level Crossings : Manned: 390 Unmanned: 00 Total : 390

## 6. Bridges:

| Important | Major | Minor | TOTAL |
|-----------|-------|-------|-------|
| 116       | 644   | 7374  | 8134  |

7. Total number of stations (excluding Block Huts): 292

8. Total number of stations (as per Commercial purpose): 294

## 9. Originating Passenger Traffic

|                                 |                       | 2022-23 | 2023-24 | Target upto Mar 2024 | % variation over |        |
|---------------------------------|-----------------------|---------|---------|----------------------|------------------|--------|
|                                 |                       |         |         |                      | 2022-23          | Target |
| No. of Passengers (in Lakhs)    |                       | 890.75  | 1016.30 | 1034.70              | 14.09            | -1.78  |
| Passenger Revenue (₹ in Crores) |                       | 2071.66 | 2335.21 | 2361.82              | 12.72            | -1.13  |
| Other Coaching Revenue          |                       | 168.00  | 163.39  | 153.85               | -2.74            | 6.20   |
| Goods Revenue                   |                       | 5369.56 | 5762.96 | 5630.63              | 7.33             | 2.35   |
| Sundry                          | Commercial Heads      | 63.78   | 67.66   | 82.67                | 6.09             | -18.15 |
|                                 | Other than Commercial | 135.03  | 162.31  | ---                  | 20.20            | ----   |
| Total Sundry Revenue            |                       | 198.82  | 229.98  | 265.52               | 15.67            | -13.39 |
| Total Revenue                   |                       | 7808.40 | 8491.54 | 8411.82              | 8.75             | 0.95   |
| Loading Goods MT                |                       | 52.21   | 56.09   | 57.00                | 7.43             | -1.60  |

\*\*\*\*\*

## 01. पमरे – एक संक्षिप्त परिचय/WCR – A Brief Introduction

The West Central Railway with its headquarters at Jabalpur comprises of **Jabalpur** and **Bhopal** divisions of erstwhile Central Railway and **Kota** division of erstwhile Western Railway. The Ministry of Railway, Govt. of India, issued the formal Gazette notification announcing the formation of this new zonal railway on 4th July 2002. The new Zone became a reality on 1st April 2003.

The territorial jurisdiction of West Central Railway stretches from Khandwa (excluding) to Manikpur (excluding) on the Mumbai-Howrah route, via Itarsi-Jabalpur, in the West-East direction and from Mathura (excluding) to Nagda (excluding) on Delhi-Mumbai route via Ratlam forming a part of one of the important diagonal and side of golden quadrilateral of Indian Railways. In the North-South direction, the Zone has Bina (including)–Bhopal-Itarsi (including) section of Delhi-Chennai trunk route. In addition, important freight corridor of New Katni Jn.-Bina and branch line sections of Katni-Singrauli, Satna-Rewa, Jhukehi-Kymore, Bina-Guna-Kota, Kota-Chanderiya (excl.) and Maksi (excl.) Guna- Gwalior (excl.) are also within the jurisdiction of this railway.

### The important stations of West Central Railway are:

- **Jabalpur:** The city is known as 'Sanskardhani' meaning 'The Cultural Capital' highlighting the city's rich cultural and historical heritage. It is famous for Marble Rocks on the river Narmada at Bhedaghat, Dhuandhar Falls and the ancient Chausath Yogini Temple. Kanha National Park is about 165 kms. from here.
- **Katni:** It is one of the largest rail junctions. Bandhavgarh national park, famous for white tigers is about 95 kms.
- **Satna:** It is famous for its cement industries. World famous Khajuraho temples are about 116 kms. away from Satna.
- **Maihar:** This town is famous temple of Sharda Maa which is situated at a height of 600 feet between the mountain ranges of Trikuta Mountain on the banks of Tamas river. This historic temple is one of the 51 Shakti Peethas.
- **Bhopal:** The capital of the State of Madhya Pradesh. It is famous for the Upper Lake and the Lower Lake and the Van Vihar National Park, The Taj-ul-Masjid in Bhopal is one of Asia's largest mosques. Rani Kamalapati Station- the first disabled friendly ISO 9001-2000 certified station is near Bhopal.
- **Itarsi:** It is the biggest railway junction in Madhya Pradesh. Rail services from all 4 major metropolitan cities of India. It has Electric and Diesel Loco sheds.
- **Kota:** The business hub of Rajasthan is famous for its hand-woven Kota Doria sarees, which are made from lightweight cotton and silk fabrics. Kota is well known among the students of India as the city has several coaching institutes for engineering and medical examination.
- **Sawai Madhopur:** It is renowned for its historical and cultural significance as well as its wildlife and ecotourism. It is famous for the Ranthambore National Park which is 13 km from the city, and Ranthambore Fort, a UNESCO World Heritage Site are located near Sawai Madhopur city. It has also been awarded as the 'First Heritage Railway Station' by World Wide Fund I.
- **Bharatpur:** Bharatpur is famous for the UNESCO's World Heritage Site, Keoladeo Ghana National Park. This is a significant bird sanctuary whose beauty enhances in the winter when colorful migratory birds reach this place.
- **Pipariya:** Pipariya is famous for Pachmarhi hill station which is about 65 Kms. away from Pipariya Railway Station. Pachmarhi has been a part of Satpura Tiger Reserve since the year 2000, and thus is the home of many rare species of flora and fauna.
- **Rewa:** Rewa, inhabited by the Kalarah Behar and Vichia river, has been the capital of the rulers of the Baghel dynasty as well as the capital of Vindhya Pradesh. Historical region Rewa has been known as the land of white lions in the world.
- **Bundi:** Bundi station on Kota-Chittaurgarh route is famous for Bundi Fort just 36 km from Kota a tiny picturesque town. It is of particular architectural note for its ornate forts, palaces, and stepwell reservoirs known as baoris. Once a part of Kota, it was ruled by the Hada Chauhans.

**Divisions** : 1. Bhopal 2. Jabalpur 3. Kota  
**Workshops** : 1. Coach Repair Work Shop Bhopal 2. WRS Kota  
**Loco Sheds** : 03 Electric Locomotive Sheds 1. New Katni 2. Itarsi 3. Tughlakabad  
 02 Diesel Locomotive Sheds 1. New Katni 2. Itarsi

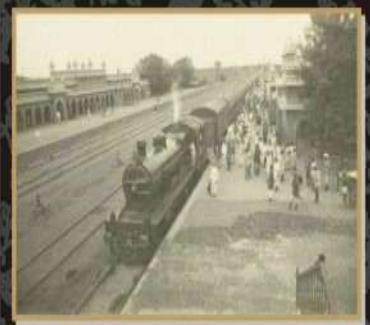
#### The 3 Division stations then



JABALPUR Railway Station  
1930



Bhopal Railway Station  
1885



Kota Railway Station In British Era

#### The 3 Division stations now



## 2. लेखा/ACCOUNTS

### 1. ACCOUNTS

Accounts Department of West Central Railway is headed by a CHOD Officer assisted by 3 SAG Officers, 5 SG Officers, 7 JAG Officers, 2 Sr. Scale Officer and 13 JS/SS Officers posted in HQ, Cash & Pay, EDP Centre, three divisions (JBP, BPL & KOTA), Two Workshops (CRWS/BPL & W&S KOTA) and three Construction Units (JBP, BPL & KOTA).

#### MAN POWER

The total sanctioned strength of Group-C & D staff including revenue and work-charged posts is 851 and operated strength is 699. There are 152 posts lying vacant in Accounts Department.

#### AWARDS WON BY STAFF OF ACCOUNTS DEPARTMENT FOR 2023-24

Md. Shakeel AFA (PF/Pen. /NPS) & Shri. Dharmendra Arya, Sr.SO, Sr.DFM/BPL have been honored with Vishisht Rail Seva Puruskar. In addition to above, Shri. Lokesh Kanjani Sr. SO HQ/JBP, Shri. Hemant Arora Sr. SO HQ(Cons.)/JBP and Shri. Piyush Kumar Das, AA HQ/JBP have been honored with Rail Seva Puruskar.

#### ACHIEVEMENTS DURING 2023-24

- Honored with ATI VISHISHT RAIL SEVA PURASKAR at 68<sup>th</sup> Railway Week Function, New Delhi with ACCOUNTS & FINANCE MANAGEMENT SHIELD to WCR (ACCOUNTS).
- Appendix – II Exam conducted successfully.
- LGS Exam from Group D to C also conducted successfully which resulted in promotion of 11 Group D employees to Group C as Accounts Clerk.
- Exam for promotion of Appendix 2 non qualified Account Clerk was conducted, and 2 (two) employees were promoted from Level –2 to Level – 5.
- 139 Online Grievances received during the fiscal year, were disposed of timely.
- Grant of Financial Up gradation benefit under MACPS to 8 employees of Accounts Department.
- A total of 48 Promotions of Group C staff accomplished.
- Training for Newly recruited JAA was initiated.
- Training to SC/ST candidates appearing for Appendix – II Exam was successfully held.
- Training to SC/ST candidates appearing for Appendix – III Exam has also been conducted.
- Most of the official work is performed on E-office and IPAS, HRMS is widely adopted and all the orders are issued through HRMS.
- From the panel of 136 JAAs received from RRB/BPL in 2023, 11 recruitments have been done in this fiscal year whereas 121 were recruited in the year 2022-23.
- Online Monitoring and Control of Expenditure Bills / Grievances / Tender Status of Zonal Level.

### 2. BUDGET SECTION:

#### Work handled by Budget Section

- Preparation of Revised Estimates and submission to Board on target date.
- Distribution of Revised Grant in IPAS Budget Module to all accounting units.
- Uploading of Revised Estimate on IPAS Budget Module.

- Monthly submission of MFR of Revenue (PU wise) and Works Expenditure (Plan Head wise source wise) to FA&CAO as well as financial advice or control over expenditure to concerned accounting unit.
- Control over expenditure and monitoring of budget regularly.
- Wrong booking under Expenditure is got rectified by the unit.
- Preparation of Budget Estimate and submission to Board on target date.
- Preparation of Final Modification and submission to Board on target date.
- Uploading of Budget Estimate and Final Modification on IPAS Budget Module.
- Feeding of Demand wise and PU wise expenditure and BP on IPAS Budget Module every month.
- Preparation and submission of Appropriation Account to Audit and Audited copy to Rly Board accordingly.
- Monthly submission of efficiency report for efficiency section.
- Distribution of spending limit of revenue and Civil Grant to all accounting units.
- Preparation of BP of Revenue - Demand wise and PU wise.
- Desired data is made available to PH co-ordinator time to time for Management Accounting purpose.
- Preparation and submission of D.No.2 Budget at RE/BE, FME stage duly distributed to unit after fund allotted by Board.
- Preparation and submission of Civil Grant Budget at RE/BE, FME stage duly distributed to unit after fund allotted by Board.

#### **Performance parameter figures for 2022-23 and 2023-24.**

##### **Revenue (OWE): With suspense Net (Vetted + Charged)**

Fig. in Crore

| 2022-2023 |             |               | 2023-2024 |             |               |
|-----------|-------------|---------------|-----------|-------------|---------------|
| FG        | ACTUAL EXP. | % UTILIZATION | FG        | ACTUAL EXP. | % UTILIZATION |
| 8206.06   | 8172.30     | 99.59         | 8621.50   | 8604.89     | 99.81         |

As per the above in 2022-23, 99.59% of FG utilized whereas in 2023-24 the utilization was 99.81%. Revenue Expenditure has increased by ₹ 432.59 Cr. as compared to previous year.

##### **Capital: Plan Head 11-65 with Bulk Order Excluding EBR (P)**

Fig. in Crore

| 2022-2023                                |             |               | 2023-2024                                |             |               |
|------------------------------------------|-------------|---------------|------------------------------------------|-------------|---------------|
| FG PH 11-65 with Bulk Order Excl. EBR(P) | ACTUAL EXP. | % UTILIZATION | FG PH 11-65 with Bulk Order Excl. EBR(P) | ACTUAL EXP. | % UTILIZATION |
| 7223.44                                  | 7217.95     | 99.92%        | 10230.66                                 | 10053.19    | 98.27 %       |

In the year 2022-23 99.92% of FG was utilized whereas in the year 2023-24 the utilization was 98.27%. Therefore, there has been an increase in expenditure by ₹ 2,835.24 Cr. as compared to previous year.

#### **Special Achievement of Budget Section (HQ) 2023-24**

##### **OWE - Revenue Expenditure**

Total Revenue (OWE) Final Grant 2023-24 received from Railway Board was ₹ 8,621.50 Cr. against which the actual expenditure incurred was ₹ 8,604.89 Cr. Thus, the Revenue Expenditure was within the Final Grant thereby resulting in a saving of ₹ 16.61 Cr. approximately.

### Works Expenditure (Plan Head 11-65) with Bulk Order Excluding EBR (P)

Final Grant allotted by Board for FY 2023-24 was ₹ 10,230.66 Cr. and Expenditure was ₹ 10,053.19 Cr. The percentage of progress of work was 98.27 %. The variation of expenditure against Final Grant is (-)1.73 %. This excludes EBR(P). EBR(P) FG was ₹ 436.88 Cr. against which expenditure was Nil.

### Booking under Major Plan Head 53 (Customer Amenities)

During 2023-24, maximum expenditure booking under Amrit Bharat Station, Station Development and Other Customer Amenities Works has been ensured. In the Previous Year i.e. 2022-23 the Actual Expenditure under this Plan Head was ₹ 51.43 Cr., the same is ₹ 263.07 Cr. for 2023-24. All efforts including prompt dealing of re-appropriation proposals were made for ensuring maximum booking of expenditure.

Capex monitoring is a priority item for various meetings of Railway Board and GM level. The same has been dealt effectively and efficiently by the section. Google sheet for weekly monitoring by GM was updated twice in a week.

Budget Section is involved in the humungous task of monthly analysis of expenditure of units with Budget Proportionate as well as with Budget Grant / Revised Grant / Final Grant and submission of related reports to Railway Board.

Budget Section played a key role in preparation, analysis and compilation of Budget projection in Revised Estimate for the current year, Budget Estimate for the ensuing year and Final Modification Estimate for the current year.

Budget Section has displayed immense diligence in closely monitoring unit-wise Plan Head and Revenue Expenditure vis-a-vis their allotment, monthly unit wise review of expenditure with reference to trends & committed liabilities/anticipated credit/expected adjustment and preparation of related reports resulting in a favorable budgetary position.

### 03. FINANCE:-

Finance section is entrusted with carrying out financial scrutiny of expenditure and establishment proposals routed from divisions, workshops and HQ. These proposals include revenue proposals, M&P proposals (at Railway Board level /GM level) PWP proposals (at Railway Board level/GM level). Vetting / concurrence of estimates, quotations, ROR, contract agreement, variation statements, re-appropriation of funds, hiring of vehicles and general policy matter as well as SOPGEN revision proposals of all departments of open line, creation of revenue/work charged posts and extension of work charged posts and all other finance establishment matters.

The total numbers of proposals dealt with during the year 2023-24 under different categories are detailed below: -

| Sr. No. | Type of proposal                                                                               | No. of proposals |         |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
|         |                                                                                                | 2022-23          | 2023-24 |
| 1.      | Misc. Revenue Proposals                                                                        | 777              | 598     |
| 2.      | M&P proposals of Railway Board level & GM's lump-sum grant                                     | 78               | 97      |
| 3.      | Works programme proposals of Railway Board Level and Zonal level                               | 849              | 746     |
| 4.      | Vetting of estimates, rate analysis, contract agreement and concurrence on variation statement | 51               | 56      |
| 5.      | SOPGEN revision                                                                                | 00               | 01      |
| 6.      | FE proposals                                                                                   | 77               | 66      |
| 7.      | Medical reimbursement                                                                          | 76               | 92      |
|         | Total                                                                                          | 1909             | 1656    |

**Note:** System improvements- A register had been maintained for allotment and utilization of D&G charges for creation/extension of work charged posts in order to ensure that creation/extension is within the allotted D&G

**Savings:** - The total saving achieved during the period from April 2023 to March 2024 as a result of objective scrutiny of finance proposals is ₹ 230.89 Cr.

#### 04. EXPENDITURE

Brief Description of the work handled by the section:

- Passing of Bills related to hiring of Private Vehicle, Electricity, Petty Bills, News Paper Bills, Misc. Pay Orders, Purchase Bills, SBI Bill, AMC Bills, Imprest Bills, cleaning bills, SAIL bills, Telephone Bills, Mobile Bills and MBC Sleeper Bills etc.
- To maintain account of IRFC, IRCA debits received from Northern Railway, receiving/raising of TCs related to IRFA from/to other Railway and account of inward and outward TCs from/to other Rly/ Div etc.
- To maintain infrastructure fund account, to prepare monthly statement of Annexure-A, to prepare monthly Statement of PU wise expenditure, to prepare various monthly reports for MCDO, to maintain and review deposit works suspense (00844521), deposit Exp (00844519), deposit security (00844534), MAC (20731403), MAR (12112101) etc.
- To prepare all Annexure of Appropriation Accounts, Annual Return of Railway Board and HQs etc.
- Completed a project work related to posting, reconciliation and consistent updating of Suspense Heads online in AIMS.

#### Performance Parameter figures

| Description | 2022-23 | 2023-24 | %variation |
|-------------|---------|---------|------------|
| Bill Passed | 4835    | 6000    | +24.14     |

#### Special achievements during 2023-24

- Quick disposal of bills (Especially Electric Power bills) resulted in rebate in many cases which resulted in savings of about ₹ 6.55 Cr.
- ₹ 4.54 Cr. have been recovered from MP & Rajasthan State Governments against their pending dues.
- All periodical statements/ returns have been submitted to Railway Board well in time.

#### 05. STORES AND WORKSHOP:

##### A. Main Achievements of Stores Account Branch during FY 2023-24:-

- Against the Auction target of ₹ 320 Cr., actual auction achieved at the end of March 2024 is ₹ 347.87 Cr., which is higher by 8.71% over yearly target.
- Under PH-71 (Store Susp) against the FG allotment of ₹ 612.74 Cr., actual booking of expenditure is ₹ 539.05 Cr., which is within FG & there is saving of ₹ 73.69 Cr. over FG allotment.
- Against the FG allotment of Purchase Grant of Fuel of ₹ 168.55 Cr., actual booking of expenditure is ₹ 140.54 Cr., which is within the FG allotment & there is saving of ₹ 28.01 Cr.
- Closing balance under PH-71(Store Susp) has improved w.r.t to FG target & COPPY also. Against the FG target of Closing balance of ₹ 97.34 Cr. actual closing balance at the of FY 2023-24 is ₹ 88.36 Cr. which has improved by ₹ 8.98 Cr.
- TOR position of OTF & With Fuel is improved w.r.t FG target & COPPY also. In the case of other than fuel, it is 9% against the target of 10% & it is improved by 1%. In the case of with fuel (OTF+Fuel), it is 10% against the target of 11% & it is improved by 1% in comparison to FG target and it has been the lowest so far.
- Closing balance under PH-72(WMS) at the FY 2023-24 has also improved w.r.t to FG target & COPPY. Against the FG target of Closing balance of ₹ 12.13 Cr., actual closing balance at the end of FY 2023-24 is ₹ 9.89 Cr., which is an improvement by ₹ 2.24 Cr.
- At CRWS/BPL, actual outturn is 1,425 nos against the yearly target of 1241, which is higher by 184 nos. At WRS/KOTA actual outturn is 6,761 nos against yearly target of 6,600, which is also higher by 161 nos.
- Implementation of WAMS module is under progress & so far incentive module & WGR module has been started.

- During FY 2023-24, details of amount transferred to Sundry Revenue by various sections of Store Accounts Branch is as under: (₹ in Crores)

| Sr.no        | Section             | Amount in 2023-24 | Amount in 2022-23 |
|--------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| 1.           | Recovery section    | 15.06             | Nil               |
| 2.           | EMD ,SD& BG section | 3.70              | 0.14              |
| <b>Total</b> |                     | 18.76             | 0.14              |

- Now, all deposit suspense head maintained in Store Accounts Branch have been started under IPAS suspense module in place of manual maintenance & further month to month posting is also being done regularly by various sections.
- In FY 2023-24 total saving by various sections are as under (₹ in Crores)

| Sr. no       | Section       | Savings in 2023-24 | Savings in 2022-23 |
|--------------|---------------|--------------------|--------------------|
| 1.           | PO Precheck   | 61.48              | 15.97              |
| 2.           | Store finance | 3.00               | 12.63              |
| 3.           | Bill passing  | 2.24               | 0.88               |
| <b>Total</b> |               | 66.72              | 29.48              |

- During 2023-24 total 880 nos of *vivad se vishvas* cases have been handled by stores finance section within 3 months.

**B. In addition to above section wise details are as under: -**

**1. Auction Position of FY 2023-24 (₹ in Crores)**

| Description  | Actual 2022-23 | Target 2023-24 | Actual at the end of 2023-24 | Remarks                                                            |
|--------------|----------------|----------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Auction Sale | 236.35         | 320            | 347.87                       | Auction target achieved & it is higher by 8.71% over yearly target |

**2. Stores budget position (PH-71) (₹ in Crores)**

| Description              | Actual 2022-23 | FG 2023-24 | Actual at the end of 2023-24 | Remarks                                                                                                    |
|--------------------------|----------------|------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Total debit under PH-71  | 561.22         | 612.74     | 539.05                       | Actual booking of expenditure under PH-71 is within FG & there is saving of ₹ 73.69 Cr. over FG allotment. |
| Total credit under PH-71 | 581.89         | 608.11     | 543.40                       |                                                                                                            |

**3. Purchase Grant position (₹ in Crores)**

| Description            | Actual 2022-23 | FG 2023-24 | Actual at the end of 2023-24 | Remarks                                                               |
|------------------------|----------------|------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| General purpose stores | 534.37         | 632.22     | 632.60                       | Actual booking is approx equal to the FG target.                      |
| Fuel Purchase          | 206.07         | 168.55     | 140.54                       | Actual booking is within FG target and there is saving of ₹ 28.01 Cr. |

**4 . Closing Balance under Stores Suspense (PH-71) (₹ in Crores)**

| Description     | Actual 2022-23 | FG 2023-24 | Actual at the end of 2023-24 | Remarks                                                                                                  |
|-----------------|----------------|------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stores suspense | 92.71          | 97.34      | 88.36                        | Closing balance has improved w.r.t to FG target & COPPY also. Closing balance has improved by ₹ 8.98 Cr. |

## 5. TOR position

| Description          | Actual 2022-23 | FG 2023-24 | Actual at the end of 2023-24 | Remarks                                                                                                                                        |
|----------------------|----------------|------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Other than fuel(OTF) | 11%            | 10%        | 9%                           | TOR position of OTF has improved w.r.t FG target & COPPY also. It has improved by 01% in comparison to FG target & has been the lowest so far. |
| With Fuel (OTF+FUEL) | 11%            | 11%        | 10%                          | TOR position of with fuel (OTF+Fuel) has improved by 01% w.r.t FG target & COPPY also.                                                         |

## 6. WMS Budget Position

(₹ in Crores)

| Description              | Actual 2022-23 | FG 2023-24 | Actual at the end of 2023-24 | Remarks                                                                                                                             |
|--------------------------|----------------|------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Total debit under PH-72  | 603.95         | 657.29     | 682.33                       | Actual booking of expenditure is on higher side w.r.t FG allotment. The main reason is higher outturn by 345 nos over yearly target |
| Total credit under PH-72 | 602.71         | 656.69     | 683.98                       |                                                                                                                                     |

## 7. Closing Balance under WMS

(₹ in Crores)

| Description         | Actual 2022-23 | FG 2023-24 | Actual 2023-24 | Remarks                                                                                                     |
|---------------------|----------------|------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| WMS closing Balance | 11.53          | 12.13      | 9.89           | Closing balance under WMS has improved w.r.t to FG allotment. It has improved by 2.24 Cr. w.r.t. FG target. |

## 8. Outturn Position

(in units)

| Description | Actual 2022-23 | Target 2023-24 | Actual 2023-24 | Remarks                                                 |
|-------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------------------------|
| CRWS/BPL    | 1233           | 1241           | 1425           | Actual outturn is higher by 184 nos over yearly target. |
| WRS/KOTA    | 6388           | 6600           | 6761           | Actual outturn is higher by 161 nos over yearly target. |

## 9. Audit position of HQ Store account branch

| Description           | Actual 2022-23 | O/B at the end of April 2023 | Accretion during 2023-24 | Clearance during 2023-24 | C/B at the end of 2023-24 |
|-----------------------|----------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Special letter        | 04             | 04                           | 00                       | 02                       | 02                        |
| Railway board para I  | 08             | 08                           | 01                       | 08                       | 01                        |
| Railway board para II | 00             | 00                           | 08                       | 00                       | 08                        |
| Total                 | 12             | 12                           | 09                       | 10                       | 11                        |

## 10. Amount transferred to Sundry Revenue by EMD, BG& SD section

(₹ in Crores)

| Financial Year | Forfeited | Old items transferred | Total transferred |
|----------------|-----------|-----------------------|-------------------|
| 2022-23        | 0.14      | --                    | 0.14              |
| 2023-24        | 0.09      | 3.61                  | 3.70              |

## 11. Amount transferred to Sundry Revenue by Recovery section

(₹ in Crores)

| Financial Year | Forfeited | Old items transferred | Total transferred |
|----------------|-----------|-----------------------|-------------------|
| 2022-23        | -         | Nil                   | Nil               |
| 2023-24        | -         | 15.06                 | 15.06             |

**12. Saving by PO/ Pre-check section****(₹ in Crores)**

| Sr.No. | Description           | Number of cases dealt during 2023-24 | Savings during 2023-24 | Savings during 2022-23 |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1.     | Stock                 | 773                                  | 61.48                  | 15.97                  |
| 2.     | Non-Stock             | 306                                  |                        |                        |
| 3.     | Indent                | 152                                  |                        |                        |
| 4.     | Condemnation proposal | 773                                  |                        |                        |

**13. Purchase Suspense Position****(₹ in Crores)**

| Description | O/B as on 01/04/2023 | Accretion during 2023-24 | Clearance during 2023-24 | C/B at the end of FY 2023-24 |
|-------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Debit       | 55.17                | 611.88                   | 611.26                   | 55.79                        |
| Credit      | 149.53               | 610.08                   | 594.26                   | 165.35                       |

**14. Sales suspense position****(₹ in Crores)**

| Description    | O/B as on 01/04/2023 | Accretion from Apr-23 to Mar-24 | Clearance from Apr-23 to Mar-24 | C/B at the end of FY 2023-24 |
|----------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Sales Suspense | 35.16                | 283.27                          | 255.89                          | 62.54                        |

**15. Purchase Fuel Suspense Position****(₹ in Crores)**

| Description          | O/B as on 01/04/2023 | Accretion from Apr-23 to Mar-24 | Clearance from Apr-23 to Mar-24 | C/B at the end of FY 2023-24 |
|----------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Purchase fuel debit  | 82.07                | 137.74                          | 164.71                          | 55.10                        |
| Purchase fuel credit | 9.57                 | 131.93                          | 128.76                          | 12.74                        |

**16. Sales Fuel Suspense Position****(₹ in Crores)**

| Description | O/B as on 01/04/2023 | Accretion from Apr-23 to Mar-24 | Clearance from Apr-23 to Mar-24 | C/B at the end of FY 2023-24 |
|-------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Sales fuel  | 22.48                | 163.51                          | 160.72                          | 35.49                        |

**17. Bill passing section****(₹ in Crores)**

| Year    | Description     | Saving done |
|---------|-----------------|-------------|
| 2022-23 | Adv. & RO bills | 0.88        |
| 2023-24 | Adv. & RO bills | 2.24        |

**18. Stores Finance Section****(₹ in Crores)**

| Year    | Number of cases dealt during 2023-24                               | Saving done during 2023-24 | Saving done during 2022-23 |
|---------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 2023-24 | Total - 1435 nos<br>Vivad se vishwas - 880 nos<br>Others - 555 nos | 3.00                       | 12.63                      |

**06. Achievement of ISA- Cell**

- Actual Auction during 2023-24 is ₹ 347.87 Cr., against yearly Target of ₹ 320 Cr.
- Now verification through UDM has been started expect for some consignees i.e. (Remote stations).

**07. CONSTRUCTION ACCOUNT: -**

- The Construction unit of West Central Railway is working under the administrative control of CAO/C, WCR. The Accounts department is headed by FA&CAO/C assisted by Dy. FA&CAO/C, three SSOs, and five AAs and one JAA for handling the work of HQ Construction Accounts department.
- There are three Units of Construction which are presently headed by DyFA&CAO/C/JBP, Dy. FA&CAO/C/BPL & DyFA&CAO/C/KOTA.

The position of staff in the units is as under: -

| Unit             | Post          | Sanctioned post | Operated post |
|------------------|---------------|-----------------|---------------|
| DY. FA&CAO/C/JBP | Sr.SO         | 4               | 4             |
|                  | Sr.ISA        | 1               | 1             |
|                  | ASV           | 0               | 0             |
|                  | AA            | 7               | 3             |
|                  | JAA           | 2               | 3             |
|                  | Ac Clerk      | 1               | 0             |
|                  | O.A.A         | 3               | 2             |
|                  | Bungalow peon | 1               | 0             |
|                  | Sr Steno-I    | 1               | 0             |
|                  | <b>Total</b>  | <b>20</b>       | <b>13</b>     |

| Unit             | Post          | Sanctioned post | Operated post |
|------------------|---------------|-----------------|---------------|
| DY. FA&CAO/C/BPL | Sr.SO         | 4               | 3             |
|                  | Sr.ISA        | 1               | 1             |
|                  | ASV           | 0               | 0             |
|                  | AA            | 6               | 5             |
|                  | JAA           | 2               | 2             |
|                  | Ac Clerk      | 1               | 1             |
|                  | O.A.A         | 4               | 3             |
|                  | Bungalow peon | 1               | 1             |
|                  | Sr Steno-1    | 1               | 1             |
|                  | Sr.Steno      | 1               | 0             |
|                  | <b>Total</b>  | <b>20</b>       | <b>17</b>     |

| Unit             | Post          | Sanctioned post | Operated post |
|------------------|---------------|-----------------|---------------|
| DY. FA&CAO/C/KTT | Sr.SO         | 4               | 3             |
|                  | Sr.ISA        | 1               | 1             |
|                  | AA            | 9               | 3             |
|                  | JAA           | 0               | 5             |
|                  | Ac Clerk      | 0               | 1             |
|                  | Jr.Steno      | 1               | 0             |
|                  | O.A.A         | 4               | 2             |
|                  | Bungalow peon | 1               | 0             |
|                  | Ticket Sorter | 0               | 0             |
|                  | <b>Total</b>  | <b>20</b>       | <b>15</b>     |

All finance proposals requiring sanction of CAO/C, GM, and Railway Board are dealt by HQ Construction Accounts. Vetting/Concurrence of estimates, quotations, rates and Contract Agreements, Variations Statements, re-appropriation of funds, hiring of Vehicles, Creation & extension of Work Charged Posts etc. The proposals requiring sanction of CAO/(C), GM & Railway Board are sent to HQ Construction for concurrence.

The performance parameters laid down for various proposals are as under: -

| Sr. No. | Activities                                                                               | Standard Time                            |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1       | Estimate                                                                                 | 5 days                                   |
| 2       | Variation                                                                                | 5 days                                   |
| 3       | Survey                                                                                   | 5 days                                   |
| 4       | Compilation of Monthly Progress Report and MCDO.                                         | On due date                              |
| 5       | Maintenance of Work Wise Exp. For more than 200 work over WCR Construction organization. | 10 <sup>th</sup> of every months         |
| 6       | Inspection and Inspection Reports.                                                       | One unit inspection in every two months. |
| 7       | EBR                                                                                      | On due date                              |

**Proposals vetted: -**

| Sr. No. | 2022-23 | 2023-24 | Increase/Decrease |
|---------|---------|---------|-------------------|
| 1       | 122     | 131     | 9                 |

During 2023-24 Total saving is ₹ 666.27 Cr.

#### **08. PENSION/PF/NPS:**

- During internal check in this office of various banks 17,335 PPOs were checked during 2023-24. Overpayment of ₹ 0.67 Cr. was detected during these internal /spot checks and ₹ 1.15 Cr. has been realized during the year.
- Data of Pre-2016 Pensioners of WCR was sanitized and uploaded in ARPAN for 50,942 Pensioners. Out of this pension of 50,738 cases has been revised as per 7th CPC i.e. 99.60%.
- Expenditure under D.NO.– 13 towards pension Debit & retirement benefits for 2022-23 was ₹ 2,557.70 Cr. and 2023-24 was ₹ 2,717.40 Cr. against the final grant ₹ 2,715.83 Cr. provided by Railway Board.

#### **PF/NPS:**

##### **BRIEF DESCRIPTION ABOUT WORKS HANDLED BY SECTION: -**

- Posting of PF ledger is up to date. Monthly Reconciliation and annual Reconciliation with General Books has been done well in time. Quick and prompt disposal of PF withdrawal i.e within 01-02 days. The amount of Suspense head i.e. Deposit PF is ₹ 8,02,120/- as on 31/03/2024.
- All the work of NPS is up to date & funds of Employee contribution & Government contribution are being transferred to NSDL fund Manager through NEFT timely. Staff Benefit Fund and distribution of Fund for all units is regularly maintained.
- 04 employees of NPS have been switched over to OPS successfully during 2023-24.

#### **09. TRAFFIC:**

##### **Brief description about work handled by section under Dy. FA&CAO (T) as under:**

- Traffic Accounts Branch is entrusted with the account of revenue originated at stations, goods sheds and sidings and apportionment of revenue generated through traffic carried over network of WCR. Traffic Accounts also deals with finance proposals to increase revenue. This office carries out inspections, surprise checks, internal checks for correct account of revenue and as per procedure as described by Railway Board and to stop the leakage of revenue, frauds with the help of staff working in Head Quarter and inspectorial staff posted at various stations.

**Performance Parameter figures for 2022-23 and 2023-24 as under:**

**Originating Revenue: -**

Total Origin Revenue for the year 2023-24 was ₹ 8,491.54 Crore, details are as under: -

(₹ in Crores)

| Category     | Actual 2022-23 | Target 2023-24 | Actual 2023-24 | % vari. between 2022-23 & 2023-24 | %variation over Target |
|--------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|------------------------|
| Passenger    | 2071.66        | 2361.82        | 2335.21        | 12.72                             | -1.13                  |
| OCH          | 168.00         | 153.85         | 163.39         | -2.74                             | 6.20                   |
| Goods        | 5369.57        | 5630.63        | 5762.96        | 7.33                              | 2.35                   |
| Sundries     | 198.82         | 265.52         | 229.98         | 15.67                             | -13.39                 |
| <b>Total</b> | <b>7808.05</b> | <b>8411.82</b> | <b>8491.54</b> | <b>8.75</b>                       | <b>0.95</b>            |

**Apportioned Revenue: -**

Total Apportioned Revenue for the year 2023-24 was ₹ 16,090.54 Cr.

(₹ in Crores)

| Category     | Actual 2022-23  | Target 2023-24  | Actual 2023-24  | %Variation between 2022-23 & 2023-24 | %Variation overTarget |
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Passenger    | 4384.63         | 4998.76         | 4905.45         | 11.88                                | -1.87                 |
| OCH          | 169.94          | 155.62          | 165.86          | -2.40                                | 6.58                  |
| Goods        | 11361.84        | 11914.24        | 11807.91        | 3.93                                 | -0.89                 |
| Sundries     | 199.89          | 265.52          | 230.27          | 15.20                                | -13.28                |
| <b>Total</b> | <b>16116.30</b> | <b>17334.14</b> | <b>17109.49</b> | <b>6.16</b>                          | <b>-1.30</b>          |

**Financial Results (Actual)**

(₹ in Crores)

| Category                      | Actual 2022-23  | RG Target 2023-24 | Actual 2023-24  | %Variation between 2022-23 & 2023-24 | %Variation overTarget |
|-------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Passenger                     | 4384.63         | 4998.76           | 4905.45         | 11.88                                | -1.87                 |
| OCH                           | 169.94          | 155.62            | 165.86          | -2.40                                | 6.58                  |
| Goods                         | 11361.84        | 11914.24          | 11807.91        | 3.93                                 | -0.89                 |
| Sundries                      | 199.89          | 265.52            | 230.27          | 15.20                                | -13.28                |
| <b>Total</b>                  | <b>16116.30</b> | <b>17334.14</b>   | <b>17109.49</b> | <b>6.16</b>                          | <b>-1.30</b>          |
| <b>Suspense</b>               | <b>-1.58</b>    | <b>5.00</b>       | <b>1.83</b>     | <b>-215.82</b>                       | <b>-63.40</b>         |
| <b>Gross Traffic receipts</b> | <b>16114.72</b> | <b>17339.14</b>   | <b>17111.32</b> | <b>6.18</b>                          | <b>-1.31</b>          |

**Performance parameter figures for 2022-23 & 2023-24 Increased/Decrease in work handled by Traffic Accounts Office are as under: -**

(figures in units)

| Category     | 2022-23     | 2023-24     | Increased/Decreased |
|--------------|-------------|-------------|---------------------|
| Bills        | 1003        | 1352        | 349                 |
| Proposals    | 123         | 99          | -24                 |
| <b>Total</b> | <b>1126</b> | <b>1451</b> | <b>325</b>          |

**Special achievement during 2023-24 is as under: -**

**GOODS BALANCE SHEET/Goods Refund**

- Saving of ₹ 4,10,934/- during passing the refund of Terminal Charge vide Freight Marketing circular no 20/2020 dated 14.10.2020 regarding development of goods shed at small/road side station through Private Investment.

**Coaching Refund**

- As per IRCTC, 20,389 claims have been received and ₹ 1,86,35,870/- refund has been paid to the passengers who did not travel.

### EFT/BPT Section

Debit raised by EFT/BPT section during the Financial Year 2023-24 is ₹ 78,34,723/-

### Traffic Finance

| No. of RCT cases dealt in 2023-24 | No. of Financial Proposal dealt in 2023-24 | Total saving (in ₹) made in 2023-24 in RCT cases |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 230                               | 99                                         | 187198                                           |

### SUNDRY SECTION

- In miscellaneous income head Z, an income of ₹ 199 Cr. were received in 2022- 23, whereas in 2023-24, income of ₹ 230 Cr. were received, which was 15.57% more than the previous year. Similarly, in the Accounts Department, in the suspense heads, deposits more than three years old were received. A campaign was launched to deposit the amount in Miscellaneous Income Head Z in which the target was ₹ 2.2 Cr. where as the deposit was ₹ 18.46 Cr. which is 739.09% more than the target. More than 03 years old items were transferred to Income Head Z.

### Wharfage/Demurrage Section

- During the FY 2023-24 total 115 Demurrage/Wharfage cases have been received through pay orders and ₹ 79,43,963/- settled by its. Wagon Registration Fee (WRF) forfeited Amounting ₹ 13.5 Cr. has been transferred to Sundry Revenue and ₹ 36.73 Cr. adjusted with freight for clearance of Traffic suspense. Outstanding Amounting ₹ 18.36 lakh has been recovered from various parties.

### Coaching Balance Sheet Section

- During the year 2023-24, coaching balance sheets of all (i.e.268) stations received online through TAMS Module and settled accordingly. ₹ 2,62,121/-recovered from Salary statements. Total Station Outstanding ₹ 14,46,426/- during the year 2023-24.

### Sr. TIA CELL

- During the Financial year 2023-24 Debit raised Sundry ₹ 3.54 Cr. and realized ₹ 3.31 Cr.
- 06 Audit special letters and 45 Audit part II have cleared during the financial year 2023-24.
- Total 6,661 man days utilized by 31 fields TIAs.

### 10. ZONAL IT:

#### BRIEF DESCRIPTION OF WORK BEING HANDLED BY ZONAL IT CENTRE, JBP.

Zonal IT Center of WCR is headed by Dy. FA & CAO (T) /HQ and is under the administrative control of PFA. The work performed by Zonal IT Centre is as follows:

- Implemented Module of G-suspense and E-suspense in IPAS.
- Implemented Maker and checkers facility for Executive Bill preparation and Party Master code.
- Installation of DSC for IPAS module purpose.
- Statement for Sundry Revenue, refund bills, accounting of Luggage and Parcel Booking are also prepared.
- Technical guidance is imparted to all departments on IT related matters.
- EFT package is running successfully and generation of TTE's Revenue, missing EFTs statements and other reports.
- Sales and suspense package (P. Way) for JBP, BPL & Kota divisions is run and generation of Transaction register, List of rejected voucher, Statement 6 & 24 and stock master etc.
- Allotment of consignee code to various units.
- Bill generation of diesel fuel issued to foreign Railways Locos at WCR fuelling points for raising debits.
- Trouble shooting of IPAS and managing ADMIN of IPAS of various units of WCR.
- Looking after implementation of various modules of AIMS package (IPAS) in WCR.
- Preparing various reports of Zonal statistics for statistical section as per their requirements, providing data from IPAS to prepare Statement-40.
- All establishment matters related with Zonal IT Centre.

## 11. Position for Traffic Insp.

|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brief description about work</b>              | <p>In WCR 42 TIAs are on Muster Roll. 32 TIAs are working in field carrying out regular inspection of 268 stations, 79 Sidings and Non-rail heads over WCR involving 8850 mandays in a year. Stations/Sidings under Class 'A' are inspected thrice, Class 'B' – twice and Class 'C' – once in a year.</p> <p>07 TIAs are working in HQ Inspection Branch for dealing with inspection reports and Special reports of TIAs, Audit Reports, Officer's inspection notes, compilation of reports/returns, preparation of position of station inspection, Working Progress Reports, chasing for action/correspondence of replies of various reports from Commercial/Operating Department, Verification of movement journal of TIAs, monitoring on the progress of inspection activities of TIAs and other Misc. work.</p> <p>In addition, TIAs are also engaged on special check/surprise check at stations/sidings.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Performance parameter figures for 2022-23</b> | <p>During the year 2022-23, debit/undercharge of ₹ 24.90 Cr. was raised/reported during the TIAs' inspection. During the year, 965 inspection reports, Special Reports and Audit Reports received out of which 897 reports including previous year closed after proper dealing at HQ Inspection Branch.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Performance parameter figures for 2023-24</b> | <p>During the year 2023-24, debit/undercharge of ₹ 3.54 Cr. was raised/reported during the TIAs' inspection. During the year, 532 TIA's inspection reports, Special Reports have been closed. During the year 2022-23, 06 Audit Special letter and 45 Audit Inspection Report Pt. II have been closed by Audit department due to reply submission to Audit.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Special achievement during 2023-24</b>        | <p>During the year 2023-24, debit/undercharge of ₹ 3.54 Cr. was raised/reported during the TIAs' inspection, in which approx. ₹ 3.31 Cr. was realized in the year 2023-24.</p> <p>As a result of surprise check conducted on 11.10.23 by Sr.TIA at Gondawali Siding, unauthorized dumping of coal equal to 295 wagons (05 rakes) was found in the Railway premises including Commercial plots (unallotted) during the period from 05.10.2023 to 11.10.2023. Therefore, debit of ₹ 6458288/- was raised on account of ground usages charges which has been realized. Also suggested to allot commercial plots to private parties and demarcate the spare land as commercial plots to attract additional revenue.</p> <p>Loss of Railway revenue to the tune of ₹ 1546735/- towards detention of rakes ready for dispatch after completion of loading/unloading due to non-removal of coal lying on the tracks during loading/ unloading at BRRB and GWCB Siding. Though detention of rakes was recorded in the station record on party's account, the detention charges were not collected from the parties. Therefore, debit was raised and accordingly realized.</p> <p>Loss of Railway revenue to the tune of ₹ 7,11,740/- towards rake detention charges, engine detention charges and stacking charges due to delay in dispatch of rake on party's account, non-recovery of PCLA charges on account of overloading and stacking of coal without obtaining prior permission at GBGG Siding. Thus debit was raised accordingly realized.</p> <p>In consequent upon de-notification of PLBG Siding/Bhitoni on through distance basis for the period from 06.05.23 to 07.06.23, there was accrual of shunting charges which was ignored by CGS. Prior to de-notification, this siding was working on through distance basis, therefore shunting charge was not applicable. As such debit was raised by Sr.TIA for ₹ 15,13,120/- which has been realized accordingly.</p> <p>Loss of Railway revenue due to refund of fare to passengers against the Train no.11273 earlier cancelled from 16.09.23 to 24.09.23 but subsequently operations restored. But restoration was not applied in the PRS system. In this connection, PNR of 05 passengers travelling in the said train was verified and found cancelled in the PRS system and refund granted. Matter reported.</p> <p>Fraudulent case of UTS tickets issued by STBA was detected by Sr.TIA at Khurai Station. Conventional Modus operandi was resorted. A journey ticket No. ULB68605517 dt.04.06.23 issued by STBA for 04 passengers ex KYE to BNU of ₹ 260/- and kept blank by interrupting printer and the same was non-issued. However, This ticket was printed improperly on saved stationery No. ULB68605516 and sold to passengers. On examining the ticket, it was found that the journey details of the ticket was pertaining to TICKET No. ULB68605517 which was non-issued in the system. Thus the whole amount of the ticket was pocketed by STBA. Matter reported and as a result, contract of STBA is terminated.</p> |

**12. FINANCIAL RESULTS 2023-24 (Actuals) (figures in Crores of ₹ on Net Basis)**

| Sr. | Items                              | Final Grant    | Actual 2022-23 | Actual 2023-24 |
|-----|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 1   | 2                                  | 3              | 4              | 5              |
| 1   | Revenue: a. Coaching               | 4998.76        | 4384.63        | 4905.45        |
|     | b. Other Coaching                  | 155.62         | 169.94         | 165.86         |
|     | c. Goods                           | 11914.24       | 11361.85       | 11807.91       |
|     | d. Sundry                          | 265.52         | 199.89         | 230.27         |
| 2   | Gross Revenue(Total a to d)        | 17334.14       | 16116.31       | 17109.49       |
| 3   | Suspense                           | 5              | -1.58          | 1.83           |
| 4   | Gross Traffic receipt              | 17339.14       | 16114.73       | 17111.32       |
| 5   | <b>Ordinary Working Expenses:-</b> |                |                |                |
| a   | Genl. Suptdt. & Services (3A)      | 441.30         | 402.16         | 428.15         |
| b   | R&M of P Way & Works (4B)          | 893.70         | 844.31         | 900.12         |
| c   | R&M of Motive Power (5C)           | 479.50         | 483.31         | 448.00         |
| d   | R&M of Carriage &Wag (6D)          | 804.40         | 804.27         | 818.84         |
| e   | R&M of Plant & Equip (7E)          | 593.90         | 564.33         | 597.18         |
| f   | Optg. Exp. Rolling Stock (8F)      | 942.70         | 844.06         | 935.42         |
| g   | Operating Exp.- Traffic (9G)       | 2349.70        | 2016.21        | 2232.70        |
| h   | Operating Exp.- Fuel (10H)         | 1441.50        | 1389.18        | 1362.74        |
| i   | Staff Welfare (11J)                | 380.40         | 342.78         | 364.03         |
| j   | Misc. Working Exp. (12K)           | 234.01         | 212.20         | 254.40         |
| k   | Retirement Benefits (13L)          | 302.50         | 260.27         | 290.98         |
|     | <b>Total</b>                       | <b>8863.61</b> | <b>8163.08</b> | <b>8632.56</b> |
| 6   | Suspense                           | -30.12         | 9.22           | -27.67         |
| 7   | Ordinary Working Expenses          | 8833.49        | 8172.30        | 8604.89        |
| 8   | I. Appn. to DRF                    | 33.00          | 28.00          | 33.00          |
| 9   | II. Appn. to Pension Fund          | 2912.00        | 2565.00        | 2814.00        |
| 10  | Total W Exp.                       | 2945.00        | 2593.00        | 2847.00        |
| 11  | <b>Operating Ratio %</b>           | <b>68.12</b>   | <b>66.74</b>   | <b>67.09</b>   |

\*\*\*\*\*

### 3. सिविल इंजीनियरी / CIVIL ENGINEERING

#### 1. Track

Progress of Scrap Disposal during the year 2023-24 is 23,174.15 MT surpassing the annual target of 20,000 MT. Progress of Track Renewal during the year 2023-24 is 328.48 CTR Units against the target of 268.50 CTR Units.

##### (A) Track Renewal carried out during 2023-24 (Figures in Kms.)

| Sr No | Description                                 | Renewal | Total kms. |
|-------|---------------------------------------------|---------|------------|
| 1     | Through Rail Renewal (Primary)              | RR      | 377.97     |
| 2     | Through Rail Renewal (Secondary)            | RR      | 64.09      |
| 3     | Through Sleeper Renewal (Primary)           | SR      | 181.65     |
| 4     | Through Sleeper Renewal (Secondary)         | SR      | 33.25      |
| Total | Through Rail Renewal (Primary+Secondary)    | RR      | 442.06     |
|       | Through Sleeper Renewal (Primary+Secondary) | SR      | 214.90     |

##### (B) Route Kms.

The table below shows the network at the end of 2023-24:

| Year    | Total Route Km | Total Running Track Km | Total Track Km |
|---------|----------------|------------------------|----------------|
| 2023-24 | 3109.378       | 5817.053               | 7394.511       |

#### 2. Bridge, Level Crossings, ROB/RUB

##### (A) Bridge Statistics for the year 2023-24

| Sr. No. | Division | Important | Major | Minor | Total |
|---------|----------|-----------|-------|-------|-------|
| 1       | Jabalpur | 54        | 258   | 2906  | 3218  |
| 2       | Bhopal   | 35        | 207   | 2059  | 2301  |
| 3       | Kota     | 27        | 179   | 2409  | 2615  |
|         | WCR      | 116       | 644   | 7374  | 8134  |

##### (B) Level Crossings:

Total No. of level crossings under various classification during 2023-24.

| Sr. No. | Classification of level crossings | Number of level crossings |
|---------|-----------------------------------|---------------------------|
| 1       | Special class                     | 155                       |
| 2       | A- Class                          | 45                        |
| 3       | B- Class                          | 38                        |
| 4       | C-Class/Manned                    | 146                       |
| 5       | C-Class/Unmanned                  | 0                         |
| 6       | Canal/Manned                      | 0                         |
| 7       | Canal/Unmanned                    | 0                         |
| 8       | Private siding (Manned)           | 6                         |
| Total   |                                   | 390                       |

##### No. of level crossings during the year 2023-24: –

|   |                                                |     |
|---|------------------------------------------------|-----|
| ➤ | Manning of Un Manned Level Crossing            | Nil |
| ➤ | Additional staff provided without up gradation | Nil |
| ➤ | Provided with lifting barriers                 | Nil |
| ➤ | Traffic census has been taken                  | 7   |
| ➤ | Downgraded                                     | Nil |
| ➤ | De-manned                                      | Nil |
| ➤ | Closed                                         | 33  |

**(C) Bridge works completed during 2023-24**

|    |                                          |                 |
|----|------------------------------------------|-----------------|
| a) | Rehabilitation of Distress Bridges       | <b>No scope</b> |
| b) | Replacement of Girder by slab            | <b>1</b>        |
| c) | Removal of speed restrictions on bridges | <b>0</b>        |

**(i) Progress of Bridge works: -**

- (a) Rehabilitation of Bridges during 2023-24 under plan head (PH-32) bridge works up to the end of March 2024.

| Item                      | Target for 2023-24 | Progress for 2023-24 | % of progress |
|---------------------------|--------------------|----------------------|---------------|
| Rehabilitation of Bridges | 120                | 121                  | 100.08%       |

- (b) Expenditure during 2023-24 under plan head (PH-32) bridge works up to the end of March 2024.

| Allocation | Final Budget Allotment for 2023-24 (in crore) | Expenditure during 2023-24 (in crore) | % of expenditure |
|------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| RRSK       | 53.12                                         | 53.18                                 | 100.11%          |

**(ii) Progress of ROB/RUB/LHS works: -**

- (a) Progress of ROB/RUB/LHS during 2023-24 under plan head (PH-30) up to the end of March 2024.

| Item                    | Target for 2023-24 | Progress for 2023-24 | % of progress |
|-------------------------|--------------------|----------------------|---------------|
| Construction of ROB     | 40                 | 7                    | 17.50 %       |
| Construction of RUB/LHS | 35                 | 38                   | 108.57%       |

- (b) Expenditure during 2023-24 under plan head (PH-30) ROB/RUB/LHS works up to the end of March 2024.

| Allocation | Final Budget Allotment for 2023-24 (in crore) | Expenditure during 2023-24 (in crore) | % of expenditure |
|------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| RRSK/SF    | 399.36                                        | 399.56                                | 100.07%          |

**3. Concrete Sleeper Production: -**

| Year    | 60 Kg M/L Sleeper (Nos.) | Wider Base Sleeper (Nos.) | T-out Sleeper 1 in 12 (sets) | T-out Sleeper 1 in 8.5 (sets) | D/ Switch Sleeper (sets) | SEJ Sleeper (Nos.) | Total Production equipment to M/L Sleeper (Nos.) |
|---------|--------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|
| 2023-24 | -                        | 527435                    | 136                          | 31                            | 50                       | -                  | 572925                                           |

**4. Revenue from Land: -**

| Sr. No. | Description                                                 | Actual Revenue for the year 2023-24 (₹ in lakhs ) |
|---------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1.      | By sale of matured and dry trees                            | 11.033                                            |
| 2.      | By licensing land for GMF                                   | 0.000                                             |
| 3.      | By licensing land for Tehbazari/Shopping                    | 0.000                                             |
| 4.      | By commercial licensing                                     | 1499.412                                          |
| 5.      | Revenue from oil companies – bulk oil depots/retail outlets | 0.000                                             |
| 6.      | Lease of land to Govt. Deptt/PSUs                           | 323.611                                           |
| 7.      | Way Leave facilities & easement rights                      | 2394.310                                          |
| 8.      | Others                                                      | 3233.338                                          |
|         | <b>Total</b>                                                | <b>7461.704</b>                                   |

## 5. Works: -

Salient features of the construction works executed by construction organization during the year 2023-24: -

| <b>A. New line:-</b>                                                                                                                                             |                                                   |                                    |                |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|
| Sr. No.                                                                                                                                                          | Projects Name                                     | Section                            | Length (in Km) | Date of Commissioning |
| 1                                                                                                                                                                | <b>Lalitpur-Singrauli New Line Project</b>        | Rewa-Govindgarh                    | 20.00          | December 2023         |
| 2                                                                                                                                                                | <b>Ramganjmandi-Bhopal New Rail Line Project.</b> | Aklara-Ghatoli                     | 15.00          | June 2023             |
|                                                                                                                                                                  |                                                   | Nishatpura-Sant Hirdaram Nagar     | 10.00          | January 2024          |
|                                                                                                                                                                  |                                                   | Ghatoli-Nayagoan                   | 15.00          | March 2024            |
|                                                                                                                                                                  |                                                   | <b>Total</b>                       | 40.00          |                       |
| 3                                                                                                                                                                | <b>Powarkheda-Jhujharpur Up Fly over</b>          | Powarkheda-Jhujharpur Up Fly over  | 16.00          | February 2024         |
| 4                                                                                                                                                                | <b>Itarsi North-South Grade Separator</b>         | Itarsi-North South Grade Separator | 12.00          | October 2023          |
| <b>B. Doubling:-</b>                                                                                                                                             |                                                   |                                    |                |                       |
| 5                                                                                                                                                                | <b>Katni-Bina 3rd Line Project</b>                | Ghatera – Sagoni                   | 16.00          | May 2023              |
|                                                                                                                                                                  |                                                   | Girwar-Lidhora Khurd               | 10.00          | May 2023              |
|                                                                                                                                                                  |                                                   | Sagoni-Salaia                      | 18.00          | June 2023             |
|                                                                                                                                                                  |                                                   | Bandakpur-Damoh                    | 15.00          | July 2023             |
|                                                                                                                                                                  |                                                   | Isharwara-Sumreri                  | 18.00          | March 2024            |
|                                                                                                                                                                  |                                                   | <b>Total</b>                       | 77.00          |                       |
|                                                                                                                                                                  |                                                   | <b>Grand Total</b>                 | 165.00         |                       |
| <b>C. IRCON Doubling: -</b>                                                                                                                                      |                                                   |                                    |                |                       |
| 6                                                                                                                                                                | <b>IRCON KTE-SGRL Project</b>                     | Mahroi - Vijaysota                 | 19.10          | June 2023             |
| <b>C. RVNL Doubling: -</b>                                                                                                                                       |                                                   |                                    |                |                       |
| 7                                                                                                                                                                | <b>Bhopal -Itarsi 3rd Line</b>                    | Budni-Barkheda                     | 26.50          | December 2023         |
|                                                                                                                                                                  | <b>Total (IRCON &amp; RVNL)</b>                   |                                    | 45.60          |                       |
| <b>ROB-RUB works: -</b>                                                                                                                                          |                                                   |                                    |                |                       |
| 1. Construction of ROB and LHS in lieu of LC no. 268 at km. 888/11-13 at Sanchi commissioned on September 2023.                                                  |                                                   |                                    |                |                       |
| 2. Construction of ROB in lieu of LC No. 112 at KMs 1229/1-2 between HDU-MJGP stations of Bina-Katni section in Jabalpur division commissioned on December 2023. |                                                   |                                    |                |                       |
| 3. Construction of Road Over Bridge in lieu of LC No. 307 at Kms. 976/900 in between Bina-Katni section commissioned in September 2023.                          |                                                   |                                    |                |                       |
| 4. Construction of Road Over Bridge in lieu of LC No. 308 at Kms. 976/28-30 (976.542) in between Bina-Jhansi section commissioned in September 20223.            |                                                   |                                    |                |                       |
| 5. Dumariya- Bayana- 2 Lane ROB in lieu of LC no. 219 at Km. 1168/06-08 commissioned on February 2024.                                                           |                                                   |                                    |                |                       |

\*\*\*\*\*

## 4. वाणिज्य/COMMERCIAL

### Passenger Amenities: Key to Customer Satisfaction

| Item                               | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------|-------|---------------------|------------|-----------------------|---|---|---|----|-----|---|---|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---|----|-----------|----|----|---|---|---|----|
| Free Wi-Fi                         | Free Wi-Fi facilities has been provided on 279 stations of WCR.<br>Jabalpur division – 103 stations. Bhopal division – 88 stations. Kota division – 88 stations.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| YTSK (Yatri Ticket Suvidha Kendra) | Total 5-YTSK are provided at divisions (JBP-02, BPL-03) equipped with both reserved and unreserved class booking.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| ATVM                               | Total 55 ATVM machines on 47 stations have been installed on WCR. (Jabalpur-20, Bhopal-17, Kota-18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| PRS                                | At present there are 48 PRS location available over WCR (JBP-18, BPL-20 & KOTA-10), including 20 non Rail head location.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| UTS                                | At present UTS is installed at 190 stations of WCR (JBP-73, BPL -57 & KOTA 60).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| UTS cum PRS                        | The facility is available at total 77 locations of WCR. i.e at division (JBP-25, BPL -21 & KOTA 31).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| JTBS                               | 35 JTBS are working in 12 stations of WCR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| STBA                               | 159 STBA have been appointed over WCR.(JBP-73 ,BPL-27 & KOTA-59) .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Point of Sale Machines (POS):      | PoS has been commissioned in various PRS, UTS and Parcel offices. The details of PoS machines over WCR are as under: -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    | <table><tr><th>DIVISION</th><th>PRS</th><th>UTS</th><th>PARCEL</th><th>GOOD</th><th>TTE</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>JBP</td><td>9</td><td>21</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>31</td></tr><tr><td>BPL</td><td>3</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td></tr><tr><td>KOTA</td><td>5</td><td>3</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>10</td></tr><tr><td>WCR TOTAL</td><td>17</td><td>24</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>45</td></tr></table> | DIVISION                                          | PRS                                  | UTS    | PARCEL                                           | GOOD | TTE                                               | TOTAL | JBP                 | 9          | 21                    | 1 | 0 | 0 | 31 | BPL | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | KOTA | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 | WCR TOTAL | 17 | 24 | 4 | 0 | 0 | 45 |
|                                    | DIVISION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | PRS                                               | UTS                                  | PARCEL | GOOD                                             | TTE  | TOTAL                                             |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    | JBP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9                                                 | 21                                   | 1      | 0                                                | 0    | 31                                                |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    | BPL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                 | 0                                    | 1      | 0                                                | 0    | 4                                                 |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    | KOTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 5                                                 | 3                                    | 2      | 0                                                | 0    | 10                                                |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| WCR TOTAL                          | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 24                                                | 4                                    | 0      | 0                                                | 45   |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Outcome Based Cleaning             | At Present total 53 Stations of WCR are Working in Outcome Base Cleaning Contract. (JBP-33, BPL-10, KOTA-10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Paperless Chart Display            | At 16 stations of WCR. i.e (JBP, STA, SGO, REWA, BPL, RKMP, GUNA, BINA, KOTA, SWM, BTE, GGC, RMA, BWM, SGAC, SMVJ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Passenger Operated Enquiry         | At 24 stations of WCR. i.e (Jabalpur-3, Bhopal -7 Kota-14).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Deluxe Pay & Use Toilets           | Facilities of Deluxe pay & Use Toilets is provided at 9 important stations over WCR such as JBP, PPI, KTE, MYR, STA, SGO, MML, DMO & BPL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Breast Feeding Corner              | Breast Feeding Corner is available at 19 stations of WCR, they are as under: -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    | <table><tr><td>DIV</td><td>Amrit Corner (Breast Feeding Corner)</td></tr><tr><td>JBP</td><td>JBP-1, KTE-1, STA-1, DMO-1, SGO-1, REWA-1, SGO-1</td></tr><tr><td>BPL</td><td>BHS-1, ET-1, BPL-1, BINA-1, ASKN-1, BAQ-1, PFR-1,</td></tr><tr><td>KOTA</td><td>KOTA-2,BAZ-1, BWM-1</td></tr><tr><td>TOTAL(WCR)</td><td>19 stations 20 Corner</td></tr></table>                                                                                                               | DIV                                               | Amrit Corner (Breast Feeding Corner) | JBP    | JBP-1, KTE-1, STA-1, DMO-1, SGO-1, REWA-1, SGO-1 | BPL  | BHS-1, ET-1, BPL-1, BINA-1, ASKN-1, BAQ-1, PFR-1, | KOTA  | KOTA-2,BAZ-1, BWM-1 | TOTAL(WCR) | 19 stations 20 Corner |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    | DIV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Amrit Corner (Breast Feeding Corner)              |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    | JBP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | JBP-1, KTE-1, STA-1, DMO-1, SGO-1, REWA-1, SGO-1  |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    | BPL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | BHS-1, ET-1, BPL-1, BINA-1, ASKN-1, BAQ-1, PFR-1, |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    | KOTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KOTA-2,BAZ-1, BWM-1                               |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| TOTAL(WCR)                         | 19 stations 20 Corner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Retiring Room                      | All 23 Stations over WCR where retiring rooms are available is fully computerized and can be booked through IRCTC Website.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Automatic Water Vending Machines   | Total 28 water vending machines have already been installed at 5 stations. The division wise details of propose WVM's are as under: -<br><b>Jabalpur Division-</b> JBP-8, STA-4, KTE-6, MYR-4, KMZ-6. <b>Bhopal Division-</b> Contract Under Process. <b>Kota Division-</b> Contract Under Process.                                                                                                                                                                      |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Bottle Crusher Machine             | Total 17 machines installed at 14 stations. (JBP-2, BPL-1, BINA-1, ET-1, RKMP-1, BHS-1, SCI-1, BAQ-1, NDPM-1, SVPI-1, KOTA -2, SWM-1, DKNT-1, RMA-1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Lift Facility                      | 46nos. (20 Stations) (BPL-5, ET-4, BINA-2,GUNA-1, BHS-2, NDPM-2, JBP-4, SGO-2, STA-1, MYR-2 , PPI-2, REWA-1, NU-2, DMO-1, MML-3, KOTA-3, SWM-3, GGC-2, BTE-2, RMA-2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Escalator                          | Total 23 escalator installed at (7 stations) JBP-5,STA-2, KTE-2, BPL-4, ET-2, BINA-2,KOTA -6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Travelator                         | 1 (Rani Kamlapati)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |
| Battery Operated Car               | Total 2 Battery operated cars provided at 2 stations of WCR.<br>(JBP-1, KOTA-1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                      |        |                                                  |      |                                                   |       |                     |            |                       |   |   |   |    |     |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |           |    |    |   |   |   |    |

**Summary for the Year 2023-24 & 2022-23**

| Particular                  | 2022-23 | Added During 2023-24 | As on 01.04.2024 |
|-----------------------------|---------|----------------------|------------------|
| PRS                         | 49      | -                    | 49               |
| UTS                         | 190     | -                    | 190              |
| UTS Cum PRS                 | 77      | -                    | 77               |
| JTBS                        | 36      | -                    | 36               |
| ATVM                        | 66      | -                    | 66               |
| YTSK                        | 5       | -                    | 5                |
| STBA                        | 130     | 29                   | 130              |
| Amrit Breast Feeding Corner | 19      | -                    | 19               |
| Bottle Crusher Machine      | 17      | -                    | 17               |
| Paperless Charting Display  | 16      | -                    | 16               |

**New Train Services: -**

| S.No. | Train No. | Name of the Train                          | w.e.f.   |
|-------|-----------|--------------------------------------------|----------|
| 1     | 20171/72  | RKMP-NZM Vande Bharat Exp (6 Days exc.SAT) | 02.04.23 |
| 2     | 05713/14  | JBP-GONDIA SPL                             | 18.04.23 |
| 3     | 11755/56  | REWA-NITR EXP (4 Days in a Week)           | 26.04.23 |
| 4     | 20174/73  | JBP-RKMP Vande Bharat Exp (6 Days exc.TUE) | 28.06.23 |
| 5     | 06607/08  | BINA-GUNA MEMU                             | 29.08.23 |
| 6     | 06621/22  | KOTA-SWM MEMU                              | 26.09.23 |
| 7     | 06648/47  | KOTA-CMU MEMU                              | 14.02.24 |
| 8     | 06634/33  | BINA-KOTA MEMU                             | 14.02.24 |

**Extension of Trains: -**

| S.No. | Train No.   | Train Name                      | From | To   | Extended to | w.e.f.   |
|-------|-------------|---------------------------------|------|------|-------------|----------|
| 1.    | 20173/20174 | JBP-RKMP VANDE BHARAT           | RKMP | JBP  | REWA        | 15.10.23 |
| 2     | 19807/19808 | KOTA – SIRSA EXP.               | KOTA | HSR  | SSA         | 10.03.24 |
| 3     | 19813/19814 | KOTA – SIRSA EXP.               | KOTA | HSR  | SSA         | 09.03.24 |
| 4     | 05838/05837 | KOTA - AKLERA PASSENGER SPECIAL | KOTA | JAKA | AKLA        | 12.03.24 |
| 5     | 05840/05839 | KOTA - AKLERA PASSENGER SPECIAL | KOTA | JLWC | AKLA        | 12.03.24 |

• **Permanent Augmentations of Coaches**

| Description              | No. of Coaches augmented |         |
|--------------------------|--------------------------|---------|
| No. of Coaches augmented | 2022-23                  | 2023-24 |
| GS/LS                    | 24                       | 2       |
| GSCN/LWSCN               | 23                       | 6       |
| ACCW/LWACCW              | 9                        | 5       |
| GSCZJ/GSCZ               | 2                        | -       |
| ACCN/LWACCN              | 38                       | 10      |
| ACCNH                    | -                        | -       |
| CZACJ +ACCZ+EV           | 1                        | -       |
| FACCW+LWFACCW            | 6                        | -       |
| FAC+ LWFAC               | 6                        | 2       |
| LWACCNE                  | 19                       | 39      |
| LSLRD + NAC              | 2                        | 2+1=3   |
| VP                       | 1                        | 0       |
| Total                    | 131                      | 67      |
| No. of train pair        | 44                       | 25      |

- **Temporary Coaches added:**

| Description                                            | 2022-23 | 2023-24 |
|--------------------------------------------------------|---------|---------|
| No. of Coaches                                         | 1185    | 353     |
| Actual Passenger travelled in Extra Coach (In Lakhs)   | 0.77    | 0.08    |
| Actual Passenger Revenue in Extra Coach. (In ₹ Crores) | 4.64    | 0.49    |

- **Special Trains:**

| Description                         | 2022-23 | 2023-24 |
|-------------------------------------|---------|---------|
| No. of Trains                       | 36      | 23      |
| No. of trips                        | 479     | 379     |
| No. of passengers booked (in Lakhs) | 6.52    | 5.61    |
| Revenue received. (In ₹ Crores)     | 52.48   | 49.38   |

#### Passenger Facilities:

- **Vande Bharat:** Prime Minister Shri Narendra Modi flagged off five new and upgraded versions of Vande Bharat Express at Rani Kamalapati station. Vande Bharat trains started between Rani Kamalapati-Jabalpur, Rani Kamalapati-Indore, Madgaon-Mumbai, Ranchi-Patna and Dharwad-Bengaluru, connecting capitals of Madhya Pradesh, Goa, Jharkhand, Bihar, Maharashtra and Karnataka. During this programme, Governor of Madhya Pradesh Shri Mangubhai Patel, Chief Minister of Madhya Pradesh Shri Shivraj Singh Chouhan, Union Minister for Railways, Communications and Electronics & Information Technology Shri Ashwini Vaishnav, several public representatives and special guests were also present at the venue.
- Inauguration of Rewa-Itwari (via Chhindwara) was done by Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modi ji at Rewa.
- Inauguration of a new daily passenger train no. 05713/14 at Jabalpur station was done by Hon'ble MP Shri Rakesh Singh, Rajya Sabha member Mrs. Sumitra Balmiki, MLA Mr. Ashok Rohani, President of Municipal Corporation Mr. Rinku Vij, Leader of Opposition Municipal Corporation Mr. Kamlesh Agarwal.
- The newly constructed station building of Bhopal station was inaugurated on 07.05.2023 by Honorable Medical Education, Bhopal Gas Tragedy Relief and Rehabilitation Minister, Government of Madhya Pradesh Mr. Vishwas Sarang and Honorable MP Bhopal, Sadhvi Pragya Singh Thakur. On this occasion, representatives of Bhopal city, eminent citizens, general public and railway administration, Divisional Railway Manager Mr. Saurabh Bandopadhyay, Additional Divisional Railway Manager Mrs. Rashmi Diwakar, senior railway officers and other railway officers and employees were present.
- Foundation stone of Panna Railway Station was laid by Hon'ble Shri Shivraj Singh Chouhan, CM of Madhya Pradesh. Shri Ashwani Vaishnav, Hon'ble MR, Shri Narendra Singh Tomar, Cabinet Minister, Shri Brijendra Pratap Singh, Minister, MP Govt and Shri Vishnu Datt Sharma, MP, Khajuraho were also present in this programme.
- Hon'ble Prime Minister of India Shri Narendra Modi, lays the foundation stone for redevelopment of 508 Railway Stations across the country on 06.08.2023.
- For the convenience of disabled people, the process of making Railway Disabled Identity Card (Unique ID Card) has started online on Bhopal Division from 01.09. 2023. Bhopal Division is the first division of West Central Railway, which has issued online Divyangjan Concession Card.
- Coach Guidance Systems have been installed at Guna, Ganjbasoda, Shivpuri, and Mandibamora stations of Bhopal Division to provide location of coaches on platform to passengers prior to arrival of trains. Computerized announcement system as well as train information boards have also been provided at these stations integrated along with coach guidance system.
- Handicraft Handloom & Hosiery Stall at Old pay office, Jabalpur station PF-1 was inaugurated by DRM/JBP on 19.12.2023. Earlier, this contract was awarded @ ₹ 4.00 lakh PA licence fee for 5 years. PCCM/WCR also visited and inspected the new stall on 21.12.2023.
- Laying Foundation Stones of Amrit Bharat Stations and ROB, RUB, inaugurated by Hon'ble Prime Minister, Shri Narendra Modi ji on 26 Feb 2024.
- The Prime Minister of India laid the foundation stone of Vande Bharat Maintenance centers worth 100 Cr. and inaugurated the OSOP stalls, Jan Aushadhi Kendra & new railway line project on 12.03.2024 through Video Conferencing.

### Highlights for the year 2023-24

- **New Station:** Three new stations have been opened for passenger traffic during 2023-24. (Nishatpura, Aklera, Ghatoli). Total 298 stations are working over WCR. (JBP-111, BPL-88, Kota-99).

**One station One Product:** One Station One Product implemented on all three divisions of WCR. Out of 55 stalls total 51 stalls are installed over WCR in which 38 stalls are operational. (Details enclosed).

OSOP (No. of stations/Stalls): - Total 51 OSOP stalls have been installed over WCR. (JBP-18, BPL-15, KOTA-18).

- Presently operational: - 35/51 (JBP-15/18, BPL-12/15, KOTA-8/18).
- Target for 2023-24: - 22 (JBP-6, BPL-5, KOTA-11).
- Target Completed: - 18 (JBP-6, BPL-5, KOTA- 7)
- Progress of new OSOP outlets: -

- **KOTA: - 4 OSOP stalls Fabrication work under Progress.**

| Division | P-I | P-II | Total |
|----------|-----|------|-------|
| JBP      | 12  | 6    | 18    |
| BPL      | 10  | 5    | 15    |
| KOTA     | 11  | 11   | 22    |
| WCR      | 33  | 22   | 55    |

- **Improvement in tickets distribution:** In the current Financial year 2023-24, total 33 numbers of STBA are appointed over new locations of WCR. Total 159 STBA are working over WCR (JBP-73, BPL-27, KOTA-59).
- **Permanent Augmentation:** During the 2023-24, Permanent augmentation in 25 pairs of train by 67 coaches.
- **Round the Clock Working Goods shed:** During the 2023-24, Total 2 Goods shed (Bargawan 26.09.2023, Bagra Tawa (09.11.2023) have been converted into round the clock working. Total 42 goods sheds are now working round the clock. (JBP-25, BPL-12, KOTA-5).
- **New GCT/ Siding:** One new GCT has been commissioned on Mehgaon on 24.11.2023. (M/s ACC Ltd., Ametha Gati Shakti Multimodal Cargo terminal served by Mehgaon located on Katni- Singrauli section of JBP division of West Central Railway. Total 2 GCT are working over WCR.
- **New Goods Shed:** Total 3 new Goods Shed have been opened in 2023-24 (Saraigram, Girwar, Sundlak). Total 64 good shed are working over WCR (JBP-28, BPL-20, KOTA-16).
- **Parcel Leasing:** Intensive efforts are being made to improve parcel loading. During the 2023-24 total 15 SLRs & 2 VPs have been leased out in 16 trains. Currently total 39 SLRs & 2 VPs are already leased out in 29 trains of WCR.
- **Parcel Management System:** During 2023-24 total 14 PMS have been installed at 14(JBP-10, BPL-4) locations of WCR. Presently 20 locations of PMS are operational over WCR (JBP-10, BPL-7, KOTA-3).
- **TTE Revenue:** Ticket checking revenue upto Mar 2024 is ₹ 130.51 Cr. which is 16.46 % higher than target of ₹ 112.06 Cr. **(Surpassed target of ₹ 112.06 Cr.).**
- **NFR Revenue:** Total Non fare revenue upto March 2024 is ₹ 27.06 Cr. which is 47.08% higher than last year of ₹ 18.40 Cr. and 45.48 % higher than target of ₹ 18.60 Cr. **(Best ever & Surpassed target of ₹ 18.60 Cr.).**

**Successfully Running of NFR/Publicity Contracts: -**

- Contract for PMBJK have been awarded at Madan Mahal, Bina, Sawai Madhopur with license fee ₹ 0.98 lakh per annum.
- Cleaning of wagons BXN, BCN rakes at 15 goods sheds / yards of WCR with expected annual revenue of ₹ 7.84 Crs.
- Rail Coach Restaurant contracts have been awarded at 5 stations with annual License fee of ₹ 68.40 lakhs.
- Contracts for vending of Misc & non edible items in trains in 6 sections with annual license fee of ₹ 1.30 Crs.
- Out Sourcing of waiting room on ROMT basis at 7 stations with annual license fee of ₹ 82.51 lakhs.
- Advt. through PU painting on 55 locomotive electric engines at TKD locoshed with annual license fee of ₹ 35.20 lakhs.
- Advertisement on station name territory board at six stations of Jabalpur division with annual license fee of ₹ 2.00 lakhs.
- Refreshment stalls at 23 goods sheds with annual license fee of ₹ 13.28 lakhs.
- Parcel packing except two-wheelers at 7 stations over Bhopal division with license fee of ₹ 7.80 lakhs per annum for three years.
- Online Kiosk at Jabalpur station with annual licence fee of ₹ 3.62 lakhs.
- Advertisement on any type of BCN wagons (off POH) at Kota Yard with license fee of ₹ 76.51 lakhs per annum for five years.
- Lawn cum Container Restaurant at Katni Murwara station with license fee of ₹ 6.71 lakhs per annum for five years.
- (Important passenger facilities have provided through NFR policies, like up-gradation of Waiting halls, Rail Coach Restaurants, different type of kiosks at station platforms and vending of Misc. items in trains).

**Halt Provided at Stations during 2023-24.**

| S.No. | TRAIN No. | TRAIN NAME | STATION NAME    | Station | W.E.F      | Div. |
|-------|-----------|------------|-----------------|---------|------------|------|
| 1     | 11271/72  | ET-BPL     | BHERAGHAT       | BRGT    | 07.04.2023 | JBP  |
| 2     | 18233/34  | INDB-BSP   | GOSALPUR        | GSPR    | 07.04.2023 | JBP  |
| 3     | 22189/90  | JBP-REWA   | GOSALPUR        | GSPR    | 07.04.2023 | JBP  |
| 4     | 11271/72  | ET-BPL     | GOSALPUR        | GSPR    | 07.04.2023 | JBP  |
| 5     | 18233/34  | INDB-BSP   | DEORI           | DOE     | 07.04.2023 | JBP  |
| 6     | 11651/52  | JBP-SGRL   | DEORI           | DOE     | 07.04.2023 | JBP  |
| 7     | 11271/72  | ET-BPL     | DEORI           | DOE     | 07.04.2023 | JBP  |
| 8     | 22189/90  | ET-BPL     | DUNDI           | DDCE    | 07.04.2023 | JBP  |
| 9     | 18233/34  | INDB-BSP   | DUNDI           | DDCE    | 07.04.2023 | JBP  |
| 10    | 11271/72  | ET-BPL     | DUNDI           | DDCE    | 07.04.2023 | JBP  |
| 11    | 13201/02  | PNBE-LTT   | JAITWAR         | JTW     | 29.09.2023 | JBP  |
| 12    | 22911/12  | INDB-HWH   | PATHARIA        | PHA     | 29.09.2023 | JBP  |
| 13    | 11071/72  | LTT-BSBS   | BANDAKPUR       | BNU     | 06.10.2023 | JBP  |
| 14    | 11271/72  | ET-BPL     | BANDAKPUR       | BNU     | 06.10.2023 | JBP  |
| 15    | 11703/04  | REWA-DADN  | BANDAKPUR       | BNU     | 06.10.2023 | JBP  |
| 16    | 11703/04  | REWA-DADN  | PATHARIA        | PHA     | 06.10.2023 | JBP  |
| 17    | 12185/86  | RKMP-REWA  | PATHARIA        | PHA     | 07.10.2023 | JBP  |
| 18    | 18477/78  | PURI-YNRK  | PATHARIA        | PHA     | 06.10.2023 | JBP  |
| 19    | 11464/63  | JBP-SMNH   | SALICHAUKA ROAD | SCKR    | 07.10.2023 | JBP  |
| 20    | 11071/72  | LTT-BSBS   | PATHARIA        | PHA     | 07.10.2023 | JBP  |
| 21    | 11271/72  | ET-BPL     | JERUWA KHERA    | JRK     | 08.10.2023 | JBP  |
| 22    | 11271/72  | ET-BPL     | GANESHGANJ      | GAJ     | 08.10.2023 | JBP  |
| 23    | 18235/36  | BPL-BSP    | LIDHORA KHRUD   | LDA     | 08.10.2023 | JBP  |
| 24    | 12187/88  | REWA-BSP   | SRIDHAM         | SRID    | 13.01.2024 | JBP  |

|    |          |           |             |      |            |     |
|----|----------|-----------|-------------|------|------------|-----|
| 25 | 11271/72 | ET-BPL    | BELKHERA    | BELD | 13.01.2024 | JBP |
| 26 | 13201/02 | PNBE-LTT  | MAJHGAWAN   | MJG  | 15.01.2024 | JBP |
| 27 | 15159/60 | CPR-DURG  | MAJHGAWAN   | MJG  | 15.01.2024 | JBP |
| 28 | 11071/72 | LTT-BUI   | JAITWAR     | JTW  | 15.01.2024 | JBP |
| 29 | 15205/06 | LJN-JBP   | JAITWAR     | JTW  | 15.01.2024 | JBP |
| 30 | 11751/52 | REWA-CHRM | TURKI ROAD  | TZR  | 17.01.2024 | JBP |
| 31 | 18247/48 | BSP-REWA  | TURKI ROAD  | TZR  | 18.01.2024 | JBP |
| 32 | 11751/52 | REWA-CHRM | BAGHAI ROAD | BGHI | 17.01.2024 | JBP |
| 33 | 11751/52 | REWA-CHRM | UNCHHERA    | UHR  | 17.01.2024 | JBP |
| 34 | 18205/06 | DURG-NTV  | MAIHAR      | MYR  | 19.01.2024 | JBP |
| 35 | 11703/04 | REWA-DADN | JUKEHI      | JKE  | 15.01.2024 | JBP |
| 36 | 11705/06 | JBP-REWA  | GHUNWARA    | GNWA | 21.02.2024 | JBP |
| 37 | 11271/72 | ET-BPL    | RITHI       | REI  | 24.02.2024 | JBP |
| 38 | 11271/72 | ET-BPL    | SALAIA      | SYA  | 24.02.2024 | JBP |
| 39 | 18235/36 | BPL-BSP   | HARDUA      | HDU  | 24.02.2024 | JBP |
| 40 | 18235/36 | BPL-BSP   | SUMRERI     | SMRR | 24.02.2024 | JBP |

| S.No. | TRAIN No. | TRAIN NAME | STATION NAME   | Station | W.E.F      | Div. |
|-------|-----------|------------|----------------|---------|------------|------|
| 1     | 12001/02  | RKMP-NDLS  | BINA           | BINA    | 12.04.2023 | BPL  |
| 2     | 19165/66  | ADI-DBG    | PIPRAIGAON     | PIA     | 06.05.2023 | BPL  |
| 3     | 11125/26  | RTM-GWL    | KOLARAS        | KLRS    | 05.05.2023 | BPL  |
| 4     | 21125/26  | RTM-BIX    | KOLARAS        | KLRS    | 06.05.2023 | BPL  |
| 5     | 14317/18  | INDB-DDN   | KOLARAS        | KLRS    | 07.05.2023 | BPL  |
| 6     | 11125/26  | RTM-GWL    | SHAJAPUR       | SFY     | 23.08.2023 | BPL  |
| 7     | 15045/46  | GKP-OKHA   | SHAJAPUR       | SFY     | 25.08.2023 | BPL  |
| 8     | 19167/68  | ADI-BCY    | SHAJAPUR       | SFY     | 25.08.2023 | BPL  |
| 9     | 22193/94  | DD-GWL     | SHAJAPUR       | SFY     | 28.08.2023 | BPL  |
| 10    | 22195/96  | VGLJ-BDTS  | SHAJAPUR       | SFY     | 28.08.2023 | BPL  |
| 11    | 19343/44  | INDB-SEY   | BUDNI          | BNI     | 24.08.2023 | BPL  |
| 12    | 12853/54  | DURG-BPL   | OBAIDULLA GANJ | ODG     | 07.10.2023 | BPL  |
| 13    | 22191/92  | INDB-JBP   | OBAIDULLA GANJ | ODG     | 08.10.2023 | BPL  |
| 14    | 12197/98  | BPL-GWL    | PIPRAIGAON     | PIA     | 10.10.2023 | BPL  |
| 15    | 12197/98  | BPL-GWL    | MOHANA         | MOJ     | 10.10.2023 | BPL  |
| 16    | 12197/98  | BPL-GWL    | SHADHORAGAON   | SHDR    | 10.10.2023 | BPL  |
| 17    | 20971/72  | UDZ-SHM    | ASHOK NAGAR    | ASKN    | 10.10.2023 | BPL  |
| 18    | 21125/26  | RTM-BIX    | BADARWAS       | BDWS    | 11.10.2023 | BPL  |
| 19    | 11603/04  | BINA-KOTA  | MABAN          | MABN    | 10.10.2023 | BPL  |
| 20    | 14115/16  | DADN-PYRJ  | GANJ BASODA    | BAQ     | 29.02.2024 | BPL  |
| 21    | 11271/72  | ET-BPL     | SANCHI         | SCI     | 01.03.2024 | BPL  |

| S.No. | TRAIN No. | TRAIN NAME | STATION NAME  | Station | W.E.F      | Div. |
|-------|-----------|------------|---------------|---------|------------|------|
| 1     | 22983/84  | KOTA-INDB  | ANTAH         | ATH     | 12.04.2023 | KOTA |
| 2     | 19019/20  | BDTS-HW    | GAROTH        | GOH     | 05.05.2023 | KOTA |
| 3     | 19037/38  | BDTS-BJU   | GAROTH        | GOH     | 05.05.2023 | KOTA |
| 4     | 20957/58  | INDB-NDLS  | SHAMGARH      | SGZ     | 05.05.2023 | KOTA |
| 5     | 12475/76  | HAPA-SVDK  | BHAWANI MANDI | BWM     | 16.05.2023 | KOTA |
| 6     | 12969/70  | JP-CBE     | CHAUMAHLA     | CMU     | 17.05.2023 | KOTA |
| 7     | 19817/18  | RTM-AF     | UPARMAL       | URML    | 23.05.2023 | KOTA |
| 8     | 12181/82  | JBP-AII    | ATRU          | ATRU    | 06.08.2023 | KOTA |
| 9     | 06616/15  | KOTA-NAD   | TALAVLI       | TLZ     | 06.08.2023 | KOTA |
| 10    | 20813/14  | PURI-JU    | VIKRAMGARH    | VMA     | 31.08.2023 | KOTA |

|    |          |           |                 |      |            |      |
|----|----------|-----------|-----------------|------|------------|------|
| 11 | 19037/38 | BDTS-BJU  | MAHIDPUR        | MEP  | 02.09.2023 | KOTA |
| 12 | 19037/38 | BDTS-BJU  | SHRI MAHAVEERJI | SMVJ | 09.09.2023 | KOTA |
| 13 | 20941/42 | BDTS-GCT  | SHRI MAHAVEERJI | SMVJ | 09.09.2023 | KOTA |
| 14 | 19807/08 | KOTA-HSR  | KAPREN          | KPZ  | 22.09.2023 | KOTA |
| 15 | 12937/38 | GIMB-HWH  | SHRI MAHAVEERJI | SMVJ | 26.09.2023 | KOTA |
| 16 | 12415/16 | INDB-NDLS | SHRI MAHAVEERJI | SMVJ | 27.09.2023 | KOTA |
| 17 | 20451/52 | SGAC-NDLS | HINDAUN CITY    | HAN  | 27.09.2023 | KOTA |
| 18 | 19037/38 | BDTS-BJU  | JHALAWAR ROAD   | JHW  | 04.10.2023 | KOTA |
| 19 | 19019/20 | BDTS-DDN  | JHALAWAR ROAD   | JHW  | 04.10.2023 | KOTA |
| 20 | 12967/68 | MAS-JP    | CHAUMAHLA       | CMU  | 04.10.2023 | KOTA |
| 21 | 12975/76 | MYS-JP    | CHAUMAHLA       | CMU  | 05.10.2023 | KOTA |
| 22 | 22983/84 | KOTA-INDB | SALPURA         | SYL  | 04.10.2023 | KOTA |
| 23 | 12181/82 | JBP-AII   | ANTAH           | ATH  | 05.10.2023 | KOTA |
| 24 | 12471/72 | BDTS-SVDK | GANGAPUR CITY   | GGC  | 06.10.2023 | KOTA |
| 25 | 13237/38 | PNBE-KOTA | NARAYANPUR      | NNW  | 04.10.2023 | KOTA |
| 26 | 22997/98 | JLWC-SGMR | KESHORAI PATAN  | KPTN | 05.10.2023 | KOTA |
| 27 | 20971/72 | UDZ-SHM   | BUDNI           | BUDI | 07.10.2023 | KOTA |
| 28 | 22175/76 | NGP-JP    | BUDNI           | BUDI | 06.10.2023 | KOTA |
| 29 | 19813/14 | KOTA-HSR  | KESHORAI PATAN  | KPTN | 05.10.2023 | KOTA |
| 30 | 19811/12 | KOTA-ETW  | DIGOD           | DXD  | 06.10.2023 | KOTA |
| 31 | 12973/74 | INDB-JP   | RAMGANJ MANDI   | RMA  | 07.10.2023 | KOTA |
| 32 | 19037/38 | BDTS-BJU  | MORAK           | MKX  | 14.02.2024 | KOTA |
| 33 | 12975/76 | MYS-JP    | RAMGANJ MANDI   | RMA  | 14.02.2024 | KOTA |
| 34 | 12465/66 | INDB-JU   | KAPREN          | KPZ  | 17.02.2024 | KOTA |
| 35 | 12059/60 | KOTA-NZM  | KESHORAI PATAN  | KPTN | 19.02.2024 | KOTA |
| 36 | 12240/39 | HSR-MMCT  | KOTA            | KOTA | 29.02.2024 | KOTA |
| 37 | 20813/14 | PURI-JU   | SHAMGARH        | SGZ  | 15.03.2024 | KOTA |
| 38 | 20843/44 | BSP-BGKT  | SUWASRA         | SVA  | 12.03.2024 | KOTA |

#### ORIGINATING PASSENGER & REVENUE OF WCR

(No. of Passengers in Lakhs & Revenue in Crores)

| Particulars            |                       | WCR (Upto Mar -24 ) |         |                        |                  |        |
|------------------------|-----------------------|---------------------|---------|------------------------|------------------|--------|
|                        |                       | 2022-23             | 2023-24 | Target upto March 2024 | % Variation over |        |
|                        |                       |                     |         |                        | 2022-23          | Target |
| No. of Passenger.      |                       | 890.75              | 1016.30 | 1034.70                | 14.09            | -1.78  |
| Passenger. Revenue     |                       | 2071.66             | 2335.20 | 2361.82                | 12.72            | -1.13  |
| Other Coaching Revenue |                       | 168.00              | 163.39  | 153.85                 | -2.74            | 6.20   |
| Goods Revenue          |                       | 5369.56             | 5762.96 | 5630.63                | 7.33             | 2.35   |
| Sundry Revenue         | Commercial Heads      | 63.78               | 67.66   | 82.67                  | 6.09             | -18.15 |
|                        | Other than Commercial | 135.03              | 162.31  | --                     | 20.20            | ---    |
| Total Sundry Revenue   |                       | 198.81              | 229.98  | 265.52                 | 15.68            | -13.39 |
| Total Revenue          |                       | 7808.04             | 8491.54 | 8411.82                | 8.75             | 0.95   |
| Loading Goods MT       |                       | 52.21               | 56.09   | 57.00                  | 7.43             | -1.60  |

### PERFORMANCE HIGHLIGHTS (2023-24)

- Total no. of passenger was ₹ 1,016.30 lakh which is 14.09% higher than last year of 890.75 lakhs.
- Total Passenger Revenue is ₹ 2,335.20 Cr. Best ever in WCR which is 12.72% above than the last year.
- Other Coaching Revenue is ₹ 163.39 Cr. which is 6.20 % above than the revised target.
- Goods Revenue is ₹ 5,762.96 Cr. Best ever in WCR which is 7.33% above than last year & 2.35 % above than revised target.
- Sundry Revenue (Commercial Heads) is ₹ 67.66 Cr. Best ever in WCR which is 6.09% higher than last year.
- Total Sundry Revenue is ₹ 229.98 Cr. Best ever in WCR which is 15.68% higher than last year.
- Total Revenue is ₹ 8,491.54 Cr. Best ever in WCR which is 8.75 % higher than the last year & 0.95 % above than revised target.
- Total Loading is 56.09 MT Best ever in WCR which is 7.43 % higher than last year.

#### • Ticket Checking Performance

| Cases in Lakhs |                      |                        |         | Amount in Crores |             |        |
|----------------|----------------------|------------------------|---------|------------------|-------------|--------|
| S. No          | Particulars          | April 2023 to Mar 2024 |         |                  |             |        |
|                |                      | 2022-23                | 2023-24 | Target upto      | % Var. last | % Var. |
| 1              | W/T Cases            | 15.45                  | 9.50    | -                | -38.50      | -      |
| 2.             | Irr.Travelling Cases | 4.833                  | 9.951   | -                | 105.91      | -      |
| 3.             | UBL Cases            | 0.078                  | 0.066   | -                | -14.98      | -      |
| 4.             | Total Cases          | 20.36                  | 19.52   | 16.71            | -4.14       | 16.82  |
| 5.             | Total Amt.           | 141.13                 | 130.51  | 112.06           | -7.52       | 16.46  |

#### • Total number of checks

| Particulars                                                                                                  | 2018-19 | 2019-20 | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Fortress Checks                                                                                              | 167     | 171     | 17      | 42      | 50      | 79      |
| Magisterial checks                                                                                           | 153     | 127     | 53      | 100     | 101     | 112     |
| Other important checks including Ambush check, cross country, spot check, bus-raid, Running train check etc. | 61660   | 62698   | 12388   | 45106   | 52304   | 63006   |
| Total number of checks                                                                                       | 61980   | 62996   | 12458   | 45248   | 52455   | 63197   |

#### • Outstanding Position

(Amt. in Lakhs)

| Particulars                | 2022-23 | 2023-24 |
|----------------------------|---------|---------|
| Closing balance March 2024 | 430.00  | 456.00  |

#### • Coaching Refund, no of cases

| Particulars                                       | 2022-23 | 2023-24 | % Var. Over 22-23 |
|---------------------------------------------------|---------|---------|-------------------|
| Opening balance as on 1st April 2023              | 4       | 90      | ---               |
| Fresh cases                                       | 23113   | 52794   | 128.41            |
| Cases disposed                                    | 23023   | 52758   | 129.15            |
| Closing balance as on 31 <sup>st</sup> March 2024 | 90      | 36      | ---               |

### Other Coaching Revenue (in Crores) West Central Railway 2023-2024

| Sr. No.                | Particulars                         | Rev. Target   | Upto March 24 |               |               | % Var Over   | % Var Over  |
|------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
|                        |                                     | 2023-24       | 2022-         | 2023-24       | TGT           | 2023-24      | TGT         |
| 1.                     | Special Trains FTR*                 | NA            | 8.54          | 11.46         | -             | 34.22        |             |
| 2.                     | Special Trains -Mil.                | NA            | 1.25          | 1.96          | -             | 56.63        |             |
| 3.                     | Luggage Charges                     | 2.54          | 1.81          | 2.26          | 2.54          | 24.37        | -11.18      |
| 4.                     | Parcel                              | 21.27         | 21.69         | 20.48         | 21.27         | -5.58        | -3.72       |
| 5.                     | Party Coach                         | NA            | 0.55          | 0.92          | -             | 66.91        |             |
| 6.                     | Penalties levied on                 | NA            | 58.43         | 40.07         | -             | -31.43       |             |
| 7.                     | Dem. luggage/ Parcels, Left luggage | NA            | 0.406         | 0.473         | -             | 16.49        |             |
| 8.                     | Platform Ticket                     | NA            | 3.71          | 3.48          | -             | -6.24        |             |
| 9.                     | PRS Ticket                          | NA            | 69.87         | 81.15         | -             | 16.14        |             |
| 10.                    | Misc Coaching                       | NA            | 1.75          | 1.16          | -             | -33.84       |             |
| <b>Total</b>           |                                     | <b>153.85</b> | <b>168.00</b> | <b>163.39</b> | <b>153.85</b> | <b>-2.75</b> | <b>6.20</b> |
| * Spl Trains FTR (No.) |                                     | NA            | 23            | 47            | NA            | --           | --          |

### Commercial Sundry Revenue under Various Heads (Revenue in Crores)

Sundry Revenue from Commercial department constitute about 29.42% (2023-24) of total sundry Revenue. Other than commercial heads includes- RTI fee, land licensing fees, Sidings charges, sale of revenue scrap not creditable to DRF, DF or OLWR or suspense, sale of grass etc. other Revenue from Medical, Engineering heads.

| Items                 | Revised TGT 2023-24 | April 2023 to March 2024 |         |                  |                 |                   |
|-----------------------|---------------------|--------------------------|---------|------------------|-----------------|-------------------|
|                       |                     | 2022-23                  | 2023-24 | Rev. Tgt 2023-24 | % Var Last year | % Var Over Target |
| Catering              | 53.18               | 33.20                    | 28.29   | 53.18            | -14.80%         | -46.81%           |
| Parking               | 10.89               | 9.42                     | 9.69    | 10.89            | 2.85%           | -11.04%           |
| Publicity (NFR) + ATM | 18.60               | 18.40                    | 27.06   | 18.60            | 47.08%          | 45.48%            |
| Pay & Use             |                     | 1.28                     | 1.119   |                  | -12.87%         |                   |
| Retiring Rooms        |                     | 1.2812                   | 1.327   |                  | 3.54%           |                   |
| Fined 2012            |                     | 0.1944                   | 0.1841  |                  | -5.30%          |                   |
| WCR Sundry            | 82.67               | 63.78                    | 67.66   | 82.67            | 6.09%           | -18.15%           |
| Other than Commercial | NA                  | 135.03                   | 162.32  | -                | 20.21%          |                   |
| WCR Sundry Revenue    | 265.52              | 198.81                   | 229.98  | 265.52           | 15.68%          | -13.39%           |

### • RCT/Claim/High court cases 2023-24

| Particulars                          | 124 | 124-A | Claims | High court | Total |
|--------------------------------------|-----|-------|--------|------------|-------|
| Opening balance as on 1st April 2023 | 0   | 609   | -      | 747        | 1356  |
| Fresh Filing                         | 0   | 228   | -      | 27         | 255   |
| Decided in favour                    | 0   | 44    | -      | 29         | 73    |
| Decided against                      | 0   | 166   | -      | 41         | 207   |
| Closing Balance                      | 0   | 627   | -      | 700        | 1327  |

### • Fund allotted and utilization thereof in PH-53 and PH-17

| Particulars         | Fund Allotted | Fund Utilised | %       |
|---------------------|---------------|---------------|---------|
| PH-53 (₹ in Crores) | 254.58        | 262.78        | 103.22% |
| PH-17 (₹ in Crores) | 1.62          | 1.62          | 100.00% |

| WCR feedback wise received on rail madad from 01.04.2023 to 31.03.2024<br>(High to low) |                   |                   |                  |              |             |              |                |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------|--------------|----------------|------------------|
| S.No.                                                                                   | Organisation      | Feedback Received | Complaint Closed | % Feedback   | Excellent   | Satisfactory | Unsatisfactory | % Unsatisfactory |
| 1                                                                                       | JABALPUR DIVISION | 15459             | 63489            | 24.35        | 5774        | 4181         | 5504           | 35.6             |
| 2                                                                                       | BHOPAL DIVISION   | 7076              | 42031            | 16.84        | 2160        | 2209         | 2707           | 38.26            |
| 3                                                                                       | KOTA DIVISION     | 4562              | 23153            | 19.70        | 1168        | 1293         | 2101           | 46.05            |
| 4                                                                                       | HEAD QUARTER      | 60                | 234              | 25.64        | 4           | 20           | 36             | 60               |
| <b>Total</b>                                                                            |                   | <b>27157</b>      | <b>129267</b>    | <b>21.01</b> | <b>9106</b> | <b>7703</b>  | <b>10348</b>   | <b>38.1</b>      |

| WCR dept wise feedback received on rail madad from 01.04.2023 to 31.03.2024 (High to low) |                            |                   |            |             |              |                |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|------------|-------------|--------------|----------------|------------------|
| S.No.                                                                                     | Organisation               | Feedback Received | % Feedback | Excellent   | Satisfactory | Unsatisfactory | % Unsatisfactory |
| 1                                                                                         | COMMERCIAL                 | 8582              | 20.38      | 1895        | 2421         | 4266           | 49.71            |
| 2                                                                                         | CARRIAGE & WAGON           | 7817              | 22.29      | 4277        | 2224         | 1316           | 16.84            |
| 3                                                                                         | COACHING                   | 4611              | 26.27      | 202         | 1083         | 3326           | 72.13            |
| 4                                                                                         | RAILWAY PROTECTION FORCE   | 3082              | 13.14      | 1065        | 1074         | 943            | 30.6             |
| 5                                                                                         | ELECTRICAL                 | 2949              | 27.89      | 1646        | 854          | 449            | 15.23            |
| 6                                                                                         | ENGINEERING                | 86                | 21.50      | 15          | 38           | 33             | 38.37            |
| 7                                                                                         | SIGNAL & TELECOMMUNICATION | 27                | 28.72      | 6           | 7            | 14             | 51.85            |
| 8                                                                                         | ACCOUNTS                   | 3                 | 37.5       | 0           | 2            | 1              | 33.33            |
| <b>Total</b>                                                                              |                            | <b>27157</b>      | <b>21%</b> | <b>9106</b> | <b>7703</b>  | <b>10348</b>   | <b>38.1</b>      |

| Division wise feedback for Commercial Department from 01.04.2023 to 31.03.2024(High to low) |                   |                   |             |             |              |                |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|--------------|----------------|------------------|
| S.No.                                                                                       | Organisation      | Feedback Received | % Feedback  | Excellent   | Satisfactory | Unsatisfactory | % Unsatisfactory |
| 1                                                                                           | JABALPUR DIVISION | 3671              | 42.78       | 701         | 1075         | 1895           | 51.62            |
| 2                                                                                           | KOTA DIVISION     | 2591              | 30.19       | 524         | 700          | 1367           | 52.76            |
| 3                                                                                           | BHOPAL DIVISION   | 2263              | 26.37       | 666         | 628          | 969            | 42.82            |
| 4                                                                                           | HEAD QUARTER      | 57                | 0.66        | 4           | 18           | 35             | 61.4             |
| <b>Total</b>                                                                                |                   | <b>8582</b>       | <b>100%</b> | <b>1895</b> | <b>2421</b>  | <b>4266</b>    | <b>49.71</b>     |

| Division wise feedback for C&W from 01.04.2023 to 31.03.2024(High to low) |                   |                   |             |             |              |                |                  |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|--------------|----------------|------------------|
| S.No.                                                                     | Organisation      | Feedback Received | % Feedback  | Excellent   | Satisfactory | Unsatisfactory | % Unsatisfactory |
| 1                                                                         | JABALPUR DIVISION | 5247              | 67.12       | 3449        | 1319         | 479            | 9.13             |
| 2                                                                         | BHOPAL DIVISION   | 2001              | 25.6        | 623         | 701          | 677            | 33.83            |
| 3                                                                         | KOTA DIVISION     | 569               | 7.28        | 205         | 204          | 160            | 28.12            |
| <b>Total</b>                                                              |                   | <b>7817</b>       | <b>100%</b> | <b>4277</b> | <b>2224</b>  | <b>1316</b>    | <b>16.84</b>     |

| Division wise feedback for coaching from 01.04.2023 to 31.03.2024(High to low) |                   |                   |             |            |              |                |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------|--------------|----------------|------------------|
| S.No.                                                                          | Organisation      | Feedback Received | % Feedback  | Excellent  | Satisfactory | Unsatisfactory | % Unsatisfactory |
| 1                                                                              | JABALPUR DIVISION | 3162              | 68.58       | 106        | 722          | 2334           | 73.81            |
| 2                                                                              | BHOPAL DIVISION   | 1047              | 22.71       | 64         | 259          | 724            | 69.15            |
| 3                                                                              | KOTA DIVISION     | 402               | 8.72        | 32         | 102          | 268            | 66.67            |
| <b>Total</b>                                                                   |                   | <b>4611</b>       | <b>100%</b> | <b>202</b> | <b>1083</b>  | <b>3326</b>    | <b>72.13</b>     |

### Private Freight Terminal WCR

| Sr No. | Name of Terminal                                                              | Type of Terminal (Pvt. Siding /PFT) | Target date for commissioning of Terminals | Present Status of development of Terminals                                                                                                                                                                    |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | M/s Musaddil Holdings Pvt.ltd. (PMHP) PFT (BPL Division )                     | GCT                                 | Converted in GCT from 24.01.2023           | Agreement for converting PFT to GCT is signed on 24.01.2023                                                                                                                                                   |
| 2      | ACC Amheta (JBP Division)                                                     | GCT                                 | Notified on 24.11.2023                     | Commissioned                                                                                                                                                                                                  |
| 3      | M/s Pawsun Minerals & Coal Benification Pvt Ltd. (GNDI, JBP Division )        | GCT                                 | April 2024                                 | IPA Issued to party on 25.11.2022. ESP & DPR approved on 17.04.2023. GCT approved on portal on 17.04.2023. Earth work is under progress.                                                                      |
| 4      | M/s Swastik Logitech Pvt. LTD. Sukhi Sewaniya BPL Div. (Bina- BPL Section)    | PFT                                 | March 2025                                 | Work in Progress. Party is being persuaded to work at earliest. Party has not started the work due to financial issues.                                                                                       |
| 5      | Bhagwat LLP PFT Siding at Sundlak, KOTA Div. (KTT-RTA Section)                | PFT                                 | December 2024                              | SIP has been approved & sent to party. OHE section diagram is under approval at Division.                                                                                                                     |
| 6      | Aditya Birla (EMMRL) coal Siding Deoragram (JBP Division)                     | GCT                                 | March 2025                                 | GCT approved on 14.03.2023 on GCT Portal.                                                                                                                                                                     |
| 7      | M/s Shri Singaji Thermal Power Plant Siding (PSSS) New GCT-I (BPL Division )  | GCT                                 | 2024-25                                    | IPA Issued to party on 26.10.2022. ESP & DPR submitted on 17.02.2023. Party will take up the work of this GCT after commissioning of GCT-II                                                                   |
| 8      | M/s Shri Singaji Thermal Power Plant Siding (PSSS) New GCT-II (BPL Division ) | GCT                                 | December 2024                              | Party has registered for GCT on Private land on 06.03.2023 on portal. DPR approved on 12.09.2023. ESP approved. Party has deposited vetted detailed setm amountinf Rs. 16.59 Cr. For execution of work.       |
| 9      | M/s. CONCOR Mandalgarh Station GCT on Railway land KOTA Division              | GCT                                 | 2024-25                                    | LOA issued on 11.04.2023. ESP approved from HQ on 16.10.2023. SD deposited on 08.11.2023. Land License fee ideposited on 22.02.2024. Vetted land agreement draft sent to CONCOR on 07.03.2024 for execution . |

| Sr. No. | Name of Terminal                                                                                                      | Type of Terminal (Pvt. Siding /PFT) | Target date for commissioning of Terminals | Present Status of development of Terminals                                                                                                                                                                                                     |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10      | M/s THDC (India) Ltd.<br>Deoragram GCT on Railway Land on KTE-SGRL line of JBP Division                               | GCT                                 | 2024-25                                    | Tender opened on 31.05.2023. One bid of M/s THDC (India)Ltd received. Under Process. (Rly Land area 29250 Sq.M)                                                                                                                                |
| 11      | M/s Vairaj Infratech Pvt.ltd. (VIPL)<br>serving Station Gondawali JBP Division                                        | GCT                                 | 2024-25                                    | IPA has been issued on 25.09.2023. DPR to be submitted by consultant/party.                                                                                                                                                                    |
| 12      | M/s Jaykaycem (Central) Limited<br>Proposed Devendra Nagar Station on Proposed STA-Panna Line of JBP Division         | GCT                                 | 2024-25                                    | IPA Issued to party on 16.03.2022. Consultant has submitted DPR but validity of consultancy firm has been expired.                                                                                                                             |
| 13      | M/s Utrateck cement (Sidhi cement work)<br>Proposed Devendra Nagar Station on Proposed STA-Panna Line of JBP Division | GCT                                 | 2024-25                                    | IPA issued to Party on 20.03.2023. New crossing is not feasible at proposed location due to gradient. Party has submitted fresh plan taking off from Bhagwar station. Validatin of consultancy of consultant for work on WCR has been expired. |

\*\*\*\*\*

## 5. विद्युत/ELECTRICAL

### 1. Highlights

- **300 MW RTC RE Power:** WCR executed Power Purchase Agreement (PPA) for 300 MW Renewable energies under Round the Clock (RTC) mode. Out of total 300 MW RE power, 70 MW Round the Clock Traction Green Energy has been allocated for MP state for IR. Commissioning period of project is June 2025. Targeted date for signing PPA was 30.06.23. PPA signed on 28.06.23, thereby achieving a saving of ₹ 3,150 Cr. for coming years.
- RPF building Kota has been awarded a BEE Shunya Plus Label certificate on 27 March 24 valid for 3 years.
- ELS/Tughlakabad - ISO 9001:2015 (Quality Management System) ISO 14001:2015, (Environmental Management System) and ISO 45001:2018 (Occupational Health and Safety Management system) Certification achieved by ELS/TKD for 3 years.
- On the occasion of International Women's day, goods train operated between Itarsi- Khandwa section by women's crew to recognize women empowerment.
- ELS/TKD- Train Collision Avoidance System (KAVACH): Kavach has been commissioned in 62 Electric Locos of WCR in 2023-24.
- ELS/TKD- Crew Voice and Video Recording System(CVVRs) installed on 65 Electric Locos in WCR. This CVVRs will record data of crew activity as well as track. The recording of CVVRs is very beneficial in improving and analysing crew performance in case of any unusual incident. Procurement, Installation & Commissioning shall be done by CRIS.
- 8 lifts and 8 escalators commissioned. Total 52 lifts and 31 escalators are installed on WCR till now (excluding RKMP stn./ BPL div. being outsourced).
- Non-Traction: 465 kWp Rooftop Solar power plants installed (290 kWp at stations, 175 kWp service building) in 2023-24 and total 7.13 MWp is installed as Roof Top Solar plant on WCR, saving energy bill ₹ 4.35 Cr. per year.
- New Running rooms opened at Niwas Rd, Damoh, Gadawara/JBP Division, Biyavra Rajgarh, Vidisha, Harda/BPL div and Bayana/Kota Div. to constrain over hours of crew (>12 hrs.) for safety in train operations.
- This year energy efficient 3,213 Brush-less DC ceiling fans provided at various stations and till now 5,320 provided overall.
- To capture train running information 599 RTIS provided in Electric locos out of 972 locos.

### 2. INFRASTRUCTURE

#### a) LOCOMOTIVE HOLDING (ELECTRIC)

| Shed(Div)   | 2019-20    | 2020-21    | 2021-22    | 2022-23    | 2023-24    |            |           |            |            |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
|             |            |            |            |            | WAP7       | WAG5       | WAG7      | WAG9       | TOTAL      |
| E/NKJ (JBP) | 232        | 182        | 403        | 176        | -          | -          | 31        | 174        | 205        |
| E/ET (BPL)  | 214        | 167        | 184        | 164        | 70         | -          | -         | 140        | 210        |
| E/TKD       | 208        | 226        | 260        | 277        | 102        | -          | -         | 201        | 303        |
| D/NKJ (JBP) | -          | -          | -          | 209        | -          | 136        | 65        | -          | 201        |
| D/ET (BPL)  | -          | -          | -          | 18         | -          | 58         | -         | -          | 58         |
| <b>Tot</b>  | <b>654</b> | <b>575</b> | <b>847</b> | <b>848</b> | <b>172</b> | <b>194</b> | <b>96</b> | <b>515</b> | <b>977</b> |

#### LOCO HOLDING (Diesel Locos)

| Shed(Div)  | 2019-20 | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24              |                     |                  |       |
|------------|---------|---------|---------|---------|----------------------|---------------------|------------------|-------|
|            |         |         |         |         | WDM <sub>3A,3D</sub> | WDG <sub>4,4D</sub> | WDS <sub>6</sub> | TOTAL |
| D/ET (BPL) | 135     | 93      | 72      | 67      | 29                   | 39                  | -                | 68    |

#### Total Loco Holding

| Shed (Div)           | 2019-20 | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| TOTAL (Elect+Diesel) | 1135    | 1339    | 1156    | 1113    | 1090    |

b) **TRACTION DISTRIBUTION** (Tr. D)

| Items             | 2019-20 | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24  |          |          |          |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
|                   |         |         |         |         | JBP      | BPL      | KTT      | Total    |
| Electrified RKM   | 2498    | 3012    | 3022    | 3051    | 1111.286 | 1038.318 | 974.692  | 3124.296 |
| Electrified TKM   | 5688    | 6557    | 6852    | 7143    | 2866.097 | 2265.140 | 2263.274 | 7394.511 |
| Tract Sub-Station | 35      | 35      | 35      | 47      | 18       | 15       | 14       | 47       |
| Tower Wagon 4W    | 28      | 27      | 27      | 28      | 6        | 10       | 8        | 24       |
| Tower Wagon 8W    | 13      | 25      | 25      | 32      | 15       | 12       | 13       | 40       |

c) **GENERAL SERVICES** (OSM)

Power Line Group

| Assets                         | 2019-20 | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 |     |      |       |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|------|-------|
|                                |         |         |         |         | JBP     | BPL | Kota | Total |
| DA set                         | 123     | 129     | 122     | 156     | 65      | 45  | 17   | 127   |
| Pumps                          | 677     | 687     | 687     | 813     | 359     | 213 | 242  | 814   |
| Water coolers<br>(at stations) | 370     | 370     | 380     | 400     | 129     | 153 | 130  | 412   |
| Transformers                   | 224     | 217     | 236     | 236     | 84      | 64  | 90   | 238   |
| Lifts (at stations)            | 23      | 32      | 40      | 44      | 18      | 20  | 14   | 52    |
| Escalator<br>(at stations)     | 12      | 17      | 23      | 23      | 13      | 12  | 6    | 31    |

**3. PERFORMANCE**

**KPI Items**

| Sr. No. | Key Performance Indicators                                      | Unit of Measurement | Annual Target 2023-24 | Cum. perf 2022-23 | Cum. perf 2023-24 | % Var. from Target | % Var. from Last year |
|---------|-----------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|
| 1.      | Electrification of siding                                       | Nos.                | 3                     | 4                 | 3                 | 0                  | -1                    |
|         |                                                                 | Kms.                | 6.667                 | 38.9              | 12.167            | +82%               | -68.72                |
| 2.      | Asset Reliability (reliability/improvement over last year in %) |                     |                       |                   |                   |                    |                       |
| (i)     | Diesel Loco Failure / Loco Holding (Ownership Basis)            | %                   | 10% (1.68)            | 1.87              | 0.852             | 49.5               | 54.4                  |
| (ii)    | Electric Loco Failure / Loco Holding (Ownership Basis)          | %                   | 10% (162.61)          | 180.68            | 167.89            | 3.57               | 7.6                   |
| 3.      | OHE Failure / 000 RKM                                           | Nos.                | 41.95                 | 27.78             | 17.89             | 57.3               | 35.6                  |
| 4.      | OHE Failures                                                    | Nos.                | 129                   | 85                | 55                | 57.3               | 35.3                  |
| 5.      | Station Development                                             |                     |                       |                   |                   |                    |                       |
| (i)     | Lifts                                                           | Nos.                | 8                     | 5                 | 8                 | 100                | 60                    |
| (ii)    | Escalators                                                      | Nos.                | 8                     | 4                 | 8                 | 100                | 100                   |

#### 4. ENERGY SAVING

- Total saving of ₹ 2.78 Cr. in 2023-24 made by meticulous monitoring the power factor for non-traction HT connections.
- Energy units were regenerated by operation of WAP<sub>5</sub>, WAP<sub>7</sub> & WAG<sub>9</sub> locos on line (TRO) and thus ₹ 124.68 Cr. saved during 2023-24.

Energy Regenerated (**Ownership**) in lacs kWh

| Year    | Cumulative ( Apr- Mar.) |                  |         |
|---------|-------------------------|------------------|---------|
|         | WAP <sub>7</sub>        | WAG <sub>9</sub> | Total   |
| 2023-24 | 1412.75                 | 1517.03          | 2929.78 |
| 2022-23 | 747.52                  | 678.73           | 1426.25 |
| 2021-22 | 513.30                  | 613.09           | 1126.39 |
| 2020-21 | 344.34                  | 386.48           | 730.82  |
| 2019-20 | 536.66                  | 483.65           | 1020.31 |
| 2018-19 | 497.71                  | 385.03           | 882.73  |

#### 5. SYSTEM IMPROVEMENT

- ELS/Itarsi: Hotel Load Test bench for on-load testing of hotel load converters has been developed in-house by the shed by using released equipment of conventional locomotives. By this test bench, on load testing of hotel load can be done before giving loco fit to ensure reliable operation of hotel load on line. This facility was earlier not available with shed.
- ELS/New Katni Junction: After every overhauling of ARNO during major schedule/Unscheduled repair, it is required to test the unit in No-Load condition. Now a dedicated test bench is developed by fabricating test bench through serviceable equipments & material available in shed. This test bench is used to check the functioning of ARNO in No Load condition by monitoring the Ampere & Voltage.
- ELS/Tughlakabad: VVVF (variable voltage variable frequency) test bench developed by the shed. This test bench allows no load testing facility for Traction motor on any frequency (0-100 Hz) and up to 2000 RPM. Earlier only one motor run test can be conducted at a time but this test bench can conduct run test for 03 TMs at a single time. This test bench allows testing any TM in variable voltage and variable frequency instead of a constant value. This test bench facilitates smooth run test and protect TM from any irrelevant jerk in starting.
- ELS/Tughlakabad: HOG Test Bench for Hotel load developed in-house by the shed. Working of Individual Hotel Load Converter on Load/off load can be checked at a time. Output voltage, load (each phase current) of Individual Hotel Load Converter and its Phase Sequence on loco itself can be checked at a time which may help to arrest any failure regarding phase sequence and output voltage, on load working of converter.
- ELS/Tughlakabad: 49 nos. 3-phase electric locos of shed are equipped with M/s BHEL make auxiliary converter in which failure rate of output sine wave filter choke is very high. Shed has started for cannibalizing inductor choke U, V & W phase of two defective coil and replaced with other inductor healthy coil by opening the choke from top of its insulated plate and get it assembled again. 05 no. choke has been repaired, so far and these has been running successfully in locomotives. Thus a saving of Rs.15 lacs achieved.

## 6. INNOVATIONS

### ➤ Wireless Temperature Sensor Monitoring System

Being used in ELS/TKD on trial basis in loco no. 33762/WAG-9(Goods loco) in 03 nos. TM. In this system, online monitoring of temperature of TMs as well as axle box and MSU can be done. By using this technology various locomotive online failures i.e. axle lock, bearing seizure causing section blockage online and affecting Punctuality of locomotives, approximate saving per case is ₹ 70 lakh.



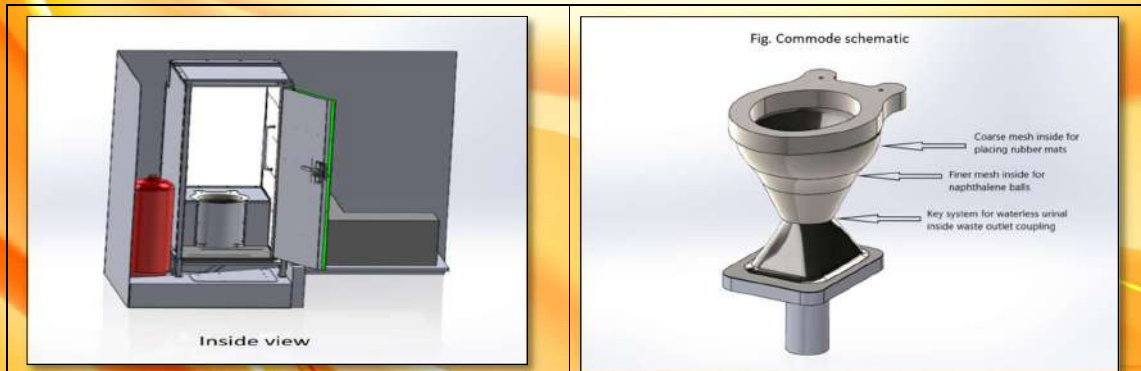
- ELS/New Katni Junction: Three phase loco insitu angle transmitter calibration test- Angle transmitter can be calibrated on position itself in 3-Phase loco, due to which time saved in removal & fitment of angle transmitter during calibration, hence it can be easily calibrated on arrival of major/minor schedule. Due to which failure on that account has reduced on line.



- ELS/TKD: Transformer oil used to be drained to replace the transformer temperature sensor. 4 employees and 8 hrs required for this work. Transformer temperature sensor is now changed by closing the cock of the transformer oil pipe and uncoupling the statue pipe coupling. The necessity of keeping the loco on the pit and draining & re-filling of Transformer oil is not required. The above work is now completed in 2 hours with two employees instead of 04 employees and 08 hours earlier.

➤ **WATERLESS UNISEX URINAL FOR LOCOMOTIVE CREW.**

**ELS/Tughlakabad:** Locomotive crew during train operations often experience discomfort and stress due to not being able to answer nature's call during long running hours causing health issues and affecting train operations. Waterless unisex urinal closet costing ₹ 4.66 lakh is provided in one locomotive on trial basis inside machine room just behind locomotive cab. It is odourless & waterless and discharge outlet pipe is open to air.



- **ELS/Itarsi:** Wet Fluorescent Magnetic Particle Test (Ziglo Test) to arrest cracks in different type & grade BOLTS used in WAP7/WG9 or defects on various grades of Bolts like gear case bolt. This tests helps to mitigate the line failure of locomotive due to broken of bolt. Saving of min. ₹ 1,60,000/- per month



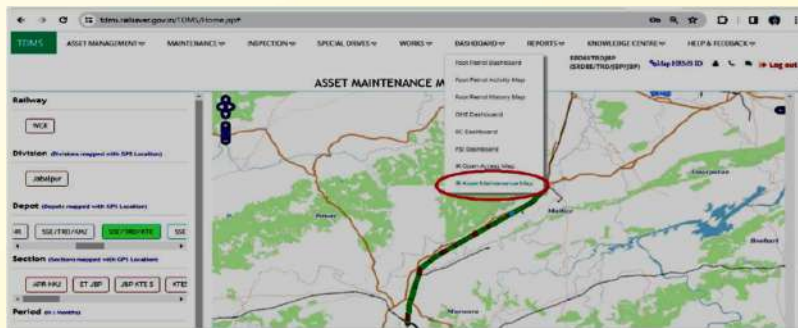
Visual Examination of Bolt



Wet MPT Testing under UV light Lab

➤ **Over Head Equipment Management (OHM)**

- Interactive Map: Colour-coded representation of mast maintenance status. With 3 different map view mode, Over all view, Upcoming dues , Over dues.
- Real-time Updates: Mast status changes reflected instantly.
- Single Depots: Users can focus on specific depots, ensuring a comprehensive view of maintenance activities within a designated area.
- By Kilometres: OHM allows users to monitor maintenance within a defined distance range, making it easy to track maintenance along specific railway sections.
- Single Mast: For a granular view, users can zoom in and monitor the maintenance status of individual masts, ensuring no detail is missed.



\*\*\*\*\*

## 6. याँत्रिक/MECHANICAL

### 1. Workshops

#### I. WRS KOTA:

- To carryout POH of BG wagons (BOXN, BCN/BCNA, BOXNHL, BCNHL, BRN, BTPN, BTPGLN, BTAL, BLC, BVZC, BVZI, BOBYN etc.)
- Kota workshop is the largest workshop in Indian Railway nominated to do POH/ROH of LPG wagons.
- Supply of wheel sets, overhauled CTRB, Draft gear, DV & BMBC to divisions.
- Centre Sill crack repair in BOXNHL wagons.
- Repair of Barrel crack BTPN wagons.

#### II. CRWS BPL:

- POH of Non AC coaches (ICF type conventional coaches).
- POH of AC coaches (ICF type conventional coaches).
- SS-2 of LHB coaches.
- SS-3 of LHB coaches.
- POH of MEMU coaches.
- Camping coaches Conversion with POH.
- NMGHS Coach conversion with POH.
- IOH of Bogies of AC and Non AC ICF coaches of WCR.
- SS-1 of bogies of LHB coaches.
- Supply of coaching wheel sets to Divisions of WCR.
- Supply of Wagon Wheel to ROH Depot Itarsi.
- POH of WCR owned Inspection carriages.
- Centralized NABL Accredited C&M Lab.
- Training for Welders of IR by RRWI.

### 2. Major Carriage and Wagon Depot: -

| Sr. No | Division | Coaching depot                        | Wagon depot |
|--------|----------|---------------------------------------|-------------|
| 1.     | JBP      | Jabalpur, Rewa                        | NKJ, Satna  |
| 2      | BPL      | Bhopal, Rani Kamplapati, Itarsi, Bina | Itarsi      |
| 3      | KOTA     | Kota                                  | Kota        |

### 3. Certifications: -

- IMS, Integrated Management System: (combined certificate of ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 & OHSAS 18001:2007) have been accredited to following workshop of WCR: - CRWS/ BPL, WRS/ KOTA, Coaching Complex Jabalpur, ROH Depot NKJ
- ISO 50001 for Energy management system have been accredited to following major work centres of WCR: - CRWS/BPL., WRS/KOTA., Coaching Complex Jabalpur., ROH Depot NKJ, ROH Depot STA.
- 5S certification for Workplace management technique has been accredited to WRS/KOTA & CRWS/BPL.
- NABL certification of CMT lab of CRWS/BPL.
- GreenCo certification has been accredited to WRS/Kota & CRWS/BPL. WRS Kota and CRWS/BPL both are GreenCo “Gold” rating certified organizations.
- IS 3834 certifications have been accredited to WRS/KOTA & CRWS/BPL.
- ISO 9001 for Quality management system have been accredited to all accident relief vehicles of WCR.

### 3.1 Centre of Excellence: -

| Sr. No | Workshop | Centre of Excellence Developed |
|--------|----------|--------------------------------|
| 1      | WRS/KOTA | Wheel Shop                     |
| 2      | WRS/KOTA | CTRB Shop                      |
| 3      | WRS/KOTA | CBC Shop                       |
| 4      | WRS/KOTA | New Air Brake Lab              |
| 5      | CRWS/BPL | LHB Wheel Maintenance          |
| 6      | CRWS/BPL | RRWI                           |

### 3.2 Knowledge Centre: -

| Sr. No | Knowledge Centre | Location     |
|--------|------------------|--------------|
| 1      | EOT CRANE        | TTC/CRWS/BPL |

### 3.3 Training Centre: -

| Sr. No | Training Centre                        | Location |
|--------|----------------------------------------|----------|
| 1      | Basic Training Centre                  | WRS/KOTA |
| 2      | Technical Training Centre              | CRWS/BPL |
| 3      | Regional Railway Welding Institute     | CRWS/BPL |
| 4      | Mechanical Engineering Training Centre | NKJ      |
| 5      | Basic Training Centre (C&W)            | ET       |

### 3.4 Good Work Done by Workshop in 2023-24:

#### WRS/Kota:

1. WRS/Kota has turned out 6761 wagons in 2023-24, marking a 5.83% increase from the previous year and the **highest ever outturn since inception**.
2. WRS Kota supplied 9,286 wheel sets to other divisions, marking an 8.51% increase from the previous year.
3. WRS Kota ranked 1st in less hot axle failure among all 08 major wagon workshops in 2023-24 (up to Jan-24) as per the RDSO portal.
4. WRS Kota ranked 1st in less train parting failure among all 08 major wagon workshops in 2023-24 (up to Dec 2023) as per the RDSO portal.
5. In 2023-24, WRS Kota fitted 694 BOXNHL wagons with 11-inch KBI brake cylinders instead of 10-inch brake cylinders to enhance their braking capacity.
6. WRS/Kota implemented safety enhancements by fitting 3,012 BOXNs wagons with two doors blocking and 2,336 BOXNs with reduced door height for safer operation.

#### CRWS/BPL:

1. CRWS has turned out 1,420 coaches in 2023-24, which is 18.53% higher than the Railway Board target. Also, CRWS outturn in 2023-24 is 15.16% higher than the outturn of previous year.
2. In 2023-24, CRWS turned out 210 coaches after conversion into NMGHS Coaches, whereas last year only 101 coaches were turned out. Also, CRWS has turned out first ever rake of CBC fitted in Indian Railway.
3. CRWS has turned out all AC coaches with FS DS.
4. CRWS has reduced LHB spring failure cases by 50.96% in comparison to 2022-23.

### 4. Infrastructure Growth

#### A. Addition to Rolling stock during 2023-24

| Particulars         | Additional Account | Replacement Account | Other Account | Head of Account not received |
|---------------------|--------------------|---------------------|---------------|------------------------------|
| Coaches             | 134                | -                   | -             | -                            |
| Tfd from other Rlys | -                  | -                   | -             | -                            |
| Wagons              | -                  | -                   | -             | -                            |
| Wagon 8 -Wh         | -                  | -                   | -             | 1224                         |

**B. Wagons Built by Manufacturers and Railway Workshop during 2023-24**

| Name of the Firm | CAP/DRF                      | Type   | Nos. in Vehicles units | Nos. in 8 Wheelers Units |
|------------------|------------------------------|--------|------------------------|--------------------------|
| M/s Oriental     | Head of account not received | BOXNHL | 1205                   | 1205                     |
| Ms GOCW          | Head of account not received | BWTB   | 04                     | 04                       |
| Not Received     | Head of account not received | BCNAHS | 02                     | 02                       |
| Not Received     | Head of account not received | BOXNHS | 09                     | 09                       |
| Not Received     | Head of account not received | BOSTHS | 03                     | 03                       |
| Not Received     | Head of account not received | BOBYN  | 01                     | 01                       |
| <b>TOTAL</b>     |                              |        | <b>1224</b>            | <b>1224</b>              |

**5. Disposal of overaged Rolling stock.**

**(i) No. of coaches and wagons put off line during 2022-23 & 2023-24**

| Year    | Broad Gauge |        |
|---------|-------------|--------|
|         | Coaches     | Wagons |
| 2022-23 | 22          | 21     |
| 2023-24 | 15          | 10     |

**(ii) No. of coaches and wagons put off and No. of new coaches and wagons put on during 2023-24.**

| Sr.No. | Particulars                                                     | Broad Gauge |        |
|--------|-----------------------------------------------------------------|-------------|--------|
|        |                                                                 | Coaches     | Wagons |
| 1.     | No. of coaches and wagons put off the line during the year      | 15          | 10     |
| 2.     | No of coaches and wagons tld to other railway during the year   | 7           | NIL    |
| 3.     | No. of coaches and wagons put on the line during the year       | 134         | 1224   |
| 4.     | No. of coaches and wagons transferred from other railway to WCR | NIL         | NIL    |
| 5.     | Missing wagons BG & NG and coaches NG deleted after             | NIL         | NIL    |

**6. MAINTENANCE AND USAGE OF ASSETS.**

**a) Rolling stock under or awaiting repairs:**

**(i) Coaching stock**

| Description | Average no. of line | Average under repairs |      | In Mechanical W/shops |      | Stabled in sheds awaiting w/shops repair |   | In sheds and transportation w/shops |      | In transit |   |
|-------------|---------------------|-----------------------|------|-----------------------|------|------------------------------------------|---|-------------------------------------|------|------------|---|
|             |                     | No.                   | %    | No.                   | %    | No.                                      | % | No.                                 | %    | No.        | % |
| 2022-23     | 1907.25             | 58.07                 | 3.04 | 43.56                 | 2.28 | -                                        | - | 14.51                               | 0.76 | -          | - |
| 2023-24     | 1950.75             | 65.03                 | 3.33 | 55.21                 | 2.83 | -                                        | - | 9.82                                | 0.50 | -          | - |

**(ii) Wagons**

| Description        | Avg. no. of line | Avg. under repairs |      | In Mech. W/shops |      | Stabled in sheds awaiting w/shops repair |   | In sheds and transportation |      | In transit |   |
|--------------------|------------------|--------------------|------|------------------|------|------------------------------------------|---|-----------------------------|------|------------|---|
|                    |                  | No.                | %    | No.              | %    | No.                                      | % | No.                         | %    | No.        | % |
| <b>Broad Gauge</b> |                  |                    |      |                  |      |                                          |   |                             |      |            |   |
| 2022-23            | 16917            | 619.1              | 3.66 | 256.8            | 1.52 | 0                                        | 0 | 362.3                       | 2.04 | -          | - |
| 2023-24            | 19900            | 723.9              | 3.64 | 316.2            | 1.59 | 0                                        | 0 | 407.7                       | 2.05 | -          | - |

**b) Rolling stock turned out after repairs from Workshop**

**(ii) Coaches (In terms of Vehicle units) CRWS/BPL: -**

| Particulars                                    |                  | 2022-23 | 2023-24 |
|------------------------------------------------|------------------|---------|---------|
| Passenger Coaching Vehicles                    | AC POH           | 152     | 157     |
|                                                | NON AC POH       | 679     | 593     |
|                                                | SS-2/SS-3 of LHB | 256     | 363     |
|                                                | MEMU Coaches     | 24      | 40      |
| Other Coaching Vehicles                        | ART/Camping      | 21      | 0       |
|                                                | NMGH/NMGHS       | 101     | 267     |
|                                                | Total            | 1233    | 1420    |
| Average Monthly Out-turn                       |                  | 102.75  | 118.33  |
| IOH of Bogie (coach set) of ICF Bogies         |                  | 578     | 607.5   |
| SS-I schedule of LHB coach bogies (Coach sets) |                  | 333.5   | 332     |
| Wagon wheel supply to Division                 |                  | 2317    | 2562    |
| ICF/LHB Wheel sets supply to Divisions         |                  | 1251    | 1103    |

**(ii) Wagons (In terms of vehicle units) BG WRS/Kota: -**

| Particulars | POH  | Off Schedule(ROH/NPOH) | Total |
|-------------|------|------------------------|-------|
| 2022-23     | 4844 | 1544                   | 6388  |
| 2023-24     | 5571 | 1190                   | 6761  |

**c) Avg. No. of Calendar days taken for repairs in shop per vehicle for last two years are as under**

| Particulars  | 2022-23           | 2023-24    |
|--------------|-------------------|------------|
| ICF - NON AC | 11.52             | 10.79      |
| ICF -AC      | 11.50             | 10.67      |
| LHB -NON AC  | 10.43             | 11.41      |
| LHB - AC     | 14.30             | 14.68      |
| MEMU         | 15.87             | 15.95      |
| Wagon        | 6.6 (As Per WISE) | 6.2 (WISE) |

**d) Cost of repairs in Shops**

(₹ in lakhs)

| Avg. POH Cost of Broad Gauge Coaches Repair |        |         |         |
|---------------------------------------------|--------|---------|---------|
| Particulars                                 |        | 2022-23 | 2023-24 |
| ICF Coach                                   | Non AC | 14.70   | 14.70   |
|                                             | AC     | 22.80   | 22.80   |
| LHB/SS2/SS3                                 | Non AC | 19.60   | 19.60   |
| LHB/SS2/SS3                                 | AC     | 23.00   | 23.00   |
| Avg. POH Cost of Wagon in Rs.               |        | 4.53    | 4.62    |

**7. Modernization of workshops and repair depots**

**(i) Modernization of Kota Workshop (PB Item – 555/2023-24)**

Detailed estimate sanctioned by GM/WCR - 2008-09

| Sr. No.                | PH No. | Name of work                            | Allocation | Total cost in Crores |
|------------------------|--------|-----------------------------------------|------------|----------------------|
| <b>(a) Workshops:-</b> |        |                                         |            |                      |
| 1.                     | 42     | Modernization of Wagon Repair Shop Kota | DF111/RRSK | 63.70                |

**Revised estimate sanctioned by GM/MCF/RBL - 2016-17**

| Sr. No. | PH No.             | Name of work                            | Allocation | Total cost in Crores |
|---------|--------------------|-----------------------------------------|------------|----------------------|
| (a)     | <b>Workshops:-</b> |                                         |            |                      |
| 1.      | 42                 | Modernization of Wagon Repair Shop Kota | DF111/RRSK | 61.09                |

**2nd revised estimate sanctioned by PCE/MCF/RBL - 2019-20**

| Sr. No. | PH No.             | Name of work                            | Allocation | Total cost in Crores |
|---------|--------------------|-----------------------------------------|------------|----------------------|
| (a)     | <b>Workshops:-</b> |                                         |            |                      |
| 1.      | 42                 | Modernization of Wagon Repair Shop Kota | DF111/RRSK | 82.64                |

**(i) New works sanctioned 2023-24 (Pink Book works costing above ₹ 2.5 Cr. Each)**

| S.N. | PH No. | Name of work                                                                                       | Allocation | Cost (in Cr.) |
|------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|
| 1    | 42     | STA-Extension of existing ROH shed by 50 Mtrs.                                                     | CAP        | 11.30         |
| 2    | 42     | NKJ-Extension of existing Old Sick Line by 40 Mtrs.                                                | CAP        | 6.80          |
| 3    | 42     | NKJ-Development of New ROH shed at NSL NKJ & extension of existing ROH by 50 Mtr.                  | CAP        | 10.93         |
| 4    | 42     | CRWS/NSZ-Construction/Improvement of Service Buildings (Admin building & other service buildings). | CAP        | 4.71          |
| 5    | 42     | CRWS/NSZ- Augmentation of maintenance infrastructure in CRWS/BPL.                                  | CAP        | 18.54         |
| 6    | 42     | WRS/Kota-Augmentation of maintenance infrastructure in WRS/Kota.                                   | CAP        | 5.27          |
| 7    | 42     | DSL/NKJ- Up gradation of NKJ diesel loco shed for maintenance of Electric locomotives              | CAP        | 7.64          |
| 8    | 42     | Tughlakabad- Augmentation of ELS/TKD for holding 300 locomotives                                   | CAP        | 22.75         |

**(ii) Works completed in 2023-24 (Pink Book works costing above ₹ 2.5 Cr. Each)**

| Sr.No. | PH No. | Name of work                                                                                                    | Allocation | Cost (in Cr.) |
|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|
| 1      | 42     | Itarsi - Drop table hydraulic lifting and traversing system and extension of MR bay at AC loco shed (PB-556/23- | DF3        | 6.05          |
| 2      | 42     | Itarsi (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos (PB-559/23-24)                     | DF3        | 23.53         |

**(i) New Machinery & Plants (Costing above ₹ 1 Cr. aach) sanctioned in M&P Programme 2023-24 at a total cost of Crores.**

| Sr.No. | Description of Machine                                            | Qty. | Allocation | Cost in Crores. |
|--------|-------------------------------------------------------------------|------|------------|-----------------|
| 1.     | WRS/Kota-CNC Vertical Turning Lathe dia 1400mm for wheels         | 01   | DRF        | 3.05            |
| 2.     | NKJ/ELS- CNC Under Floor Wheel Lathe without shed with winch      | 01   | DRF        | 7.14            |
| 3.     | CRWS/BPL- Coil Spring Scragging & load deflection testing machine | 01   | CAP        | 2.10            |

## 8. Important features of workshops: -

During the year 2023-24 repairs to coaches and wagons were under taken in the following workshops: -

### A. Wagon repair shop KOTA

- (i) **Out-Turn:** The out turn of POH and heavy repairs to wagons in BG during 2023-24 as compared to 2022-23 is as under in terms of vehicle units (vu)

| Stock    | 2022-23 | 2023-24 |
|----------|---------|---------|
| POH      | 4844    | 5571    |
| ROH+NPOH | 1544    | 1190    |
| Total    | 6368    | 6761    |

### The average daily out-turn during 2023-24

| Stock | Vehicle Units/Day |
|-------|-------------------|
| Wagon | 22.84             |

### Per day breakup of various goods stock turned during the year (in VU)

| Type of stock | 2022-23 | 2023-24 |
|---------------|---------|---------|
| 4-Wheeler     | 0.08    | 0.22    |
| 8-Wheeler     | 21.35   | 22.61   |

- (iii) **Heavy Repairs:** During the year 2023-24 heavy repair, viz. re-flooring, end wall, side wall etc. are as under:

| Sr. No. | Item of Work                                                              | 2022-23 | 2023-24 |
|---------|---------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| 1       | Wagon re-flooring BOX/BOXN                                                | 233     | 452     |
| 2       | Complete renewal of side wall end wall, doors and flooring of BOXN wagons | 52      | 49      |
| 3       | Up gradation & Rehabilitation of BOXN wagon using IRSM-44 steel           | NIL     | NIL     |

- (iv) **Disposal of over/under aged rolling stock of (other railways): -**

| Item(BG)   | 2022-23 | 2023-24 |
|------------|---------|---------|
| (O/A)Wagon | 169     | 380     |
| (U/A)Wagon | 78      | 55      |

- (v) **Rolling stock and other scrap auctioned:**

| Sr. No | Scrap Auctioned                       | 2022-23 |                   | 2023-24 |                   |
|--------|---------------------------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|
|        |                                       | No.     | Amount (in Lakhs) | No.     | Amount (in Lakhs) |
| 1      | Condemned wagons                      | 198     | 926.57            | 403     | 1565.82           |
| 2      | Miscellaneous under frame and trolley | -       | -                 | -       | -                 |
| 3      | Scrap wheels with axles (MT)          | 4847.50 | 1454.02           | 3003.39 | 1052.01           |
| 4      | Machines scrapped /Portable machine   | 706     | 59.75             | 446     | 121.37            |

(vi) Energy conservation of Kota workshop:

| Description        | Unit | Consumption per VU of outturn |         | Saving in % |
|--------------------|------|-------------------------------|---------|-------------|
|                    |      | 2022-23                       | 2023-24 |             |
| Electricity (RSEB) | KWH  | 309.83                        | 291.33  | 5.97        |
| Solar Electricity  | KWH  | 111.70                        | 104.46  | 6.48        |

**B. CRWS/BPL**

(i) Out-Turn:

| Particulars                                    |                  | 2022-23 | 2023-24 |
|------------------------------------------------|------------------|---------|---------|
| Passenger Coaching Vehicles                    | AC POH           | 152     | 157     |
|                                                | NON AC POH       | 679     | 593     |
|                                                | SS-2/SS-3 of LHB | 256     | 363     |
|                                                | MEMU Coaches     | 24      | 40      |
| Other Coaching Vehicles                        | ART/Camping      | 21      | 0       |
|                                                | NMGH/NMGHS Coach | 101     | 267     |
|                                                | Total            | 1233    | 1420    |
| Average Monthly Out-turn                       |                  | 102.75  | 118.33  |
| IOH of Bogie (coach set) of ICF Bogies         |                  | 578     | 607.5   |
| SS-I schedule of LHB coach bogies (Coach sets) |                  | 333.5   | 332     |
| Wagon wheel supply to Division                 |                  | 2317    | 2562    |
| ICF/LHB Wheel sets supply to Divisions         |                  | 1251    | 1103    |

**Progress of RSP work:**

| Sr. No. | Description                                                                           | 2022-23 | 2023-24 |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| 1       | Conversion of ICF coaches into high speed NMGH/NMGHS coaches                          | 101     | 267     |
| 2       | Conversion of Coaches into Camping Coaches                                            | 21      | 0       |
| 3       | Sets of seats for LHB type Non AC coaches                                             | 1       | 0       |
| 4       | Modification in the air brake pipeline & associated fittings for coaches              | 191     | 8       |
| 5       | Provision of additional mobile charging point in General/ Sleeper/ ACCN/ ACCW coaches | 74      | 15      |
| 6       | Refurbishing of Shatabdi Chair Car seats                                              | 4       | 0       |
| 7       | CBCs with transition coupling in coaches                                              | 8       | 2       |
| 8       | WSP system for LHB coaches                                                            | 5       | 0       |
| 9       | 160 KN air spring assembly for LHB bogie in LHB coaches                               | 20      | 0       |
| 10      | Provision of Pressurized flushing system in LHB Non AC coaches.                       | 27      | 35      |
| 11      | Retrofitment of revised wiring with modified junction boxes and connectors.           | 49      | 32      |
| 12      | Provision of 750/415, 200 VA Controlled transformer                                   | 36      | 1       |
| 13      | Replacement of Bellow duct with meta aramide fabric bellow duct in LHB Coaches.       | 37      | 80      |
| 14      | FSDS in AC Coach, Power Car & Pantry Car                                              | 0       | 223     |
| 15      | Modification in Bogies of MEMU                                                        | 0       | 8       |
| 16      | Provision of S. S> Trough in AC coaches                                               | 0       | 18      |

**Scrap Disposal (In Metric Tonnes)**

| Sr.No. | Types of Scrap   | Annual Target 2023-24 | Achieved          |
|--------|------------------|-----------------------|-------------------|
| 1      | Ferrous          | 3751.49 MT            | 4915.715 MT       |
| 2      | Non-Ferrous      | 110.32 MT             | 172.465 MT        |
| 3      | Coach            | 17 Nos.               | 20 Nos.           |
| 4      | Industrial Waste | 1700 CU. Metre        | 1724.86 Cu. Metre |
| 5      | FRP              | 60 MT                 | 95.39 MT          |
| 6      | Plastic Waste    | 200 MT                | 236.31 MT         |

| Annual Financial Target 2023-24 | Achieved  |
|---------------------------------|-----------|
| 44 Cr.                          | 39.22 Cr. |

**Energy conservation of CRWS/BPL:**

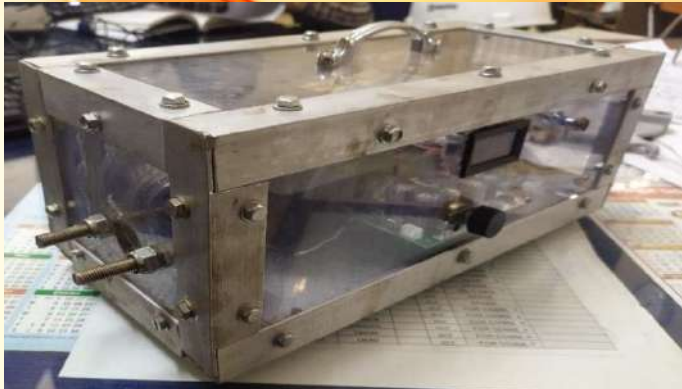
| Description                         | Unit | Consumption per eSCN of out-turn |         | Saving in % |
|-------------------------------------|------|----------------------------------|---------|-------------|
|                                     |      | 2022-23                          | 2023-24 |             |
| Electricity Consumption in Workshop | KWH  | 1494                             | 1670    | -11.78%     |

**9. Important innovation/system improvement during 2023-24**

| (i) | ITEM                     | REMARKS                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Railway                  | CRWS/BPL/WCR                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2   | Subject                  | Important Innovation                                                                                                                                                                                                                                |
| 3   | Name of good work        | First Rake of CBC fitted NMGHS coaches (Automobile carrier)                                                                                                                                                                                         |
| 4   | Detailed description     | CRWS/Bhopal has turned out first rake of CBC type coupling after approval of prototype by RDSO, Lucknow made by CRWS/Bhopal itself. NMGHS coaches has been modified as per RDSO approved Drawing No. RDSO/CG/DRC/ 21008 alt 1 to RDSO/CG/DRG/21054. |
| 5   | Photographs/<br>Diagrams |                                                                             |
| 6   | Impact/Benefits          | Surplus CBC non AC coaches available over WCR are utilised for conversion into NMGHS coaches.                                                                                                                                                       |

| (ii) | ITEM                     | REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | Railway                  | CRWS/BPL/WCR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2    | Subject                  | Important Innovation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3    | Name of good work        | Wheel rotating stand for UST by double crystal probe (objective method for detecting Spread Rim)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4    | Detailed description     | Method of ultrasonic testing is done to the parallel region of wheel tread in addition with previous rim UST testing. This procedure cannot be done by placing wheels on ground or rails because probe needs to be placed on wheel tread on whole circumference of wheel disc. For this method easy and efficient method of wheel rotation is required for UST testing. So, CRWS has developed in-house Wheel rotating stand for UST by double crystal probe especially for this latest UST method for such wheel discs. |
| 5    | Photographs/<br>Diagrams |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6    | Impact/Benefits          | By using this stand 100% LHB wheel set are being ultrasonically tested by dual crystal probe method. And checking & measuring of wheel defect has become easy so that proper investigation is being done.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| (iv) | ITEM                     |  | REMARKS                                                                               |
|------|--------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | Railway                  |  | C&W Depot, KOTA                                                                       |
| 2    | Subject                  |  | Important Innovation                                                                  |
| 3    | Name of good work        |  | Wheel Shelling Gauge                                                                  |
| 4    | Detailed description     |  | This device is used to measure Wheel shelling length and depth.                       |
| 5    | Photographs/<br>Diagrams |  |   |
| 6    | Impact/Benefits          |  | It makes monitoring of wheel shelling during primary maintenance easier and accurate. |

| (iii) | ITEM                     |  | REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|--------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Railway                  |  | Coaching Depot, JBP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2     | Subject                  |  | Important Innovation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3     | Name of good work        |  | LHB Wheel Speed Sensor Testing Device                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4     | Detailed description     |  | The device is mainly used to check the correctness of connection of speed sensors with its related dump valve. This is a portable machine which can be carried to axle box fitted in the coach. Speed sensors are tested by first removing speed sensor probe from axle box and then fitted into this device. When device operates and stops then related dump valve operates. It ensures that speed sensor is connected to its designated dump valve. By ensuring proper synchronization of speed sensor and dump valve, wheel shelling in LHB coaches can be greatly reduced. |
| 5     | Photographs/<br>Diagrams |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6     | Impact/Benefits          |  | It helps in controlling wheel shelling of LHB coaches and overcome sick marking of LHB coaches on shelling head hence increasing availability of coach for traffic use.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| (v) | ITEM                     | REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Railway                  | IOH Depot, KOTA                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2   | Subject                  | Important Innovation                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3   | Name of good work        | Gadget for replacement of lower minor pad in secondary suspension of LHB coaches                                                                                                                                                                                                                              |
| 4   | Detailed description     | For replacement of minor pad, it is necessary to remove secondary spring which is very heavy and hence requires more manpower and time. This gadget has been developed in-house to facilitate easy replacement of minor pad in secondary suspension so that fitment time can be minimized operation is safer. |
| 5   | Photographs/<br>Diagrams |                                                                                                                                                                                                                             |
| 6   | Impact/Benefits          | Reduced efforts in work.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

\*\*\*\*\*

## 07. चिकित्सा / MEDICAL

1. Medical department plays a fundamental role to rendering health and welfare services to Railway employees, their family members, dependents and retired railway beneficiaries. This department has upgraded its services with the modern equipments and latest technologies.
2. Super Specialty and Specialty services are also being provided to the beneficiaries by Honorary Visiting Specialists and calling private doctor on case to case basis in Central Hospital, Jabalpur as well as in Divisional and Sub – Divisional Hospitals and also by recognizing private Hospitals.
3. Medical Department in Headquarter is headed by a PHOD, Three SAG Officer. There are four sanctioned posts of Gr. B (Jr. Scale) officers out of which two APHO's and Two AHO are working.
4. In WCR zone, the following medical infrastructure exists:
  - I. **Central Hospital, Jabalpur**
  - II. **Jabalpur Division:**
    - 01 Sub – divisional Hospital at New Katni Jn.
    - 06 Health Units.
    - 01 Lock up dispensary at Pipariya.
  - III. **Bhopal Division:**
    - 01 Divisional Hospital
    - 02 Sub – divisional Hospital at Itarsi and Bina.
    - 04 Health Units.
    - 01 Lock up dispensary at Itarsi.
  - IV. **Kota Division:**
    - 01 Divisional Hospital.
    - 01 Sub – Divisional Hospital at Gangapur City.
    - 07 Health Units.

### 5. Sanctioned Strength of Doctors:

| Designation  | Central Hospital JBP |          | Jabalpur Division |          | Bhopal Division |          | Kota Division |          |
|--------------|----------------------|----------|-------------------|----------|-----------------|----------|---------------|----------|
|              | S/S                  | IRMS Vac | S/S               | IRMS Vac | S/S             | IRMS Vac | S/S           | IRMS Vac |
| Doctors      | 21                   | 12       | 15                | 5        | 29              | 16       | 27            | 14       |
| CMPs working | 09                   |          | 08                |          | 07              |          | 13            |          |

| Designation  | Central Hospital JBP |         | Jabalpur Division |         | Bhopal Division |         | Kota Division |         |
|--------------|----------------------|---------|-------------------|---------|-----------------|---------|---------------|---------|
|              | S/S                  | Vacancy | S/S               | Vacancy | S/S             | Vacancy | S/S           | Vacancy |
| HVS          | 12                   | NIL     | 00                | NIL     | 11              | 01      | 07            | 04      |
| CMPs working | 03                   | NIL     | -                 | -       | -               | -       | -             | -       |

- ❖ 01 CMP working in Road Mobile Van (Ex-Cadre)
- ❖ 03 Part time lady doctor (Ex-Cadre)
- ❖ 03 Part time Dentist (Ex-Cadre)

6. Certain parameters of medical services of entire zone for the 2023-24

| Sr. No. | Description                                                                    | Numbers |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1.      | No. of cases treated in OPD                                                    | 791165  |
| 2.      | No. of cases treated in IPD                                                    | 19833   |
| 3.      | Average length of stay per patient                                             | 3.56    |
| 4.      | Bed Occupancy ratio                                                            | 63.96   |
| 5.      | Diagnostic Investigations                                                      | 473046  |
| 6.      | No. of CT scan and MRI                                                         | 3459    |
| 7.      | HIV tested                                                                     | 2932    |
| 8.      | No. of confinements in Rly. hospital                                           | 69      |
| 9.      | No. of Operations performed (Major-512, Minor-6449 excl. Trivial & Special-61) | 2441    |
| 10.     | Cataract operations                                                            | 764     |
| 11.     | Total No. of Medical examinations/Boards                                       |         |
|         | a) Candidates                                                                  | 892     |
|         | b) PMEs                                                                        | 5802    |
|         | c) Medical Boards                                                              | 5       |
| 12.     | Quality of drugs- Tests conducted                                              |         |
|         | a) No. of medicines sent for analysis                                          | 50      |
|         | b) No. of result received                                                      | 59      |
|         | c) No. of substandard reports                                                  | 0       |
| 13.     | Family Welfare Work                                                            |         |
|         | a. No. of sterilizations done (male & female)                                  | 12      |
|         | i. Vasectomy                                                                   | 1       |
|         | ii. Tubectomy                                                                  | 25      |
|         | b. No. of IUD insertion                                                        | 13      |
| 14.     | Health Activities                                                              |         |
|         | a. Food Samples                                                                |         |
|         | (i) Number collected under FSSA                                                | 225     |
|         | (ii) Collected under Quality Control                                           | 2235    |
|         | b. Water samples                                                               |         |
|         | (i) Bacteriological examination                                                | 2568    |
|         | (ii) Residual Chlorine sample tested                                           | 50983   |
| 15.     | No. of passengers provided Medical Aid during journey/ at Station/Yard etc.    | 8761    |

7. Machinery & Plant sanctioned during 2023-24 – 05.

8. Works Programme sanctioned during 2023-24 – 05.

9. Hospitals Recognized in the Zone for Referral cases in emergency:

| List of Referral Hospitals in West Central Railway as on 31.03.2024 |     |                                                           |
|---------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------|
| Central Hospital,<br>Jabalpur                                       | 1.  | Jabalpur Hospital & Research Centre, Jabalpur             |
|                                                                     | 2.  | Marble City Hospital & Research Centre, Jabalpur          |
|                                                                     | 3.  | Triveni Multispeciality, Hospital                         |
|                                                                     | 4.  | Aditya Super Specialty Hospital & Trauma Centre, Jabalpur |
|                                                                     | 5.  | Laxmi Narayan Hospital , Jabalpur                         |
|                                                                     | 6.  | Ashish Hospital, Jabalpur                                 |
|                                                                     | 7.  | Anant Nursing Home Pvt. Ltd., Jabalpur                    |
|                                                                     | 8.  | Bombay Hospital & Research Centre, Jabalpur               |
|                                                                     | 9.  | Mahakoshal Hospital, Jabalpur                             |
|                                                                     | 10. | Swastik Multispeciality Hospital & R.C., Jabalpur         |
|                                                                     | 11. | Best Super Specialty Hospital , Jabalpur                  |
|                                                                     | 12. | Infinity Heart Institute, Jabapur                         |
|                                                                     | 13. | Seth Jagannath Mannulal Hospital, Jabalpur                |
|                                                                     | 14. | Baderia Metroprime Hospital, Jabalpur                     |
|                                                                     | 15. | Life Medicity Hospital Jabalpur                           |
|                                                                     | 16. | Shri Jagdish Children Hospital, Jabalpur                  |

|                   |     |                                                                 |
|-------------------|-----|-----------------------------------------------------------------|
|                   | 17. | Star Hospital, Jabalpur                                         |
|                   | 18. | HCG Cancer Hospital & R. C. Pvt Ltd, Nagpur                     |
|                   | 19. | Fortis Escort Heart Institute & R. C., Okhla Road, New Delhi    |
|                   | 20. | Yashoda Hospital & Research Centre, Ghaziabad                   |
|                   | 21. | Chhavi Eye Hospital, Jabalpur                                   |
|                   | 22. | P.G. Hospital, Jabalpur                                         |
|                   | 23. | Kothari Hospital, Jabalpur                                      |
|                   | 24. | City Hospital & Research Centre, Jabalpur                       |
|                   | 25. | Dube Surgical & Dental Hospital                                 |
|                   | 26. | Dental House, Jabalpur                                          |
|                   | 27. | Dental square, Jabalpur                                         |
|                   | 28. | Deshmukh Dental Clinic, Jabalpur                                |
|                   | 29. | Sanil multispeciality Dental Clinic, Jabalpur                   |
|                   | 30. | Vaishali dental Care, Jabalpur                                  |
|                   | 31. | Chitrakoot Eye Hospital & Laser Eye Surgery                     |
|                   | 32. | Jan Jyoti Super Speciality Eye Hospital, Jabalpur               |
|                   | 33. | Sai Shiv Netralaya, Jabalpur                                    |
| Jabalpur Division | 1.  | MGM Hospital, Katni                                             |
|                   | 2.  | C.G. nursing Home, Katni                                        |
|                   | 3.  | Dharmlok Hospital Pvt. Ltd., Katni                              |
|                   | 4.  | MP Birla hospital & Priyamvada Birla Cancer Research Institute, |
|                   | 5.  | Dr. Rai Hospital, Sagar                                         |
|                   | 6.  | Bansal Hospital, Sagar                                          |
| Bhopal Division   | 1.  | Bhopal Memorial Hospital & Research Centre, Bhopal              |
|                   | 2.  | Chirayu Medical college & Hospital, Bhopal                      |
|                   | 3.  | Bansal Hospital, Bhopal                                         |
|                   | 4.  | Noble Multispecialty Hospital, Bhopal                           |
|                   | 5.  | Siddhanta Red Cross Hospital, Bhopal                            |
|                   | 6.  | L.N. Medical College & J.K. Hospital, Bhopal                    |
|                   | 7.  | Jawahar Lal Nehru Cancer Hospital, Idgah Hills, Bhopal          |
|                   | 8.  | Navodaya Cancer Hospital, Bhopal                                |
|                   | 9.  | Narmada Apna Hospital, Hoshangabad                              |
|                   | 10. | Narmada Trauma Centre, Arera Colony, Bhopal                     |
|                   | 11. | Gut GI & Liver Hospital, Chunabhatti, Bhopal                    |
|                   | 12. | ASG Eye Hospital Pvt. Ltd., Shivaji Nagar, Bhopal               |
|                   | 13. | Peoples Hospital, Bhopal                                        |
|                   | 14. | Carrer Institute of Medical Sciences, Govindpura, Bhopal        |
|                   | 15. | L.B.S Hospital, Motia Talab, Bhopal                             |
|                   | 16. | Vision Care & Research Centre, arera Colony, Bhopal             |
|                   | 17. | Siddhanta Red Cross Hospital, Bhopal                            |
|                   | 18. | Aradhana Maternity & Kidney Hospital, Bhopal                    |
|                   | 19. | Chirayu Medical College & Hospital, Bhopal                      |
|                   | 20. | Career Institute & Research Medical Sciences, Bhopal            |
| Kota Division     | 1.  | Kota Heart Institute & R.C., Kota                               |
|                   | 2.  | Sudha Hospital & Medical Research Centre, Kota                  |
|                   | 3.  | Jaiswal Hospital & Neuro Institute, Kota                        |
|                   | 4.  | Shriji Hospital, Kota                                           |
|                   | 5.  | SSB Heart and Multispeciality Hospital, Faridabad               |
|                   | 6.  | CP Hospital Ciplika, MHN, Sawai Madhopur                        |
|                   | 7.  | DD Eye Institute, PG training & Research Centre, Kota           |
|                   | 8.  | Jain Surgical Hospital, Kota                                    |

|     |                                                  |
|-----|--------------------------------------------------|
| 9.  | Apex Ranthambhor Sevika Hospital, Sawai Modhopur |
| 10. | Sarvodaya Hospital & Research Centre, Faridabad  |
| 11. | Medanta the medicity, New Delhi                  |
| 12. | Venkateshwar Hospital, Dwarka, New Delhi         |

#### 10. अप्रैल 2023 से मार्च 2024 तक की प्रमुख गतिविधियाँ

- चिकित्सा विभाग द्वारा बहिरंग विभाग में 7,91,165 एवं अंतरंग विभाग में 19,833 मरीजों को उपचार किया गया।
- चिकित्सा विभाग द्वारा 662 मरीजों का मेजर, 175 मरीजों का माइनर एवं 21 मरीजों का विशेष आपरेशन किया गया जिसमें से कुछ विशेष आपरेशन निम्न है।
  - Total knee Replacement.
  - Hip replacement.
  - Laposcopic and Cancer Surgery etc.
- पश्चिम मध्य रेल के सभी मंडल अस्पतालों एवं स्वास्थ्य केन्द्रों में स्वच्छता पखवाडा के अवसर पर निम्न गतिविधियाँ आयोजित की गई।
  - ❖ स्वच्छता प्रतिज्ञा।
  - ❖ प्रभात फेरी एवं जागरुकता अभियान।
  - ❖ रेलवे स्टेशन, रेलवे कॉलोनी, रेलवे परिसर एवं अन्य संस्थान के रख-रखाव पर सेमिनार एवं कूड़ा कचरा विरोधी अभियान।
  - ❖ रेलवे कॉलोनी, कार्यालयों की सफाई एवं पुराने रिकार्ड कर निपटान आदि।
  - ❖ रेलवे स्टेशन परिसर के आसपास कैंटीन एवं फूड स्टॉल इकाइयों एवं पैन्ट्री कार की गहन सफाई एवं निरीक्षण।
  - ❖ फिल्टर संयंत्रों, उपचार संयंत्रों एवं अन्य जल प्रतिष्ठानों का निरीक्षण किया गया।
  - ❖ पर्यावरण की सुरक्षा और सिंगल यूज प्लास्टिक पर रोक के लिये जागरुकता अभियान।
- केन्द्रीय चिकित्सालय जबलपुर में पीपीपी मोड के तहत CT scan मशीन की स्थापना कर मरीजों की CT scan रेलवे अस्पताल में ही की जा रही है।
- दिनांक 22.02.2023 को केन्द्रीय चिकित्सालय जबलपुर के फिजियोथेरेपी इकाई के 19 फिजियोथेरेपी उपकरण एवं नेत्र विभाग में। स्कैन मशीन आधुनिकीकरण के तहत प्राप्त हुये।
- केन्द्रीय चिकित्सालय जबलपुर में दिनांक 15.02.2023 को एक नये पीएमई कक्ष का उद्घाटन एवं दिनांक 10.03.2023 को केन्द्रीय चिकित्सालय जबलपुर की नवीनीकृत डिस्पेंसरी प्रारंभ कर दी गई है।
- पश्चिम मध्य रेल के केन्द्रीय चिकित्सालय, जबलपुर एवं विभिन्न मंडल रेल अस्पतालों में निम्न मशीनों द्वारा बेहतर तकनीक से मरीजों का उपचार किया जा रहा है।
  - ❖ High frequency C-Arm machine
  - ❖ ENT operating Microscope
  - ❖ Fundus endoscopic sinus Surgery
  - ❖ ND YAG Laser Machine
  - ❖ New Dental Chair.
  - ❖ Phaco Emulsification machine.
- रेल लाभार्थियों को बेहतर चिकित्सकीय सुविधा प्रदान करने के लिए केन्द्रीय चिकित्सालय जबलपुर से 21, जबलपुर मंडल से 07, मंडल चिकित्सालय भोपाल से 20 एवं मंडल चिकित्सालय कोटा से 05 कुल 53 Private hospitals पत्रों से अनुबंधित किये गये हैं।
- दिनांक 05.10.2023 को सतर्कता जागरुकता माह के अंतर्गत सतर्कता रोकथाम गतिविधियों हेतु कार्यशाला का आयोजन प्रमु.चि.नि. कार्यालय में किया गया। उक्त कार्यशाला में प्रमुचिनि एवं अपर मु.चि.नि. के द्वारा उपस्थित कर्मचारियों को कार्यस्थल पर सतर्कता बरतने एवं व्यवस्थित सुधार के उपायों पर महत्वपूर्ण जानकारी प्रदान की गई। पीपीटी के माध्यम से सतर्कता निवारक गतिविधियों के अलावा अन्य वक्ताओं ने कर्मचारियों के बीच क्षमता निर्माण कार्यक्रम, यूडीएम एवं एचएमआईएस का उचित उपयोग एवं शिकायत समाधान के लिये आईटी सेवाओं का लाभ उठाने के संबंध में विस्तृत जानकारी प्रदान की गयी।

10. आई केयर होली फेमिली हॉस्पिटल, मुम्बई के द्वारा दिनांक 05.10.2023 को केन्द्रीय चिकित्सालय/जबलपुर में **“Sudden Cardiac Arrest Resuscitation”** पर प्रशिक्षण एवं जागरूकता हेतु सत्र का आयोजन किया गया ।  
उक्त प्रशिक्षण एवं जागरूकता शिविर में DRM/JBP, MD/JBP, CMS/JBP, ADRM/JBP, Sr. DPO/JBP एवं अन्य अधिकारी एवं कर्मचारी शामिल हुये ।
11. भोपाल मंडल के विभिन्न स्टेशनों के कू लॉबी में लोको पायलट एवं गार्ड की सुरक्षा से संबंधित सेमिनार दिनांक 06.11.2023 से 09.11.2023 तक रेलवे चिकित्सकों के द्वारा आयोजित किये गये एवं उक्त में लोको पायलट एवं गार्ड को शामक प्रभाव वाली दवाइयों से बचने हेतु शिक्षित किया गया ।
12. जबलपुर मंडल में प्रत्येक शनिवार को प्राथमिक चिकित्सा प्रशिक्षण एवं स्वास्थ्य शिक्षा आरपीएफ, पॉइंटसमैन एवं अन्य रेलवे कर्मचारियों को प्रदान की जाती है ।
13. Annual Wellness Assurance Checkup Camp के तहत पश्चिम मध्य रेल के सभी रेल अस्पतालों एवं स्वास्थ्य केन्द्रों के द्वारा अधिकारियों/कर्मचारियों का स्वास्थ्य परीक्षण किया गया ।
14. पमरे के सभी मंडलीय एवं उपमंडलीय चिकित्सालय में चिकित्सा से संबंधित सभी महत्वपूर्ण विश्व दिवस मनाये जाते हैं ।
15. जनवरी - दिसम्बर 2023 के बीच पश्चिम मध्य रेल के सभी मंडलों (जबलपुर, भोपाल व कोटा) में पल्स पोलियो कार्यक्रम का आयोजन किया गया, जिसमें रेलवे एवं नॉन-रेलवे बच्चों को पोलियो की दवा पिलाई गई ।
16. पश्चिम मध्य रेल के सभी मंडलों में **225 Food Samples under FSSAI, 2,568 Water Samples for Bacteriological test, 50,983 Water Samples for Residual Chlorination** का टेस्ट किया गया ।

\*\*\*\*\*

## 08. परिचालन/OPERATING

### A. Planning Section

- i. Doubling completed and commissioned
  - Mahroi-Vijaisota (19.13 Kms) - 27.06.2023.
- ii. Third Line completed and commissioned
  - a. Katni- Bina Section
    - Salaiya-Sagoni (18.36 Kms) – 30.06.2023
    - Sagoni-Ghatera (18.13 Kms) - 26.05.2023
    - Bandakpur-Damoh (15.42 Kms) - 31.07.2023
    - Girwar-Lidhora Khurd (9.99 Kms) - 27.05.2023
    - Isharwara- Sumreri (18.13 Kms) – 30.03.2024
  - b. Itarsi-Bhopal Section
    - Budani-Barkera - 09.12.2023
- iii. New Line
  - Rewa - Govindgarh (20 Kms) – 02.01.2024
  - Aklera-Ghatoli (15 Kms) – 20.06.2023
  - Nishatpura – Sant Hirdaram Nagar (9 Kms) – 25.01.2024
  - Ghatoli-Nayagaon (15 Kms) – 30.03.2024
- iv. Itarsi Grade separator commissioned.
- v. Salamatpur goods Shed commissioned.
- vi. First Gati Shakti Terminal ACC/Ametha commissioned.

### B. Freight Section performance 2023-24

#### 1. Loading Profile

Cement, Clinker, Fertilizer, Lime Stone, Food grains, Iron Ore, POL, Pet Coke, Coal, LPG, Automobiles, Fly ash and FMCG are the main commodities being loaded from WCR.

**Jabalpur division loads commodities like Cement, Clinker, Lime stone, Food Grains, Iron Ore, Coal and other general goods as below:**

- Cement & Clinker is loaded from eight plants viz. Birla Cement Sdg. Satna, JP group Turki Road, Ultra Tech Cement Sdg Turki Road, Prism Cement Sdg. Hinauta Ramban, ACC Cement Sdg. Kymore, Reliance Cement Sdg. Bhadanpur, UCLM Cement Sdg. Maihar and Dimaond Cement Sdg. Damoh, AAGM Ametha. Most of these plants are located around Satna area.
- Iron Ore is loaded from Kachhpura, Dundi and Gosalpur.
- Limestone is loaded from Lalnagar, Nanvara, Mehgaon, Khanna Banjari, and Jukehi.
- Coal is loaded from MPJM (Majholi), BRRB (Bargawan), GBGG (Gajrabahra), DRGM (Deoragram), SAGM (Saraigram) & GWCB (Gondawali) in Katni-Singrauli section of Jabalpur division.
- Container is loaded from HIMB siding of Hindalco near Bargawan.

**Bhopal division loads Fertilizer, LPG, Food Grain, POL, Container, Automobile, FMCG, Ballast and occasionally Red Ochre/ Clay as below:**

- Fertilizer & LPG are loaded from National Fertilizer Ltd siding & GAIL siding both at Vijaypur.
- POL from Bina refinery (BRSM).
- Food Grains from M/s Kesar Multimodal Logistics Ltd, Powarkheda (KPFP), Itarsi, Harda, Timarni, Banapura, Nishatpura, Pachore Road, Vidisha, Biyavra Rajgarh, Shivpuri, Salamatpur, Guna, Ashoknagar and Mandideep.
- Container, Automobile & FMCG loaded from KPFP and ICD at Mandideep.
- Red Ochre/Clay & Ballast from Bina, Panihar, Channera, Obaidulla Ganj, and Sukhi Sewaniyan.
- Further, certain other commodities are also loaded from two Private Freight Terminals viz. Keshar Multi Model Logistic at Powarkheda (KPFP) & Musaddilal Holdings Pvt. Ltd. at Pilighat (PMHP).

**Kota division loads Cement, Fertilizer, Ballast & Sand and Food Grains as below:**

- Three cement plants viz. ACC Cement Lakheri, Shriram Cement Dadhdevi, Mangalam Cement Morak for loading Cement.
- Fertilizers from Shri Ram Fertilizers and Chemicals Dhaddevi and Chambal Fertilizers and Chemicals Bhonra sidings.
- Food grains from Kota, Bundi, Baran, Mehidpur, Hindaun City, Bharatpur and Sawai Madhopur. Containers are loaded from ICD depot at Ravtha Road.
- Ballast and Sand loading Sawai Madhopur and Gangapur City.

Overall, WCR has 64 Goods sheds, 55 sidings and 3 PFTs. Almost all the sidings have round the clock working. There are 8 RRIs at Jabalpur, Satna, Itarsi, Bina, Bhopal, Bharatpur, Sawai Madhopur, Kota and 7 major yards on this Railway. WCR has 21 interchange points with different Railways.

## **2. Unloading Profile**

**Jabalpur division has 24 major terminals for inward traffic as below:**

- Eight cement plants (as mentioned above) serve as destination for unloading Gypsum & Coal.
- Two thermal power plants viz. Jai Prakash Power Ventures at Niwas Road (JPVN) & National Thermal Power Corporation at Gadawara (NTPB) for unloading Coal.
- Gypsum and Aluminum powder are unloaded at HIMB.
- POL and LPG are unloaded at Bhitoni siding.

**Bhopal division has 15 major major terminals for inward traffic as below:**

- Two thermal power plants viz. Sri Singaji Thermal Power Station (PSSS) & Jaypee Bina Thermal Power Plant (JBTS) for unloading Coal.
- Various Goods Sheds at Ashok Nagar, Guna, Harda, Itarsi, Jujharpur, Mandideep, Pachor Road, Shajapur, Shivpuri, Sukhi Sewaniya and Vidisha to unload Cement, Fertilizers, Food Grains.
- POL is unloaded at Bina Refinery (BORL).

**Kota Division has 11 major terminals for inward traffic as below:**

- Four thermal power plants viz. Kalisind Thermal Power Plant (KPRJ), Rajasthan State Electricity Board Thermal Power House (GTPS), Chhabra Thermal Power Plant (PCMC), Adani Power Plant (APLS) for unloading Coal.
- One private freight terminal, M/s Kribhco Infrastructure Ltd (KIHC).
- Three cement plants viz. Shriram Fertilizers & Chemicals Dadhdevi, Mangalam Cement Morak, ACC cement Lakheri for unloading gypsum and clinker.
- Kota, Bharatpur, Baran and Hindaun city for food grain unloaded.

### Loading Target and Actual loading during the year 2023-24

- During the year 2023-24, 56.09 MT of freight loading was achieved; which is 7.43% more than the previous year loading of 52.21 MT but 0.97% less than the target of 56.64 MT. However, this is the ever best loading of WCR since its inception as Zone in 2003.

| Particulars                         | Target 2023-24 (MT) | Loading (MT) |         | % Variation from |           |
|-------------------------------------|---------------------|--------------|---------|------------------|-----------|
|                                     |                     | 2022-23      | 2023-24 | Target           | Last year |
| Originating Revenue Freight Loading | 56.64               | 52.21        | 56.09   | - 0.97           | + 7.43    |

### ACHIEVEMENTS DURING FY 2023-24:

- An increase of 42.51% in Coal, 26.87% in Clinker, 23.26% in Others and 1.59% in Containers were achieved vis-a-vis last year i.e. 2022-23.
- Ever best loading has been achieved in the following commodities.

| Sr.No. | Commodity | Last Best Loading |         | Ever Best Loading in 2023-24 (MT) |
|--------|-----------|-------------------|---------|-----------------------------------|
|        |           | MT                | Year    |                                   |
| 1.     | Coal      | 7.18              | 2022-23 | 10.23                             |
| 2.     | Others    | 4.03              | 2022-23 | 4.97                              |
| 3.     | Clinker   | 7.34              | 2017-18 | 7.54                              |

- Total long haul run was 6,019 as compared to 4,465 in 2022-23 i.e. an increase of 34.80%.
- There was increase of 3.16% in Interchange (No. of trains/day) i.e. 444.1 in 2023-24 as compared to 430.5 in 2022-23.

### Coaching highlights for the year 2023-24

#### ➤ Introduction of New Trains:

Originating WCR:

| Regular Service |           |                                             |          |
|-----------------|-----------|---------------------------------------------|----------|
| Sr.No.          | Train No. | Name of the Train                           | w.e.f.   |
| 1               | 20171/72  | RKMP-NZM Vande Bharat Exp (6 Days exc.SAT)  | 02.04.23 |
| 2               | 05713/14  | JBP-G PSPC SPL                              | 18.04.23 |
| 3               | 11755/56  | REWA-NITR EXP (4 Days in a Week)            | 26.04.23 |
| 4               | 20174/73  | REWA-RKMP Vande Bharat Exp (6 Days exc.TUE) | 28.06.23 |
| 5               | 06607/08  | BINA-GUNA MEMU                              | 29.08.23 |
| 6               | 06621/22  | KOTA-SWM MEMU                               | 26.09.23 |
| 7               | 06648/47  | KOTA-CMU MEMU                               | 14.02.24 |
| 8               | 06633/34  | BINA-KOTA MEMU                              | 14.02.24 |

Passing through WCR:

| Sr.No. | Train No.   | Name of the Train     | w.e.f.     |
|--------|-------------|-----------------------|------------|
| 1      | 20911/20912 | INDB-BPL VANDE BHARAT | 28.06.2023 |
| 2      | 12945/12946 | VRL-BSBS Weekly SF    | 13.09.2023 |
| 3      | 11201/11202 | NGP-SDL DAILY Exp     | 08.10.2023 |
| 4      | 15181/15182 | MAU-LTT Weekly Exp    | 16.12.2023 |
| 5      | 16367/16368 | CAPE-BSBS Weekly Exp  | 24.12.2023 |
| 6      | 22312/22311 | LTT-GODA Weekly       | 29.02.2024 |

➤ **Extension of Trains:**

Originating WCR: 05

| Sr.No. | Train No.   | From | To   | Extended to | w.e.f.   |
|--------|-------------|------|------|-------------|----------|
| 1      | 20173/20174 | RKMP | JBP  | REWA        | 15.10.23 |
| 2      | 19807/19808 | KOTA | HSR  | SSA         | 10.03.24 |
| 3      | 19813/19814 | KOTA | HSR  | SSA         | 09.03.24 |
| 4      | 05838/05837 | KOTA | JAKA | AKLA        | 12.03.24 |
| 5      | 05840/05839 | KOTA | JLWC | AKLA        | 12.03.24 |

Passing through (Extended) WCR: 05

| Sr.No. | Train No.   | From | To   | Extended to | w.e.f.   |
|--------|-------------|------|------|-------------|----------|
| 1      | 14309/14310 | YNRK | UJN  | LMNR        | 31.05.23 |
| 2      | 20911/20912 | INDB | BPL  | NGP         | 09.10.23 |
| 3      | 12494/12493 | NZM  | PUNE | MRJ         | 18.08.23 |
| 4      | 12336/12335 | LTT  | BGP  | GODA        | 29.02.24 |
| 5      | 09605/09606 | All  | JP   | GGC         | 16.03.24 |

➤ **Increase in Frequency:**

Originating WCR: Nil

Passing through WCR:

| Sr.No. | Train No.   | From – To (Via) | Frequency               | w.e.f.   |
|--------|-------------|-----------------|-------------------------|----------|
| 1      | 19307/19308 | INDB-UHL EXP    | WEEKLY TO BI-WEEKLLY    | 04.08.23 |
| 2      | 12336/12335 | LTT-GODA Exp    | Tri Weekly to BI-WEEKLY | 29.02.24 |

➤ **New Halts: 99** halts have been provided in 66 trains over WCR.

➤ **WCR owning Special trains:** Total 18,231 trips have been run, with (17,461 trips) of passenger special and (634 trips) of train on demand and (134 trips) festival trains and (02 trips) of exam special.

➤ **Attachment of coaches on day to day basis:** Total 56 coaches were attached to clear extra rush.

➤ **Permanent Augmentation of Trains Originating:** 46 coaches have been augmented on Permanent basis

➤ **Temporary augmentation:** 01 coaches have been augmented on temporary basis for 05 trips.

➤ **Special trains on FTR:**

- 17 Special trains (34 trips) were run on FTR excluding Military/Para Military movements during 2023-24.
- Para Military train -16 trains with 16 trips.
- Election Special- 16 trains with 27 trips.

➤ **Coaches on FTR:**

- 63 coaches (108 trips) were attached on FTR excluding Military/Para Military movements during 2023-24.
- 07 coaches (07 trips) were attached on FTR for Military/Para Military movements during 2023-24.

\*\*\*\*\*

## 09. कार्मिक / PERSONNEL

### 1. EDUCATION

#### A) SENIOR SECONDARY RAILWAY SCHOOLS OF WCR

1. Railway Senior Secondary School, New Katni Junction
2. Railway Senior Secondary School, New Yard, Itarsi
3. Railway Senior Secondary School, Gangapur City

#### B) SECONDARY SCHOOLS OF WCR

1. Railway High School, Kota.
2. Railway High School, Loco Talaiya, Jabalpur.

West Central Railway is running three prestigious Higher Secondary Schools at New Katni in Jabalpur division, Itarsi in Bhopal division and Gangapur City in Kota division. In addition to this there are two High Schools at JBP & Kota, which are monitored by Railways. Total numbers of 2,048 children of Railway employees as well as non-railway persons are being educated in these schools every year. In addition to this, one Kendriya Vidyalaya at New Katni and one Bal Bharti Public School at CRWS/Bhopal is also running on the Rly land for the benefit of children of Railway employees. To promote various cultural and sports activities amongst children studying in these schools, inter-school Competitions are organized every year. Apart from this, Educational tours & summer camps are also arranged in summer vacations. The main objects of these summer camps are to improve activities amongst children like games and sports, hobby development, environmental knowledge, health awareness, cultural activities, programmes for improvement in handwriting, & reading habits. Prominent dignitaries are invited to deliver lectures in these camps on various important subjects such as conservation of environment, disaster management, water harvesting etc.

#### C) Scholarship for Technical/Professional Education:

Scholarship is awarded from SBF to promote education to eligible wards, dependents and brothers/sisters of railway employees undergoing 'Technical Education' such as diploma in Computer science, medical, veterinary, various kinds of Engineering courses from recognized Institutes/Universities. Minimum duration of such courses should be four years for degree and three years for diploma of regular duration. Part-time/Correspondence courses are not covered under this scheme.

### 2. RAILWAY INSTITUTES AND CLUBS

24 Railway Institutes and 08 Officers Recreation Clubs are functioning on WCR, which are situated at different stations where large numbers of Staff /Officers are working. SBF grant is provided to these Institutes for recreation.

#### (i) Railway Institutes

| Sr.No. | Division | Name and location of Railway Institutes |
|--------|----------|-----------------------------------------|
| 1      | Jabalpur | Sr. Railway Institute, Jabalpur         |
| 2      |          | Jr. Railway Institute, Jabalpur         |
| 3      |          | Railway Institute, New Katni Jn.        |
| 4      |          | Railway Institute, Satna                |
| 5      |          | Railway Institute, Damoh.               |
| 6      |          | Railway Institute, Beohari              |
| 7      |          | Railway Institute, Katni                |
| 8      | Bhopal   | Sr. Railway Institute, New Yard, Itarsi |
| 9      |          | Jr. Railway Institute, New Yard, Itarsi |
| 10     |          | Railway Institute, 12 Bungalow, Itarsi  |
| 11     |          | Railway Institute, Bhopal.              |
| 12     |          | Railway Institute, Bina                 |
| 13     |          | Railway Institute, Guna                 |
| 14     |          | Railway Institute, Harda                |
| 15     |          | Railway Institute, Vidisha              |

| Sr. No. | Division | Name and location of Railway Institutes        |
|---------|----------|------------------------------------------------|
| 16      | CRWS/BPL | Rly Institute, CRWS colony, Nishatpura, Bhopal |
| 17      | KOTA     | Sr. Railway Institute ,Kota                    |
| 18      |          | Sr. Railway Institute, Gangapur City           |
| 19      |          | Jr. Railway Institute ,Gangapur City           |
| 20      |          | Railway Institute, Bundi                       |
| 21      |          | Railway Institute, Bharatpur                   |
| 22      |          | Railway Institute,Shamgarh                     |
| 23      |          | Railway Institute, Tuglakabad                  |
| 24      |          | Railway Institute, SawaiMadhopur               |

(ii) **Officers Club**

| Name and location of officer's Club                     |
|---------------------------------------------------------|
| Rail Saurabh officers Club, Jabalpur                    |
| Satpura Club, Railway Station, Jabalpur                 |
| Simraul Club, New Katni Junction.                       |
| Narbada Club, Rani Kamlapati                            |
| Officer's Club, New Yard Itarsi                         |
| Sanchi Officer's Club, CRWS Complex, Nishatpura, Bhopal |
| Menal Club, Kota                                        |
| Officer's Club, Tuglakabad                              |

**3. SOCIAL WELFARE CENTRES**

Handicraft centres and Welfare centres are functioning on this Railway to provide opportunity to railway employees and their family members who can utilize their spare time in useful and profitable manner by stitching garments/uniforms of Railway employees. In the Divisions & Workshops of this Railway there are 03 Social Welfare Centres.

| SOCIAL WELFARE CENTRES |          |                                            |
|------------------------|----------|--------------------------------------------|
| Sr.No.                 | Division | Name and location                          |
| 1                      | Jabalpur | Social Welfare Centre, Bajrang Colony, JBP |
| 2                      |          | Social Welfare Centre, Subash Colony, JBP  |
| 3                      |          | Social Welfare Centre, New Katni Jn.       |
| 4                      | Bhopal   | Social Welfare Centre, Itarsi              |
| 5                      |          | Social Welfare Centre, Guna                |
| 6                      |          | Social Welfare Centre, Bina                |

**1. COMMUNITY HALL**

The following Community halls are available for the benefit of the railway employees for various social functions such as marriage ceremonies and other functions of Railway staff and their family. These have been allotted on normal prescribed rent basis to the employees of this railway.

| Division | Community Hall                                     |
|----------|----------------------------------------------------|
| Jabalpur | Umang Railway Community Hall, Jabalpur             |
|          | Utsav Railway Community Hall, Madanmahal, Jabalpur |
|          | Ullas Railway Community Hall,, Howbagh, Jabalpur   |
|          | Railway Community Hall, New Katni Jn.              |
|          | Jalsa Railway Community Hall, Damoh                |
|          | Tarang Railway Community Hall, Sagar               |
|          | Railway Community Hall, Sohagpur                   |
| Bhopal   | Vandana Community Hall, Itarsi                     |
|          | Railway Community Hall Rani Kamlapati              |
|          | Railway Community Hall, Bhopal                     |
|          | Railway Community Hall, Guna                       |
| Kota     | Railway Community Hall, Kota                       |
|          | Railway Community Hall, Gangapur City              |
|          | Railway Community Hall, WRS, Kota                  |

## 5. HOLIDAY HOMES

There are Three Holiday Homes on this railway. One is situated at Pachmarhi It has 02 officers' suites and two employees' suites. Pachmarhi is situated 54 Kms away from Pipariya Railway station. Pachmarhi is approachable by regular bus services from Pipariya. Pachmarhi is famous for its beautiful natural sceneries & waterfalls. Another Holiday Home is at Kota & Maihar which consists of 2 suites for Non Gazeted Staff.

Allotment of the Holiday Home for group 'C' is done by Assistant Personnel Officer (Welfare) Jabalpur Division. WCR (Railway Phone no: - 55706) and Suite for the officers is being allotted by Sr. DEN (Co) Jabalpur.

| Division | Holiday Home | Gazetted | Non-Gazetted |
|----------|--------------|----------|--------------|
| Jabalpur | Pachmarhi    | 2        | 2            |
|          | Maihar       | 2        | 2            |
| Kota     | Kota         | 0        | 4            |

## 6. CANTEENS

A total number of 02 Statutory and 01 Non –Statutory Canteens are functioning on “No profit -No loss” basis and 03 On Contract Basis canteens over West Central Railway, for the benefit of staff.

| Division/Workshop | Canteen           |
|-------------------|-------------------|
| HQ office JBP     | On Contract Basis |
| DRM Office JBP    | Non –Statutory    |
| DRM Office BPL    | On Contract Basis |
| DRM Office KTT    | On Contract Basis |
| CRWS W/S BPL      | Statutory         |
| Workshop KTT      | Statutory         |

## 7. SUBSIDIZED HOSTELS

There are two subsidized hostels in WCR.

| JBP | BPL | KOTA | CRWS | WRS | Total |
|-----|-----|------|------|-----|-------|
| 01  | -   | 01   | -    | -   | 02    |

## 8. Crèches

Crèches have been set up which are being run at Railway Colonies by WWO/JBP at JBP for the benefit of staff working in the divisional offices as well as Bhopal & CRWS Workshop also. Assistance is given from the SBF for the smooth functioning of these crèches.

| JBP | BPL | KOTA | CRWS | WRS | Total |
|-----|-----|------|------|-----|-------|
| -   | 01  | -    | 01   | -   | 02    |

## 9. CULTURAL ACTIVITIES/SCOUT AND GUIDE

For promotion and encouragement of cultural activities over WCR, amongst the employees and their families, special programmes are being organized by the Cultural Academy of HQ and cultural academy of JBP, BPL and Kota division. Every year funds have been provided by SBF for smooth functioning of the cultural academy. Scouts and guide organization participating in various functions such as children camps, cultural activities on Republic Day and Independence Day, Welfare work on Polio day, various sports functions and other social functions. Every year assistance is given by SBF for cultural activities and Scout and guide activities.

## 10. STAFF BENEFIT FUND

The Management Committee of Staff Benefit Fund at HQ level monitors all sorts of welfare activities and plans other social activities by distributing the funds on the basis of per capita ratio and allotment conveyed by Rly Board under various heads to divisional/workshop SBF committees for organizing the regular activities over WCR. For efficient utilization of allotted funds under SBF, the regular meetings are conducted at HQ level to review the performance and to ensure proper functioning of Sub- Committees constituted at Division and Workshop level.

### (i) Recreation and Amusement

(ii) **Holiday Camps:** Every year, CSBF provides funds for organizing Holiday Camps for the children and non-gazetted railway employees at Zonal level as well as Division/Workshop level separately. A total 50 Children from 11 to 14 years of age are eligible to participate in each camp. Employees nearing retirement are given preference in the employees Camp. A total of 50 railway employees can participate in each camp. Camp Officer, Camp management staff, Doctor, Nurse and SBF committee members are deputed to organize each camp successfully.

(iii) **Railway Institutes:** The CSBF Committee communicates sanction of funds for maintenance of Railway Institutes based on the number of membership on 1st of April every year. Financial aid @ ₹ 20/-per member is being given to these Institutes from SBF.

### (iv) Relief of Distress and Sickness

(v) **Maintenance Grant:** Financial assistance as interim relief towards maintenance grants @ ₹ 10,000/- P.M. irrespective of basic pay and pay band, is provided to Non Gazetted Railway Employees suffering from sicknesses like T.B./Leprosy/Cancer & HIV+ve and other chronic diseases provided they do not have leave credited to their account. The concerned Personnel Inspectors/Welfare Inspectors are rendering assistance to such employees of their jurisdiction and educating them to file claim of maintenance grant in prescribed form for taking payment from SBF through respective divisional committees.

(vi) **Reimbursement of cost of spectacles:** In order to help Group 'C' employees who have been prescribed spectacles by doctors, in such cases on filing claim to the respective committee, a grant of ₹ 2,000 /- or actual cost whichever is less, is reimbursed to them from SBF, once in three years.

(vii) **Reimbursement of cost of Dentures:** Re-imbursement in respect of the cost of denture is granted to a non gazetted employee once in his whole service at the rates given below: -

|          |              |
|----------|--------------|
| Half Set | : ₹ 10,000/- |
| Full Set | : ₹ 20,000/- |

### (viii) Financial Assistance to Deaf, Dumb, Blind and Mentally retarded children of Railway

**Employees:** Financial Assistance subject to availability of fund, is granted to deaf, dumb, blind and mentally retarded children of Railway employees from SBF on filing claim to respective SBF committee per annum.

(ix) **Newspapers/ Magazines to Indoor Patients:** For entertainment of indoor patients admitted in Railway Hospitals, news papers/Magazines are provided through respective SBF committees.

(x) **Woman Empowerment:** For the benefit of woman of Railway employees & for their higher education in Weaving, knitting, spinning, tailoring of garments, Beauty parlour, Jewellery making, Mehndi, fabric painting, part time courses of 15 to 30 days are being organized from respective SBF committees with the object of helping them in IRevenue some profitable skill just to enhance their family income. Educational camps have been arranged by the divisions for the working Woman to enlighten them with the rules and the changes made by Railway Board.

- (xi) **Homeopathic/Ayurvedic Dispensaries:** To encourage indigenous system of medicine amongst the Railway employees, Homeopathic/Ayurvedic dispensaries are being run by the respective SBF committees in the divisions/workshops. There are 09 Homeopathic & 01 Ayurvedic dispensaries functioning on this Railway on part time basis. These dispensaries remain open every day from 9.00 to 13.00Hrs and 15.00Hrs to 19.00 Hrs. in the evening except on Sunday and holidays. Part time Doctors are engaged to maintain these dispensaries. For proper and efficient functioning of the dispensaries the Divisional/Workshop SBF Sub Committee has overall control of the working of these dispensaries. The facilities in these dispensaries have been developed in consultation with the SBF committee members within the prescribed grant. The retired Rly employees and their families can also avail the facilities of these dispensaries on the similar terms and conditions as applicable to allopathic treatment.

| Sr. No. | Div  | Dispensary  | Location                 | Name of Doctor & Qualification | Honorarium paid p.m.( ₹) |
|---------|------|-------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1       | JBP  | Homeopathic | DRM's office, JBP        | Dr.Alkesh Kumar Khatri         | 75000/-                  |
|         |      |             | Adarsh Colony, JBP       | MA/DHMS                        |                          |
|         |      |             | Railway Hospital, NKJ    | Dr. Ram Sagar Pandit           |                          |
| 2       | BPL  | Homeopathic | DRM's office, HBJ        | Dr.PremSwaroopShrivatava       | 75000/-                  |
|         |      |             | West Rly Colony, BPL     | DHMS                           |                          |
|         |      |             | East Railway Colony Bina | Dr.Smt.Sangita Jain, DHMS      |                          |
|         |      |             | Yard Itarsi              | Dr.AbhishekSoni DHMS           |                          |
| 3       | Kota | Homeopathic | Railway Hospital, Kota   | Dr R.N. Bharadwaj, DHMS        | 75000/-                  |
|         |      | Ayurvedic   | Railway Hospital, Kota   | Dr. Ashok Sharma, BASMS        |                          |
|         |      | Homeopathic | Railway Hospital, GGC    | Dr.Manav Jain DHMS             |                          |

#### Achievement of Personnel Department during 2023-24

- West Central Railway was first amongst zonal Railways in completing BOS (books of sanction) in HRMS cadre module. Leave module, pass module, office order module, APAR module, transfer module have also been started and is operating smoothly, through HRMS.
- Total 8980 promotions have been done in this year which is 11% more than the last year. In this Year, 986 MACP given to the employees.
- In the Centralized Employment Notification RRC 01/2019, a total panel of 3715 candidates has been made available by RRC to the Divisions and the workshops for the posts of level-1.
- In the financial year 2023-24, 196 appointments were made in WCR under compassionate ground appointments through combined CBT was conducted for all units of wcr throughout the year, and 3805 appointments were made through RRB/RRC.
- West Central Railway, became the first zonal Railway to 'on- board' all Officers and staff on Mission Karmayogi iGOT portal.
- A portal was started to fill online application for departmental selections to Group B posts.
- In GDCE Notification No. 01/2022, CBT examination was conducted for NTPC (Graduate and Under Graduate) posts. In other Notification No. 02/2022, CBT examination was conducted on 27.10.2023 for the posts of Chief Legal Assistant, Staff Nurse and Junior Translator. In which 4-4 panels of Chief Legal Assistant and Nurse were supplied.
- CBT centers has been developed in Kota and BPL division for in house conduction of departmental selections.
- Act apprentices from 2022-23 batch, 1,694 are being imparted training under the provisions of Apprentice Act. Unit wise panels for 3,015 slots under Act Apprentice is approved/at advanced stage of approval for the year 2023-24.

- For the year 2023-24, special quota recruitment against 08 posts against Scouts and Guides quota and 02 posts against cultural quota has been completed within stipulated time.
- During the year 2023-24, 33 employees were selected in Group B posts through departmental selection. Apart from this, 50 officers have been promoted from junior scale to senior scale, Senior scale to JAG(ad-hoc).
- On the occasion of Azadi ka Amrit Mahotsava, Meri Mati- Mera Desh, Har- ghar Tiranga campaign, different events like Drama, Poetry recitation and other suitable programs were organized in all units.
- International Women's Day was organized in WCR from 04/03/2024 to 07/03/2024 by different units. various sports competitions, Mehendi Competition, quiz, and seminar on 'Prevention of Sexual Harassment at Workplace' were organized.
- To spread awareness on breast cancer, an AI based radiation-free, non-contact, breast cancer screening camp was organized at WCR Headquarters and in all the three divisions and both the workshops. About 285 women were screened in this camp.
- To promote girl's higher education, Laptops are being provided from the Central Staff Benefit Fund to the daughters of employees who got admission in MBBS course or B. Tech from reputed Institutes like IIT/NIT/IIIT in the year 2023-24.
- Scholarships amounting to ₹ 3,03,48,000/- was provided by the Central Staff Benefit Fund to the sons/daughters of 1686 employees for the year 2023-24, ₹ 26,40,000/- was distributed to 660 disabled employees and disabled dependents of the employees as economic aid.
- Central Staff Benefit Fund provided financial assistance of ₹ 20,000/- for tricycle/wheelchair/speech therapy/hearing aid for the dependents of 4 railway employees.
- West Central railway's drama- "Pet Pooja Param Pooja" won first prize in Inter Railway cultural competition 2023 (drama), this competition organized from 18<sup>th</sup> to 20<sup>th</sup> March 2024 at Kharagpur division under SER. In this competition 22 teams participated.

#### Annexure

| HQ/ Unit | Programs details                                     | Date       |
|----------|------------------------------------------------------|------------|
| HQ       | Dr Ambedkar Jayanti                                  | 14.04.2023 |
|          | Anti Terrorism Day                                   | 21.05.2023 |
|          | International Yoga day                               | 21.06.2023 |
|          | "Mera Mati Mera Desh" under Azadi ka amrit Mahotsava | 14.08.2023 |
|          | Flag hoisting of 15 August and Cultural Program.     | 15.08.2023 |
|          | Sadbhavana Diwas on 20 August                        | 20.08.2023 |
|          | Program on Azadi ka amrit mahotsava                  | 30.06.2023 |
|          | Swachh Bharat Abhiyan                                | 02.10.2023 |
|          | National Unity Day ( Run for unity)                  | 31.10.2023 |
|          | Janatiya Gaurav Diwas                                | 14.11.2023 |
|          | Quami Ekta Divas                                     | 19.11.2023 |
|          | Constitution Day                                     | 26.11.2023 |
|          | Mahaparinirvan Diwas                                 | 06.12.2023 |
|          | Flag unfurling and cultural program                  | 26.01.2024 |
|          | International Women's Day Celebration                | 06.03.2024 |
| JBP      | Programs under Azadi ka amrit mahotsava              | 14.08.2023 |
|          | Nukkad Natak, Poetry, unity Pledge, run              | 31.10.2023 |
|          | Nukkad Natak                                         | 21.07.2023 |
|          | Swachh Bharat Abhiyan                                | 02.10.2023 |
|          | Flag unfurling and cultural program                  | 26.01.2024 |
|          | International Women's Day Celebration                | 08.03.2024 |

|          |                                                                           |            |
|----------|---------------------------------------------------------------------------|------------|
| BPL      | Cultural program                                                          | 20.07.2024 |
|          | Nukkad natak, Pledge, run for unity                                       | 31.10.2023 |
|          | On the Eve of 15 <sup>th</sup> August Flag hoisting and Cultural Program. | 14.08.2023 |
|          | Flag hoisting of 15 August                                                | 15.08.2023 |
|          | Flag unfurling and cultural program                                       | 26.01.2023 |
|          | Drawing, essay and debate competition on quami ekta, Janjatiya            | 26.11.2023 |
| KOTA     | Programs on Meri Mati Mera Desh                                           | 14.08.2023 |
|          | Nukkad Natak, pledge, unity run                                           | 31.10.2023 |
|          | Swachh Bharat Abhiyan and Sarva Dharma Prarthana Sabha                    | 02.10.2023 |
|          | Mahaparinirvan diwas                                                      | 06.12.2023 |
|          | Flag unfurling and cultural program                                       | 26.01.2023 |
| WRS KOTA | National Unity Day                                                        | 31.10.2023 |
|          | Organized Essay Competition , Poetry, quiz etc                            | 06.03.2024 |
|          | Swachh Bharat Abhiyan                                                     | 02.10.2023 |
|          | Quiz on Azadi ka Amrit Mahosav                                            | 04.10.2023 |
|          | National Unity Day ( Run for unity)                                       | 31.10.2023 |
|          | Quami Ekta Diwas                                                          | 19.11.2023 |
|          | Constitution Day                                                          | 26.11.2023 |
|          | Mahaparinirwan Diwas                                                      | 06.12.2023 |
|          | Flag unfurling and cultural program                                       | 26.01.2024 |
| CRWS BPL | Programs on Azadi ka amrit mahotsava                                      | 14.08.2023 |
|          | Nukkad Natak, Poetry, Essay competition                                   | 06.03.2024 |
|          | Swachh Bharat Abhiyan                                                     | 02.10.2023 |
|          | National Unity Day ( Run for unity)                                       | 31.10.2023 |
|          | Janjatiya Gaurav Diwas                                                    | 14.11.2023 |
|          | Quami Ekta Diwas                                                          | 19.11.2023 |
|          | Constitution Day                                                          | 26.11.2023 |
|          | Mahaparinirwan Diwas                                                      | 06.12.2023 |
|          | Flag unfurling and cultural program                                       | 26.01.2024 |

\*\*\*\*\*

## 10. जनसम्पर्क/PUBLIC RELATION

### Public Relation Performance During the year 2023-2024

| S. No. | ACTIVITY                            |         | INDICATE | REMARKS ( IF ANY) |       |       |       |
|--------|-------------------------------------|---------|----------|-------------------|-------|-------|-------|
| 1      | Press Releases Issued               |         | 2799     |                   |       |       |       |
| 2      | Press Releases Published            |         | 2799     |                   |       |       |       |
| 3      | Press Conference                    |         | 116      |                   |       |       |       |
| 4      | Press Tours Conducted               |         | 3        |                   |       |       |       |
| 5      | Publicity Brochures Brought Out     |         | 49       |                   |       |       |       |
| 6      | Participation in Exhibitions        |         | 01       |                   |       |       |       |
| 7      | Advertisement Released              |         |          |                   |       |       |       |
|        | i.                                  | Display | 15       |                   |       |       |       |
|        | ii                                  | Tenders | 1319     |                   |       |       |       |
|        | iii                                 | Others  | 0        |                   |       |       |       |
| 8      | Radio/TV Spots Produced             |         | 8        |                   |       |       |       |
| 9      | Radio/TV Spots Broadcast / Telecast |         | 8        |                   |       |       |       |
| 10     | INTERVIEWS/BYTES ORGANISED          |         | 278      | --                |       |       |       |
| 11     | TWITTER                             |         |          | HQ                | JBP   | BPL   | Kota  |
|        | (a) No. of Tweets done              |         | 22643    | 3811              | 4877  | 9121  | 4834  |
|        | (b) No. of Impressions              |         | 10440K   | 3400K             | 2506K | 2420K | 2114K |
|        | (c) No. of followers increased      |         | 34240    | 22318             | 4925  | 4114  | 2883  |
| 12     | FACE BOOK                           |         |          |                   |       |       |       |
|        | (a) No. of Post done                |         | 3576     | 3576              | NA    | NA    | NA    |
|        | (b) No. of Page Likes               |         | 27783K   | 27783K            | NA    | NA    | NA    |
|        | (c) No. of followers increased      |         | 28747    | 28747             | NA    | NA    | NA    |
| 13     | YOU TUBE                            |         |          |                   |       |       |       |
|        | (a) No. of Video Uploaded           |         | 265      | 265               | NA    | NA    | NA    |
|        | (b) No. of Likes                    |         | 104.7K   | 104.7K            | NA    | NA    | NA    |
|        | (c) No. of Subscribers increased    |         | 5822     | 5822              | NA    | NA    | NA    |
| 14     | INSTAGRAM                           |         |          |                   |       |       |       |
|        | (a) No. of Post done                |         | 3289     | 3289              | NA    | NA    | NA    |
|        | (b) No. of Likes                    |         | 155K     | 155K              | NA    | NA    | NA    |
|        | (c) No. of followers increased      |         | 8216     | 8216              | NA    | NA    | NA    |
| 15     | KOO                                 |         |          |                   |       |       |       |
|        | (a) No. of Post done                |         | 3581     | 3581              | NA    | NA    | NA    |
|        | (b) No. of followers increased      |         | 19161    | 19161             | NA    | NA    | NA    |

### **Details of Important Events during the Financial year 2023-24**

| Sr. No. | Date       | Important Events                                                                                                                                          |
|---------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | 01.04.2023 | प्रधानमंत्री ने रानी कमलापति रेलवे स्टेशन से नई वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया।                                                  |
| 2       |            | क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति, जबलपुर की 56 वीं बैठक संपन्न। महाप्रबन्धक ने किया “राजभाषा सरिता” के 43 वें अंक का विमोचन।                           |
| 3       | 08.04.2023 | प्रधानमंत्री ने सिकंदराबाद-तिरुपति तथा चैन्नई-कोयंबटूर दो वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेनों को झंडी दिखाकर रवाना किया।                                          |
| 4       | 10.04.2023 | केन्द्रीय रेलवे चिकित्सालय, जबलपुर में कोरोना की रोकथाम के लिए म,कड्डिल का आयोजन।                                                                         |
| 5       | 12.04.2023 | माननीय सांसद श्री राजबहादुर सिंह ने शताब्दी एक्सप्रेस को बीना स्टेशन पर हरी झंडी दिखाकर रवाना किया।                                                       |
| 6       |            | माननीय सांसद श्री दुष्यंत सिंह ने कोटा-इंदौर इंटरसिटी को हरी झंडी दिखायी।                                                                                 |
| 7       | 13.04.2023 | प्रधानमंत्री ने राष्ट्रीय रोजगार मेले को संबोधित किया।<br>जबलपुर में सम्पन्न रोजगार मेले में 237, भोपाल में 326 उम्मीदवारों को सौंपे गए नयुक्ति पत्र।     |
| 8       | 17.04.2023 | रेल परिसर में भारत रत्न डॉ. भीमराव अम्बेडकर का 132 वां जन्म दिवस मनाया गया।                                                                               |
| 9       |            | जबलपुर से गोंदिया के बीच नई ट्रेन का शुभारम्भ।                                                                                                            |
| 10      | 24.04.2023 | प्रधानमंत्री ने रीवा में लगभग 2300 करोड़ रुपये की विभिन्न रेल परियोजनाओं का शिलान्यास और लोकार्पण किया।                                                   |
| 11      | 30.04.2023 | पमरे पर मन की बात का 100 वे एपिसोड का प्रसारण।                                                                                                            |
| 12      | 02.05.2023 | पमरे के पिंगौरा-कैलादेवी खंड में 160 किमी प्रति घंटा की गति से ट्रेन चलाने के लिए कवच सिस्टम लगाया।                                                       |
| 13      | 04.05.2023 | पमरे भण्डार मुख्यालय में अपर सदस्य (रेल भण्डार) डॉ अतुल गुप्ता का निरीक्षण।                                                                               |
| 14      | 05.05.2023 | भोपाल मण्डल के कोलारस स्टेशन पर गाड़ियों के प्रायोगिक हॉल्ट।                                                                                              |
| 15      | 07.05.2023 | माननीय सांसद-मंदसौर सुधीर गुप्ता ने ठहराव वाली गाड़ियों को दिखाया हरी झंडी।                                                                               |
| 16      |            | भोपाल स्टेशन के नव निर्मित स्टेशन भवन का लोकार्पण।                                                                                                        |
| 17      | 08.05.2023 | माननीय सांसद सागर ने लिथोरा खुर्द स्टेशन पर नवनिर्मित गुड्स शेड का शुभारंभ किया।                                                                          |
| 18      | 12.05.2023 | चतुर्थ राज्य कैपेरी में ग्रैंड कैपफायर समारोह संपन्न।                                                                                                     |
| 19      | 14.05.2023 | रेलवे बोर्ड प्रमुख कार्यकारी निदेशक-कर्षण ने किया विद्युत लोको शेड, तुगलकाबाद का निरीक्षण।                                                                |
| 20      | 16.05.2023 | माननीय सांसद श्री दुष्यंत सिंह ने ठहराव वाली गाड़ियों को दिखाई हरी झंडी।                                                                                  |
| 21      | 19.05.2023 | पश्चिम मध्य रेल, मुख्यालय, जबलपुर में हिंदी कार्यशाला का आयोजन।                                                                                           |
| 22      | 22.05.2023 | मध्य प्रदेश के माननीय मुख्यमंत्री जी ने पन्ना रेलवे स्टेशन भवन का शिलान्यास किया।                                                                         |
| 23      | 23.05.2023 | हल्दीघाटी एक्सप्रेस के ठहराव पर माननीय सांसद-भीलवाड़ा ने ऊपरमाल स्टेशन पर दिखाई हरी झंडी।                                                                 |
| 24      | 27.05.2023 | रेलवे चिकित्सालय में पहली बार घुटने का प्रत्यारोपण एवं ओवरी कैंसर का ऑपरेशन सफलतापूर्वक सम्पन्न।                                                          |
| 25      | 31.05.2023 | पमरे केंद्रीय हॉस्पिटल जबलपुर द्वारा विश्व तम्बाकू निषेध दिवस पर जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया।                                                        |
| 26      | 02.06.2023 | कोटा रेलवे स्टेशन पुनर्विकास माडल के सम्बन्ध में छात्र दूर का आयोजन।                                                                                      |
| 27      | 05.06.2023 | विश्व पर्यावरण दिवस पर रेल परिसर में किया गया वृक्षारोपण।                                                                                                 |
| 28      | 15.06.2023 | पमरे में मनाया जा रहा अंतरराष्ट्रीय समपार फाटक दिवस का आयोजन किया गया।                                                                                    |
| 29      | 21.06.2023 | पमरे मुख्यालय एवं तीनों मंडलों में मनाया गया 9वां अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस।<br>पमरे महाप्रबंधक ने रेल अधिकारियों एवं कर्मचारियों को दिलाई योग करने की शपथ। |
| 30      | 27.06.2023 | प्रधानमंत्री ने भोपाल के रानी कमलापति रेलवे स्टेशन से पांच नई वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेनों को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया।                                  |
| 31      | 30.06.2023 | महाप्रबंधक की अध्यक्षता में क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक संपन्न<br>“राजभाषा सरिता” के 46वें अंक का विमोचन।                                 |

|    |            |                                                                                                                                                                                                          |
|----|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32 | 01.07.2023 | पमरे मुख्यालय पर महिला रेल कर्मियों का क्विज प्रतियोगिता का आयोजन।                                                                                                                                       |
| 33 |            | माननीय सांसद श्री राकेश सिंह ने मदन महल स्टेशन पर तीन लिफ्ट का किया शुभारंभ।                                                                                                                             |
| 34 | 08.07.2023 | 35वीं अखिल भारतीय रेलवे शतरंज प्रतियोगिता का हुआ समापन। पमरे महाप्रबंधक श्री सुधीर कुमार गुप्ता ने खिलाड़ियों को किया पुरस्कृत।                                                                          |
| 35 | 14.07.2023 | होटल ताज(लेक फ्रंट व्यू) में भोपाल मंडल परिक्षेत्र के माननीय सांसदगणों के साथ महाप्रबंधक की बैठक।                                                                                                        |
| 36 | 31.07.2023 | रेल संरक्षा आयुक्त का दमोह-बाँदकपुर सेक्शन निरीक्षण दौरा संपन्न।<br>दमोह-बाँदकपुर के मध्य नवनिर्मित थर्ड लाइन में यात्री यातायात हेतु संचालन की मिली मंजूरी।                                             |
| 37 | 05.07.2023 | माननीय सांसद सीधी, श्रीमती रीती पाठक द्वारा ब्योहारी स्टेशन पर हाई मास्ट फ्लैग का लोकार्पण कार्यक्रम संपन्न।                                                                                             |
| 38 | 31.07.2023 | माननीय सांसद, रीवा श्री जनार्दन मिश्र ने रीवा स्टेशन परिसर में रेल कोच रेस्तरां का उद्घाटन किया।                                                                                                         |
| 39 | 06.08.2023 | प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने देश भर में 508 रेलवे स्टेशनों के पुनर्विकास की आधारशिला रखी।                                                                                                       |
| 40 | 12.08.2023 | प्रधानमंत्री ने मध्य प्रदेश के सागर में कई विकास परियोजनाओं की आधारशिला रखी और राष्ट्र को समर्पित किया। 2475 करोड़ रुपये से अधिक की लागत से दोहरीकरण किए गए कोटा-बीना रेल मार्ग राष्ट्र को समर्पित किया। |
| 41 | 14.08.2023 | विभाजन की विभीषिका स्मृति दिवस के अवसर पर एक चित्र प्रदर्शनी लगायी गई।                                                                                                                                   |
| 42 | 15.08.2023 | सम्पूर्ण पमरे में 77वें स्वतंत्रता दिवस समारोह धूमधाम से मनाया गया।                                                                                                                                      |
| 43 | 16.08.2023 | “हर घर तिरंगा” रैली को पमरे महाप्रबंधक ने हरी झण्डी दिखाकर खाना किया।                                                                                                                                    |
| 44 | 17.08.2023 | माननीय सांसद सीधी श्रीमती रीती पाठक ने की पमरे महाप्रबंधक से सौजन्य बैठक, सीधी क्षेत्र पर चल रही रेल परियोजनाओं की प्रगति की समीक्षा।                                                                    |
| 45 | 23.08.2023 | माननीय सांसद ने किया शाजापुर स्टेशन पर 05 जोड़ी गाड़ियों के ठहराव का शुभारंभ।                                                                                                                            |
| 46 | 24.08.2023 | माननीय सांसद, विदिशा ने किया बुदनी स्टेशन पर पंचवेली एक्सप्रेस के ठहराव का शुभारंभ।                                                                                                                      |
| 47 | 02.09.2023 | रेलवे बोर्ड सलाहकार श्री अरुण सक्सेना द्वारा कोटा में क्वच टेस्टिंग भवन का शुभारंभ।                                                                                                                      |
| 48 | 05.09.2023 | माननीय रेलमंत्री ने महाप्रबंधक/पश्चिम मध्य रेलवे के साथ नागदा -सवाई माधोपुर खंड का विंडो ट्रेलिंग निरीक्षण किया।                                                                                         |
| 49 | 09.09.2023 | गाड़ियों के ठहराव पर माननीय सांसद डॉ मनोज राजोरिया ने श्री महावीरजी स्टेशन पर दिखायी हरी झंडी।                                                                                                           |
| 50 | 14.09.2023 | प्रधानमंत्री ने मध्य प्रदेश के बीना में 50,700 करोड़ रुपये से अधिक की विकास परियोजनाओं की आधारशिला रखी।                                                                                                  |
| 51 | 25.09.2023 | माननीय लोकसभा अध्यक्ष श्री ओम बिरला जी ने कोटा-सवाई माधोपुर नई ट्रेन मेमू का किया शुभारंभ।                                                                                                               |
| 52 | 29.09.2023 | पथरिया स्टेशन पर क्षिप्रा एक्सप्रेस एवं जैतवार स्टेशन पर जनता एक्सप्रेस का माननीय सांसदों की उपस्थिति में ठहराव प्रारंभ।                                                                                 |
| 53 | 01.10.2023 | माननीय रेलमंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी ने सतना रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास का शिलान्यास किया। माननीय सांसद श्री गणेश सिंह उपस्थित रहे।                                                                   |
| 54 | 02.10.2023 | प्रधानमंत्री ने राजस्थान के चित्तौड़गढ़ में लगभग 7,000 करोड़ रुपये की विभिन्न विकास परियोजनाओं की आधारशिला रखी और राष्ट्र को समर्पित की।                                                                 |
| 55 | 04.10.2023 | माननीय सांसद सुखवीर सिंह जौनपुरिया ने पटना-कोटा एक्सप्रेस को दिखायी हरी झंडी।                                                                                                                            |
| 56 | 05.10.2023 | माननीय सांसद श्री दुष्यंत सिंह ने ठहराव वाली गाड़ियों को दिखाई हरी झंडी।<br>सालपुरा एवं झालावाड़ रोड़ स्टेशन पर एक्सप्रेस ट्रेनों के ठहराव की सौगात।                                                     |
| 57 | 07.10.2023 | माननीय अध्यक्ष लोकसभा श्री ओम बिरला ने केशोराय पाटन में ट्रेन के ठहराव पर दिखाई हरी झंडी।<br>केशोराय पाटन क्षेत्र के लोगों को मिली सौगात।                                                                |
| 58 |            | माननीय विधायक ने दिखाई हरी झंडी, ओवेदुल्लागंज स्टेशन पर दो जोड़ी गाड़ियों का हॉल्ट शुरू।                                                                                                                 |
| 59 | 08.10.2023 | जबलपुर मंडल के जरूआखेड़ा, गनेशगंज एवं लिथोरा खुर्द स्टेशनों पर ठहराव की सुविधा।                                                                                                                          |
| 60 | 05.10.2023 | प्रधानमंत्री ने मध्य प्रदेश के जबलपुर में 12,600 करोड़ रुपये से अधिक की विकास परियोजनाओं का शिलान्यास किया और उन्हें राष्ट्र को समर्पित किया। 1,850 करोड़ रुपये से अधिक की रेल परियोजनाएं समर्पित की।    |
| 61 | 13.10.2023 | पमरे महाप्रबंधक ने मंडल रेल प्रबंधक/कोटा और सभी शाखा अधिकारियों के साथ नागदा-कोटा खंड का निरीक्षण किया।                                                                                                  |

|    |            |                                                                                                                                                                                                                       |
|----|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 62 | 17.10.2023 | पमरे महाप्रबंधक ने मंडल रेल प्रबंधक/कोटा और सभी शाखा अधिकारियों के साथ भरतपुर-कोटा खंड का निरीक्षण किया।                                                                                                              |
| 63 | 06.11.2023 | पमरे महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय ने जबलपुर स्टेशन का सघन निरीक्षण किया। यात्री सुविधाओं का लिया जायजा।                                                                                                       |
| 64 | 08.11.2023 | पमरे महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय ने बरगवां एवं ब्यौहारी स्टेशनों का किया निरीक्षण। रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर कार्यों की प्रगति का भी लिया जायजा।                                                                 |
| 65 | 14.11.2023 | जागृति (बालगृह) के बच्चों से मिली रेलवे जीएम।                                                                                                                                                                         |
| 66 | 15.11.2023 | अंतर्राष्ट्रीय व्यापार मेले में भारतीय रेल ने लगायी प्रदर्शनी।                                                                                                                                                        |
| 67 | 22.11.2023 | उप नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक (रेलवे एवं स्थानीय निकाय) ने पमरे जीएम के साथ इंफ्रास्ट्रक्चर एवं सेफ्टी कार्यों की समीक्षा की।                                                                                        |
| 68 | 24.11.2023 | पमरे महाप्रबंधक ने भोपाल-बीना रेल खंड में रेल विकास कार्यों, संरक्षा सम्बन्धी कार्यों एवं अमृत स्टेशनों का सघन निरीक्षण किया।                                                                                         |
| 69 | 06.12.2023 | पमरे महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय ने बाबा साहेब को श्रद्धांजलि अर्पित की।                                                                                                                                     |
| 70 | 08.12.2023 | पमरे महाप्रबंधक ने कटनी-बीना मालखेड़ी रेलखंड में रेल विकास कार्यों, संरक्षा सम्बन्धी कार्यों एवं अमृत स्टेशनों का सघन निरीक्षण किया।                                                                                  |
| 71 | 09.12.2023 | रेल संरक्षा आयुक्त ने किया बरखेड़ा-बुदनी स्टेशन के मध्य तीसरी रेल लाइन का निरीक्षण। ट्रायल के उपरांत गाड़ी चलाने की मिली अनुमति।                                                                                      |
| 72 | 20.12.2023 | पमरे महाप्रबंधक ने सतना रेलवे स्टेशन पुनर्विकास कार्यों एवं सतना-पन्ना नई रेललाइन परियोजना के कार्यों का सघन निरीक्षण किया।                                                                                           |
| 73 | 23.12.2023 | महाप्रबंधक की निगरानी में “कवच” का सफल लोको परीक्षण संपन्न। भरतपुर से मथुरा सेक्शन में डब्ल्यूएपी-7 लोको से किया गया परीक्षण।                                                                                         |
| 74 | 05.01.2024 | महाप्रबंधक ने कोटा-चित्तौड़गढ़ रेलखण्ड का किया विन्डो ट्रेलिंग निरीक्षण। रेलखण्ड में चल रहे विकास कार्यों, संरक्षा सम्बन्धी कार्यों, स्टेशन पर यात्री सुविधाओं एवं अमृत स्टेशनों के पुनर्विकास कार्यों का लिया जायजा। |
| 75 | 12.01.2024 | लोकसभा अध्यक्ष ने डकनिया एवं कोटा स्टेशन के पुनर्विकास कार्य की प्रगति का लिया जायजा।                                                                                                                                 |
| 76 | 13.01.2024 | बेलखेड़ा स्टेशन पर विंध्याचल एक्सप्रेस एवं श्रीधाम स्टेशन पर गरीब रथ एक्सप्रेस का माननीय सांसद की उपस्थिति में ठहराव प्रारंभ।                                                                                         |
| 77 | 15.01.2024 | मझगवां, जैतवार, तुर्की रोड, बगहाई रोड, उंचेहरा, मैहर एवं झुकेही स्टेशनों पर स्टापेज की सौगात।                                                                                                                         |
| 78 | 29.01.2024 | 68वें रेलवे सप्ताह समारोह, 2023 का आयोजन किया गया।                                                                                                                                                                    |
| 79 | 11.02.2024 | प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने मध्य प्रदेश के झाबुआ में लगभग 7,300 करोड़ रुपये की कई विकास परियोजनाओं का लोकार्पण और शिलान्यास किया                                                                               |
| 80 | 12.02.2024 | पमरे महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय की अध्यक्षता में विद्युत विभाग का सेमीनार आयोजित।                                                                                                                           |
| 81 | 14.02.2024 | लोकसभा स्पीकर श्री ओम बिरला ने कोटा-चौमहला नई मेमू ट्रेन को दिखाई हरी झंडी, रामगंजमंडी तक सफर करके यात्रियों के अनुभवों को सुना।                                                                                      |
| 82 | 21.02.2024 | धुनवारा स्टेशन पर सांसद ने हरी झंडी दिखाकर शटल ट्रेन को रवाना किया।                                                                                                                                                   |
| 83 | 22.02.2024 | सी.आर.डब्ल्यू.एस. भोपाल कारखाने का महाप्रबंधक प.म.रेल ने किया निरीक्षण।                                                                                                                                               |
| 84 | 23.02.2024 | रेलवे और एनडीआरएफ की टीम ने संयुक्त रूप से किया मॉकड्रिल।                                                                                                                                                             |
| 85 | 26.02.2024 | प्रधानमंत्री ने लगभग 41,000 करोड़ रुपये की 2,000 से अधिक रेलवे बुनियादी ढांचा परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन किया।                                                                                                |
| 86 | 29.02.2024 | माननीय सांसद विदिशा ने दिखाई हरी झंडी।<br>गंज बासौदा स्टेशन पर डॉ अंबेडकर नगर-प्रयागराज जंक्शन एक्सप्रेस का ठहराव शुरू।                                                                                               |
| 87 | 01.03.2024 | साँची स्टेशन पर विंध्याचल एक्सप्रेस का प्रायोगिक हॉल्ट।                                                                                                                                                               |
| 88 | 07.03.2024 | रेल परिसर में अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के उपलक्ष्य में विभिन्न कार्यक्रमों का आयोजन।                                                                                                                                 |
| 89 | 12.03.2024 | प्रधानमंत्री ने गुजरात के अहमदाबाद में 1,06,000 करोड़ रुपये से अधिक की कई विकास परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास किया                                                                                               |
| 90 | 30.03.2024 | रेल संरक्षा आयुक्त का इसरवारा-सुमरेरी सेक्शन निरीक्षण दौरा संपन्न।<br>इसरवारा-सुमरेरी के मध्य नवनिर्मित थर्ड लाइन में यात्री यातायात हेतु संचालन की मिली मंजूरी।                                                      |

जबलपुर से गोंदिया के बीच नई ट्रेन का शुभारम्भ 17.04.2023



प्रधानमंत्री ने रीवा में लगभग 2300 करोड़ रुपये की विभिन्न रेल परियोजनाओं का शिलान्यास और लोकार्पण किया 24.04.2023



पमरे पर मन की बात का 100 वे एपिसोड का प्रसारण 30.04.2023

माननीय सांसद सागर ने लिथोरा खुर्द स्टेशन पर नवनिर्मित गडस शेड का शभारंभ किया 08.05.2023



मध्य प्रदेश के माननीय मुख्यमंत्री जी ने पन्ना रेलवे स्टेशन भवन का शिलान्यास किया 22.05.2023



विश्व पर्यावरण दिवस 05.06.2023



पमरे में मनाया गया अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस 21.06.2023



प्रधानमंत्री ने भोपाल के रानी कमलापति रेलवे स्टेशन से पांच नई वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेनों को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया  
27.06.20223



माननीय सांसद श्री राकेश सिंह ने मदन महल स्टेशन पर तीन लिफ्ट का किया शभारंभ 01.07.2023



विभाजन की विभीषिका स्मृति दिवस के अवसर पर एक चित्र प्रदर्शनी लगायी गई 14.08.23



सम्पूर्ण पमरे में 77वें स्वतंत्रता दिवस समारोह धूमधाम से मनाया गया 15.08.2023



माननीय रेलमंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी ने सतना रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास का शिलान्यास किया 01.10.2023



जबलपुर मंडल के जरुआ खेड़ा, गनेश गंज एवं लिथोरा खूद स्टेशनों पर ट्रेनों का ठहराव 08.10.2023



पमरे महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय ने जबलपुर स्टेशन का सघन निरीक्षण किया 06.11.2023



पमरे महाप्रबंधक ने कटनी-बीना मालखेड़ी रेलखंड में रेल विकास कार्यो, संरक्षा सम्बन्धी कार्यो एवं अमृत स्टेशनों का सघन निरीक्षण किया 08.12.2023



बेलखेड़ा स्टेशन पर विंध्याचल एक्सप्रेस एवं श्रीधाम स्टेशन पर गरीब रथ एक्सप्रेस का प्रारंभ 13.01.2024



मझगावां, जैतवार, तुर्की रोड, बगहई रोड, उंचेहरा, मैहर एवं झुकेही स्टेशनों पर स्टापेज की सौगात 15.01.2024



68वें रेलवे सप्ताह समारोह, 2023 का आयोजन किया गया 29.01.2023



घुनवारा स्टेशन पर सांसद ने हरी झंडी दिखाकर शटल ट्रेन को रवाना किया 21.02.2024



\*\*\*\*\*

## 11. राजभाषा/RAJBHASHA

### राजभाषा का प्रगामी प्रयोग वर्ष 2023-24

पश्चिम मध्य रेलवे, भारत सरकार की राजभाषा नीति के प्रभावी कार्यान्वयन और राजभाषा हिंदी के प्रयोग-प्रसार की दिशा में निरंतर सक्रिय है। वर्ष 2023-2024 के दौरान राजभाषा हिंदी के प्रगामी प्रयोग हेतु किए गए प्रयास तथा उपलब्धियों का संक्षिप्त विवरण इस प्रकार है:-

#### 1. राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) का अनुपालन:-

दैनिक मोटिवेशन एवं टेबल ट्रेनिंग तथा चैक प्वाइंट के माध्यम से अधिकारियों एवं कर्मचारियों को धारा 3(3) के अनुपालन के प्रति जागरूकता प्रदान कर और उन्हें समय-समय पर धारा 3(3) संबंधी दस्तावेजों की सूची उपलब्ध कराकर राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) का शत-प्रतिशत अनुपालन सुनिश्चित किया गया।

#### 2. मूल पत्राचार:-

समीक्षाधीन अवधि में पश्चिम मध्य रेल पर 99.82 प्रतिशत मूल पत्राचार हिंदी में किया गया। इसे शत-प्रतिशत करने के प्रयास जारी हैं।

#### 3. हिंदी पत्रों के उत्तर:-

हिंदी में प्राप्त पत्रों के उत्तर नियमानुसार शत-प्रतिशत हिंदी में दिए गए। इसके अलावा 'क' एवं 'ख' क्षेत्रों के कार्यालयों से प्राप्त अंग्रेजी पत्रों के उत्तर भी हिंदी में दिए गए।

#### 4. कंप्यूटरों का द्विभाषीकरण:-

पश्चिम मध्य रेलवे पर उपलब्ध सभी 2,663 कंप्यूटरों पर हिंदी में कार्य करने की सुविधा उपलब्ध है। अधिकारी एवं कर्मचारी कंप्यूटरों पर अपना अधिकाधिक दैनिक सरकारी कामकाज हिंदी में करते हैं।

#### 5. अनुवाद कार्य:-

राजभाषा विभाग द्वारा वर्ष के दौरान विभिन्न निरीक्षण पुस्तिकाओं, संशोधित स्टेशन संचालन नियमों, निविदाएं, ब्लॉक मैनुअल, फाटक संचालन अनुदेश, प्रेस विज्ञप्ति, संसदीय समितियों के आगमन पर विवरण पत्रक और धारा 3(3) के अंतर्गत आने वाले विभिन्न पत्र-परिपत्रों आदि का तत्परतापूर्वक अनुवाद कराकर संबंधित कार्यालयों को उपलब्ध कराया गया।

#### 6. हिंदी कार्यशालाओं का आयोजन:-

कर्मचारियों द्वारा सरकारी कामकाज मूल रूप से हिंदी में करवाने और कार्यालयों में राजभाषा प्रयोग - प्रसार के लिए अनुकूल वातावरण निर्मित करने के उद्देश्य से वर्ष के दौरान मुख्यालय/मंडलों/कारखानों में कुल 32 हिंदी कार्यशालाएं चलाई गईं जिनमें 576 कर्मचारियों को प्रशिक्षण प्रदान किया गया।

#### 7. हिंदी कुंजीयन प्रशिक्षण:-

कर्मचारियों द्वारा सरकारी कामकाज कंप्यूटरों पर मूल रूप से हिंदी में करने के लिए वर्ष के दौरान 12 कर्मचारियों को हिंदी कुंजीयन प्रशिक्षण प्रदान किया गया।

#### 8. अभिप्रेरण (मोटिवेशन):-

पश्चिम मध्य रेलवे के मुख्यालय एवं मंडलों/कारखानों में राजभाषा विभाग द्वारा अधिकारियों एवं कर्मचारियों में राजभाषा हिंदी के प्रयोग को बढ़ाने के लिए नियमित अभिप्रेरण का कार्यक्रम चलाया गया। इस कार्यक्रम के अंतर्गत राजभाषा विभाग के कर्मचारी विभिन्न विभागों में जा कर कर्मचारियों की राजभाषा संबंधी कठिनाईयों को दूर कर उन्हें राजभाषा के प्रयोग के प्रति अभिप्रेरित करते हैं।

#### 9. राजभाषा कार्यान्वयन समितियों की बैठकें:-

पश्चिम मध्य रेलवे के मुख्यालय, मंडलों तथा कारखानों एवं स्टेशनों में गठित राजभाषा कार्यान्वयन समितियों की बैठकों का नियमित रूप से आयोजन किया गया।

**10. हिंदी पुस्तकालयों एवं वाचनालयों का संचालन:-**

पश्चिम मध्य रेलवे पर कुल 42 हिंदी पुस्तकालय एवं 42 वाचनालय हैं। अधिकारियों एवं कर्मचारियों द्वारा इन पुस्तकालयों एवं वाचनालयों का भरपूर उपयोग किया जाता है।

**11. पत्रिकाओं का प्रकाशन:-**

पश्चिम मध्य रेलवे के मुख्यालय एवं सभी मंडलों/कारखानों में रेल अधिकारियों एवं कर्मचारियों तथा उनके परिजनों की साहित्यिक सृजनशीलता को बढ़ावा देने एवं पश्चिम मध्य रेलवे की उपलब्धियों व गतिविधियों को कर्मचारियों तक पहुंचाने के उद्देश्य से 'राजभाषा सरिता', 'डीजल संवाद', 'मंडल संवाद', 'प्रगति पथ', 'चंबल वाणी', प्रयास, नराकास की 'सरल' आदि पत्रिकाओं का प्रकाशन नियमित रूप से किया गया। साथ ही अन्य विभागीय पत्रिकाओं जैसे- संरक्षा दर्शन, सतर्कता बुलेटिन आदि का भी द्विभाषी रूप में प्रकाशन किया गया।

**12. राजभाषा सप्ताह/पखवाड़ा समारोहों का आयोजन:-**

राजभाषा विभाग द्वारा मुख्यालय तथा कारखानों एवं मंडलों के मुख्यालयों सहित अन्य बड़े कार्यालयों तथा महत्वपूर्ण स्टेशनों पर हिन्दी दिवस, राजभाषा सप्ताह/पखवाड़े का आयोजन किया गया। इन कार्यक्रमों/समारोहों के दौरान विविध हिंदी प्रतियोगिताएं, राजभाषा प्रदर्शनी एवं सांस्कृतिक कार्यक्रम आयोजित किए गए तथा राजभाषा हिंदी में सराहनीय कार्य करने वाले अधिकारियों एवं कर्मचारियों को पुरस्कृत किया गया।

**13. तकनीकी गोष्ठियों का आयोजन:-**

पश्चिम मध्य रेलवे पर वर्ष के दौरान कुल 257 तकनीकी गोष्ठियों का आयोजन किया गया जिनकी समस्त कार्यवाही हिंदी में संपन्न हुई।

**14. अधिकारियों द्वारा हिंदी में डिक्टेशन:-**

पश्चिम मध्य रेलवे के अधिकारियों द्वारा वर्ष के दौरान 96.64 प्रतिशत डिक्टेशन हिंदी में दिए गए।

**15. अधिकारियों/कर्मचारियों द्वारा हिंदी में नोटिंग:-**

पश्चिम मध्य रेल के अधिकारियों तथा कर्मचारियों द्वारा 99.04 प्रतिशत नोटिंग हिंदी में की गई।

**16. हिंदी भाषा का प्रशिक्षण:-**

पश्चिम मध्य रेल के कुल 617 अधिकारियों में से 617 अधिकारियों को हिंदी में प्रवीणता प्राप्त है। इस रेल में कुल 55,616 कर्मचारी कार्यरत हैं, जिनमें सभी कर्मचारी प्रवीण हैं। 'क' क्षेत्र में स्थित होने के कारण पमरे के अधिकारी एवं कर्मचारी अपना अधिकांश कार्य हिंदी में ही निष्पादित करते हैं।

**17. हिंदी आशुलिपिक एवं टाइपिंग प्रशिक्षण:-**

पश्चिम मध्य रेल में कुल 101 आशुलिपिक तथा 280 टाइपिस्ट कार्यरत हैं। सभी आशुलिपिकों एवं टाइपिस्टों को हिंदी टाइपिंग का प्रशिक्षण दिया जा चुका है।

**18. राजभाषा प्रोत्साहन योजनाओं का कार्यान्वयन:-**

पश्चिम मध्य रेल में गृह मंत्रालय, राजभाषा विभाग तथा रेलवे बोर्ड की सभी प्रोत्साहन योजनाएं लागू की गई हैं। पमरे के अधिकारी एवं कर्मचारी इन योजनाओं में भाग लेकर लगातार पुरस्कार प्राप्त कर रहे हैं।

**19. महाप्रबंधक का वार्षिक निरीक्षण:-**

महाप्रबंधक जी के वार्षिक निरीक्षण के दौरान इस रेल पर राजभाषा संबंधी निरीक्षण भी किया जाता है। महाप्रबंधक वार्षिक निरीक्षण के लिए इस रेलवे के मंडलों द्वारा सूचना पत्रक आदि का प्रकाशन हिंदी में किया जाता है। इसके अलावा विभागीय निरीक्षण रिपोर्ट हिंदी में बनायी जाती हैं तथा अन्य विभागीय निरीक्षणों के दौरान राजभाषा प्रगति का भी निरीक्षण किया जाता है।

**20. पश्चिम मध्य रेलवे, मुख्यालय जबलपुर राजभाषा पखवाड़ा-2023**

हिंदी दिवस 2023 के उपलक्ष्य में पश्चिम मध्य रेलवे, मुख्यालय, जबलपुर द्वारा दिनांक 05.09.2023 से 18.09.2023 तक राजभाषा पखवाड़ा का आयोजन किया गया

- हिंदी दिवस संदेश का प्रकाशन- हिंदी दिवस के अवसर पर महाप्रबंधक पमरे का हिंदी दिवस संदेश प्रकाशित किया गया और इस रेलवे के मुख्यालय, मंडलों एवं कारखानों में 14 सितंबर को तथा राजभाषा पखवाड़ा, हिंदी दिवस, हिंदी सप्ताह के मुख्य कार्यक्रमों एवं समारोहों में माननीय गृहमंत्री एवं माननीय रेल मंत्री जी के संदेशों के साथ-साथ महाप्रबंधक महोदय के संदेश का वाचन किया गया और इस अवसर पर पश्चिम मध्य रेलवे के अधिकारियों एवं कर्मचारियों द्वारा अधिकाधिक सरकारी कामकाज हिंदी में करने का संकल्प लिया गया।
- हिंदी निबंध प्रतियोगिता- पखवाड़ा के दौरान दिनांक 06.09.2023 को हिंदी निबंध प्रतियोगिता का आयोजन किया गया।
- हिंदी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन प्रतियोगिता- पखवाड़ा के दौरान दिनांक 5.09.2023 को मुख्यालय के अधिकारियों एवं कर्मचारियों के लिए हिंदी टिप्पण एवं प्रारूप लेखन प्रतियोगिता का आयोजन किया गया।
- अधिकारी प्रश्न मंच- श्री रवि शंकर सक्सेना, अपर महाप्रबंधक, पश्चिम मध्य रेल की अध्यक्षता में दिनांक 08.09.2023 को अधिकारी प्रश्नमंच कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
- टेबल ट्रेनिंग एवं मोटिवेशन कार्यक्रम- हिंदी पखवाड़ा के दौरान मुख्यालय के विभागों में कर्मचारी संपर्क अभियान चलाया गया। इस दौरान कर्मचारियों को टेबल ट्रेनिंग दी गई और राजभाषा प्रगति का गहन निरीक्षण किया गया।
- क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति की 62वीं बैठक का आयोजन- राजभाषा पखवाड़ा के दौरान दिनांक 29.09.2023 को पूर्वाह्न में श्री रवि शंकर सक्सेना, अपर महाप्रबंधक, पश्चिम मध्य रेलवे की अध्यक्षता में क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति की 62वीं बैठक का आयोजन किया गया। इस बैठक में हिंदी दिवस 2023 के उपलक्ष्य में प्रकाशित मुख्यालय की गृह पत्रिका राजभाषा सरिता के राजभाषा विशेषांक का विमोचन किया गया। बैठक में मुख्यालय के विभाग प्रमुखों सहित मंडलों एवं कारखानों के सदस्यों ने भाग लिया।

## 21. राजभाषा के प्रयोग-प्रसार हेतु किये गए प्रयास एवं उपलब्धियां:-

**01.रेलवे बोर्ड पुरस्कार** - इस रेलवे के एच.ए.जी. ग्रेड के एक अधिकारी को रेल मंत्री राजभाषा रजत पदक प्राप्त हुआ तथा 02 अधिकारी एवं 02 कर्मचारियों को रेलवे बोर्ड की व्यक्तिगत नकद पुरस्कार योजना के अंतर्गत सम्मानित किया गया साथ ही श्री नितिन मराठे, मुख्य लोको निरीक्षक को तकनीकी मौलिक लेखन हेतु लालबहादुर शास्त्री द्वितीय पुरस्कार प्राप्त हुआ।

-----



दिनांक 08.09.2023 को अधिकारी प्रश्नमंच कार्यक्रम की अध्यक्षता करते हुए श्री रवि शंकर सक्सेना, अपर महाप्रबंधक, पश्चिम मध्य रेलवे



क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति की 62वीं बैठक की अध्यक्षता करते हुए श्री रवि शंकर सक्सेना, अपर महाप्रबंधक, पश्चिम मध्य रेलवे



क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति की 62वीं बैठक के दौरान राजभाषा सरिता के राजभाषा विशेषांक का विमोचन करते हुए श्री रवि शंकर सक्सेना, अपर महाप्रबंधक, पश्चिम मध्य रेलवे

\*\*\*\*\*

## 12. संरक्षा/SAFETY

1. दुर्घटनाओं में कमी लाने के लिए पश्चिम मध्य रेल पर 2023-24 में 20 संरक्षा अभियान चलाये गये, जिनके मुख्य विषय निम्नलिखित हैं:-
  - खतरे में सिग्नल पार करना (SPAD) को रोकने हेतु संरक्षा अभियान।
  - अप्रैल 2023 माह का संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - मई 2023 माह का संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - मई-जून 2023 में कंटेनर में लादना/उतारना पर विशेष संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - सिग्नलिंग इक्युपमेंट हेतु संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - जून 2023 माह का संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - एनएफ-एसएजी एवं वरिष्ठ अधिकारियों हेतु विशेष संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - जुलाई 2023 माह का संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - अगस्त 2023 माह का संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - ट्रेन में अग्नि रोकने हेतु विशेष संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - सितम्बर 2023 माह का संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - अक्टूबर 2023 माह का संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - अक्टूबर-नवंबर 2023 माह में 15 दिनों का विशेष सघन संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - नवंबर 2023 माह का संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - दिसंबर 2023 माह का संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - जनवरी 2024 का संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - खतरे में सिग्नल पार करना (SPAD) को रोकने हेतु संरक्षा अभियान।
  - फरवरी 2024 का संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - मार्च 2024 का संरक्षा अभियान चलाया गया।
  - सिग्नल की दृश्यता से संबंधित मार्च 2024 माह का संरक्षा अभियान।
2. मानव सहित समपार फाटकों को कम करने का प्रयास किया जा रहा है। वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान कुल 75 के टारगेट में 33 मानव सहित समपार फाटक बंद किये जा चुके हैं। वित्तीय वर्ष 2024-25 में कुल 75 के टारगेट पर कार्य प्रगति पर है।
3. अंतर्राष्ट्रीय समपार फाटक दिवस के उपलक्ष्य पर तीनों मंडलों की टीमों ने दिनांक 10.06.2023 से 15.06.2023 तक समपार फाटकों, बस स्टैंडों, पेट्रोल पंपों और 152 ग्रामों में एवं 108 समपार फाटकों पर 9,500 पर्चे और हैंड बिलों का वितरण कर 65,000 लोगों को संरक्षा के प्रति जागरूक किया। समाचार पत्रों, एस.एम.एस, सोशल मीडिया एवं 28 नुक्कड़-नाटक के द्वारा सड़क उपयोगकर्ताओं तथा फाटक पर कार्यरत स्टाफ को सुरक्षित रहने और समपार फाटकों पर दुर्घटनाओं से बचने के लिए सभी लोगों को यह भी सलाह प्रदान की गई कि वे गाड़ी के आने के दौरान रेलवे समपार फाटक को पार ना करें, रेलवे ट्रैक के पास ईयरफोन एवं हेडफोन का उपयोग ना करें, जिससे कि समपार फाटकों पर होने वाली दुर्घटनाओं से बचा जा सके। इस अभियान में आर.पी.एफ एवं स्काउट गाइड टीम का कार्य सराहनीय रहा।

4. वर्ष 2023-24 में 2,212 सहायक लोको पायलटों में से 1,844 सहायक लोको पायलटों को सिमुलेटर पर ब्रेकिंग टेक्निक (आर.एस.वाल्व) की ट्रेनिंग व हैडलिंग दी गयी।
5. बरसात में रेल संचालन में बाधा उत्पन्न न हो, इसके लिए मानसून पेट्रोलिंग की जा रही है तथा ओएचई को सुरक्षित रखने हेतु पेड़ों की टहनियों की कटिंग की जा रही है।
6. प्रति सप्ताह मंगलवार को विडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से महाप्रबंधक एवं सभी विभागाध्यक्षों के साथ संरक्षा बैठक की जा रही है, जिसमें संबंधितों से चर्चा करते हुए रेल की विभिन्न विफलताओं में कमी लाने का प्रयास किया जा रहा है।
7. पमरे पर 72 लेवल क्रॉसिंग गेट पर (जबलपुर-07, भोपाल-43 एवं कोटा-22) पर सीसीटीवी कैमरे लगा दिये गये हैं।
8. संरक्षा विभाग (मुख्यालय) में 100 प्रतिशत कार्य ई-ऑफिस में किया जा रहा है, जिससे कार्य त्वरित हो रहा है तथा स्टेशनरी एवं समय की भी बचत हो रही है।
9. पश्चिम मध्य रेल के बड़े यादों को छोड़कर सभी स्टेशनों को PI/EI में परिवर्तित कर दिया गया है, जिससे रेल संचालन और अधिक सुरक्षित हो रहा है।
10. पमरे के 29 स्टेशनों पर सीसीटीवी कैमरे लगा दिये गये हैं।
11. पमरे भारतीय रेल का प्रथम क्षेत्रीय रेल है, जिसमें विद्युतीकरण का कार्य पूर्ण कर लिया गया है।

\*\*\*\*\*

## 13.सुरक्षा/SECURITY

Railway Protection Force has successfully safeguarded Railway Property as well as property entrusted to the Railways over West Central Railway. Efforts of RPF have brought rich dividends and it has been able to put up a commendable performance by controlling thefts in various areas. During the year 2023-24 total number of 318 cases (94.36%) were detected under RP(UP) Act with recovery of Railway property valued ₹ 35,15,065/- and arrest of 788 criminals.

Adequate security has been provided to Railway Passengers by the way of escorting of trains, guarding of stations/ yard/ depots. The object of extending facilitation to the travelling public remained top priority of RPF during the above period and to achieve this objective, all possible measures were initiated. Regular drives and raids were conducted to keep the station premises and running trains free from unauthorized hawkers, touts and undesirable anti-social elements.

During the year 2023-24, 41,960 number of persons were prosecuted under the Railways Act and fine of ₹ 3,13,91,059/- were realized from them. The menace of touting over W.C. Railway has been controlled by the RPF to a large extent. During the same period, 6203 persons were arrested and prosecuted for Alarm Chain Pulling (ACP) cases and fine of ₹ 35,44,715/- was realized from them.

Drives along with Commercial branch were conducted to nab ticketless travellers in a big way, During the year 2023-24, 3,946 RPF staff have been deployed to provide assistance to Ticket checking staff who realized fine from them.

### SECURITY ORGANIZATION

The organization, function superintendence and command of Railway Protection Force is governed by RPF Act 1957 as modified by Act No. 60 of 1985 and 52 of 2003. The basic duties of RPF under the Act are to protect and safe guard Railway Property including security of passenger and passengers' area, to remove any obstruction in the movement of Railway property and to execute all other orders issued lawfully by competent authorities. The RPF organizational set up in WCR consists of one PCSC assisted by one CSC, three ASCs in Head Quarters, one Sr.DSC/DSC and two ASC's in each Division.

After the creation of new zone and reorganization of WCR from 01.04.2003 the sanction and present strength of Security branch as on 31.05.2024 is as under: -

#### STRENGTH OF NON-GOs OVER WCR- EXECUTIVE STAFF (Revenue Posts only)

| Strength | SAG | SG | JAG | SS | JS | IPF | SI  | ASI | HC  | CT  | Drivers | Anci. Staff | Total |
|----------|-----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-------------|-------|
| SS       | 00  | 01 | 03  | 01 | 08 | 52  | 103 | 176 | 560 | 853 | 11      | 16          | 1784  |
| (Male)   | 00  | 01 | 02  | 01 | 08 | 42  | 78  | 146 | 444 | 609 | 08      | 12          | 1351  |
| (Female) | 00  | 00 | 00  | 00 | 00 | 07  | 12  | 01  | 15  | 80  | 00      | 00          | 115   |
| VAC      | 00  | 00 | 01  | 00 | 00 | 03  | 13  | 29  | 101 | 164 | 03      | 04          | 318   |
| Excess   | 00  | 00 | 00  | 00 | 00 | 00  | 00  | 00  | 00  | 00  | 00      | 00          | 00    |

Strength (Work charged posts only):

| Strength | SAG | DIG | JAG | SS | JS | IPF | SI | ASI | HC | CT | Drivers | Anci. Staff | Total |
|----------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|----|---------|-------------|-------|
| Sanction | 00  | 01  | --  | -- | -- | --  | -- | --  | -- | -- | --      | --          | 01    |
| Posted   | 01  | 01  | --  | -- | -- | --  | -- | --  | -- | -- | --      | --          | 02    |
| Vacancy  | 00  | --  | --  | -- | -- | --  | -- | --  | -- | -- | --      | --          | 00    |

Note: - According to PCPO/WCR order no. 128/2024 and Letter no. WCR/P. HQ/GO/Posting/E 13964 dated 22.05.2024, it has been order to make temperrory post of SAG Element on behalf of Account's department/HQ/WCR of FA&CAO(T)(PC-02WC4P001) for next 03 months (13.05.2024 to 12.08.2024) or to till permanent posting in name of IG-cum-PCSC/WCR (in SAG).

**Co-ordination Meetings:** An important duty of the RPF is to co-ordinate with State Police and Civil authorities as well as assist the GRP and police in maintenance of law and order and control of crime in trains and Railway premises. 11 Co-ordination meeting were conduct during the period with High Ranking Police, GRP and Civil authorities during the year 2023-2024.

**CRIME STATISTICS AND SECURITY ARRANGEMENTS:** Statement indicating the property stolen and property recovered under Booked Consignments as well as Railway Material, the details of cases detected under Railway Property (Unlawful Possession) Act, 1966 is as under:

➤ **THEFT OF RAILWAY PROPERTY (RP(UP) ACT: -**

| PERIOD     | NO. OF CASES |          |             | VALUE OF PROPERTY |               |            | Person Arrested |
|------------|--------------|----------|-------------|-------------------|---------------|------------|-----------------|
|            | Regd.        | Detected | % Detection | Stolen(₹)         | Recovered (₹) | % Recovery |                 |
| 2023-24    | 337          | 318      | 94.36       | 4930079           | 3515065       | 71.30%     | 788             |
| 2022-23    | 320          | 312      | 97.5        | 5115690           | 4729229       | 92.45%     | 709             |
| %Variation | 5.31         | 1.9      | -           | -3.62             | -25.67        | -          | 11.14           |

➤ **BOOKED CONSIGNMENT: -**

| PERIOD      | NO. OF CASES |          |             | VALUE OF PROPERTY |               |            | Person Arrested |
|-------------|--------------|----------|-------------|-------------------|---------------|------------|-----------------|
|             | Regd.        | Detected | % Detection | Stolen(₹)         | Recovered (₹) | % Recovery |                 |
| 2023-24     | 9            | 4        | 44.44       | 541892            | 123739        | 22.83      | 12              |
| 2022-23     | 16           | 15       | 93.75       | 252840            | 204840        | 81.02      | 52              |
| Variation % | -43.7%       | -73.3 %  | -           | 114.32 %          | -39.59%       | -          | -76.92%         |

➤ **RAILWAY MATERIAL: -**

| PERIOD      | NO. OF CASES |          |             | VALUE OF PROPERTY |               |            | Person Arrested |
|-------------|--------------|----------|-------------|-------------------|---------------|------------|-----------------|
|             | Regd.        | Detected | % Detection | Stolen(₹)         | Recovered (₹) | % Recovery |                 |
| 2023-24     | 328          | 314      | 95.73       | 4388187           | 3391326       | 77.28      | 776             |
| 2022-23     | 304          | 297      | 97.70       | 4862850           | 4524389       | 93.04      | 657             |
| Variation % | 7.89%        | 5.72%    | --          | -9.76%            | -25.04%       | --         | 18.11%          |

## THE RAILWAYS ACT, 1989

| Section | 01.04.2023 to 31.03.2024 |                    |                   | 01.04.2022 to 31.03.2023 |                    |                   | Comparative performance |                        |                 |
|---------|--------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|
|         | Case Reg.                | Person Apprehended | Fine Realised (₹) | Case Reg.                | Person Apprehended | Fine Realised (₹) | Case Reg. (%)           | Person Apprehended (%) | Fine Realised % |
| 137     | 154                      | 154                | 177060            | 69                       | 69                 | 98902             | 123.19                  | 123.19                 | 79.03           |
| 138     | 0                        | 0                  | 0                 | 0                        | 0                  | 0                 | 0.00                    | 0.00                   | 0.00            |
| 141     | 6241                     | 6187               | 3425855           | 4774                     | 4767               | 4166877           | 30.73                   | 29.79                  | -17.78          |
| 142     | 0                        | 0                  | 0                 | 0                        | 0                  | 0                 | 0.00                    | 0.00                   | 0.00            |
| 143     | 185                      | 199                | 335000            | 172                      | 192                | 487000            | 7.56                    | 3.65                   | -31.21          |
| 144     | 19581                    | 19581              | 1870515           | 17604                    | 17606              | 2035427           | 11.23                   | 11.22                  | -8.10           |
| 145     | 3202                     | 3197               | 1218080           | 3230                     | 3230               | 1352186           | -0.87                   | -1.02                  | -9.92           |
| 146     | 152                      | 153                | 137900            | 163                      | 164                | 172885            | -6.75                   | -6.71                  | -20.24          |
| 147     | 5359                     | 5352               | 1425280           | 5739                     | 5742               | 2296710           | -6.62                   | -6.79                  | -37.94          |
| 153     | 133                      | 111                | 85100             | 28                       | 43                 | 35300             | 375.00                  | 158.14                 | 141.08          |
| 154     | 85                       | 80                 | 417450            | 155                      | 158                | 2133685           | -45.16                  | -49.37                 | -80.44          |
| 155     | 1289                     | 1289               | 485470            | 1265                     | 1265               | 509230            | 1.90                    | 1.90                   | -4.67           |
| 156     | 162                      | 162                | 35250             | 222                      | 222                | 53790             | -27.03                  | -27.03                 | -34.47          |
| 157     | 0                        | 0                  | 0                 | 1                        | 1                  | 0                 | -100.00                 | -100.00                | 0.00            |
| 159     | 4251                     | 4250               | 1761810           | 3579                     | 3578               | 1432020           | 18.78                   | 18.78                  | 23.03           |
| 160     | 152                      | 144                | 412940            | 133                      | 126                | 752000            | 14.29                   | 14.29                  | -45.09          |
| 161     | 0                        | 0                  | 0                 | 0                        | 0                  | 0                 | 0.00                    | 0.00                   | 0.00            |
| 162     | 385                      | 385                | 87595             | 335                      | 335                | 84400             | 14.93                   | 14.93                  | 3.79            |
| 163     | 1                        | 1                  | 500               | 2                        | 2                  | 1500              | -50.00                  | -50.00                 | -66.67          |
| 164     | 33                       | 36                 | 63000             | 9                        | 11                 | 31000             | 266.67                  | 227.27                 | 103.23          |
| 165     | 1                        | 1                  | 500               | 1                        | 1                  | 1500              | 0.00                    | 0.00                   | -66.67          |
| 166     | 4                        | 4                  | 2000              | 2                        | 2                  | 2000              | 100.00                  | 100.00                 | 0.00            |
| 167     | 482                      | 483                | 47800             | 525                      | 525                | 52600             | -8.19                   | -8.00                  | -9.13           |
| 172     | 2                        | 2                  | 10500             | 6                        | 6                  | 31500             | -66.67                  | -66.67                 | -66.67          |
| 174     | 195                      | 182                | 856455            | 181                      | 204                | 1162840           | 7.73                    | -10.78                 | -26.35          |
| 175     | 0                        | 0                  | 0                 | 0                        | 0                  | 0                 | 0.00                    | 0.00                   | 0.00            |
| 176     | 0                        | 0                  | 0                 | 0                        | 0                  | 0                 | 0.00                    | 0.00                   | 0.00            |
| 180(G)  | 4                        | 4                  | 3800              | 4                        | 4                  | 8000              | 0.00                    | 0.00                   | -52.50          |
| Total   | 42056                    | 41960              | 2999531           | 38199                    | 38253              | 3522019           | 10.10                   | 9.69                   | -14.83          |

### • DETECTION OF IPC AND OTHER ACT CASES BY RPF –

- During year 2023-24, total 289 cases under IPC and other Acts were detected and 306 persons were handed over to the GRP/Local Police and other investigating agencies.
- Detection of high value Dacoity case – On 03.07.2023, as per information received from Crime Branch, Nashik to RPF Harda, quick action taken by RPF with apprehension of offender by RPF train escort team who conducted theft of ₹ 74 lakhs from Nashik and was trying to flee by Train no. 22538, the offender was handed over to Crime Branch, Nashik.



- Detection of high value RP(UP) case – On 12.08.2023, apprehension of 03 offenders by RPF post Jabalpur who conducted theft of Medicine from Central Railway Hospital valued at ₹ 5,70,000/-, with recovery of ₹ 1,61,000/-, a case was registered vide Cr.No. 16/2023 u/s 3 RP(UP) Act.



- On 20.05.2023, one person apprehended by RPF/Guna and CIB team who was involved in theft of OHE wire with recovery of vehicle used in theft and 640 kg OHE wire valued at ₹ 4,48,000/-.



- On 23.02.2024, 02 persons apprehended by RPF staff of Jabalpur post from Jabalpur Railway station who conducted theft of passenger belongings with recovery of 20 mobile phones and cash ₹ 1,600, valued at ₹ 3,00,000/-.



- On 10.04.2023 One robbery case detected by joint action of RPF and GRP Bhopal with arrest of 04 offenders and recovery of 01 mobile phone, silver chain and cash valued at ₹ 24,000/-.



- Detection of high value TOPB case – On 04.09.2023 high value theft of passenger belongings case detected by joint action of RPF and GRP Gadawara with arrest of 12 lady offenders with recovery of stolen gold jewellery valued at ₹ 3,35,000/-.



- On 13.09.2023, four TOPB offenders apprehended by joint action of RPF CIB team and GRP Jabalpur with recovery of stolen gold jewellery, mobile phones and other property valued at ₹ 2,01,000/-.



- On 13.01.2024, two persons apprehended by RPF/Kota and CIB team who was involved in theft of Railway property with recovery of 6.570 tonnes Railway material valued at ₹ 2,36,520/- . A case was registered by RPF Post Kota vide Cr. no. 01/2024 u/s 3(a) RP(UP) Act.



- On 26.02.2024, 03 habitual TOPB offenders apprehended by joint action of CIB RPF and GRP staff during station checking of Jabalpur Railway station with recovery of cash ₹ 5,63,500/- and stolen gold ornaments total valued at ₹ 11,63,500/-.



- Pick Pocketing & TOPB Gang -



On 22.01.2024, two habitual TOPB offender apprehended from Gadarwara Railway station with recovery of 01 Pistol, live round, stolen gold ornaments valued at ₹ 2,59,500/-.



On 17.04.2023, Two habitual TOPB offenders apprehended by RPF Bhopal against theft held on 04.04.2023 from train 12923 with recovery of stolen gold ornaments valued at ₹ 1,50,000/-.

On 08.07.2023, three habitual TOPB offenders apprehended from Katni Murwara by detecting the case registered by GRP Katni vide Cr. 556/23 u/s 379 IPC dated 07.07.2023 with recovery of stolen property and cash valued at ₹ 1,64,500/-.



- Action against persons travelling with illegal durgs under NDPS Act –  
During 2023-24, 42 cases detected under **operation “NARCOS”** and 53 offenders arrested with recovery of ₹ 91,56,500/- .



On 25.03.2024, one person apprehended by RPF Staff, Itarsi of Bhopal Division with recovery of 21 kg 250 gms Ganja (illegal drugs) valued at ₹ 4,25,000/-.



On 02.11.2023, four persons apprehended from Itarsi outer of Bhopal Division, with recovery of 35 kg 236 gms Ganja (illegal drugs) valued at ₹ 7,00,000/- .



On 19.10.2023, one person apprehended by RPF CIB of Bhopal Division, from Train no. 12807 Samta Express, 11 kg 928 gms Ganja (illegal drugs) valued at ₹ 2,40,000/- recovered and handed over to GRP Bina.



On 30.03.2024, as per information received from SIB Jabalpur, 77 Kg 410 gms Ganja (illegal drugs) valued at ₹ 7,74,100/- confiscated from Train no. 18201 Nautanva Exp. at Satna station by RPF.

## 12. Illegal Arms cases.



On 15.05.2023, During checking at Rani Kamlapati Station a person carrying arms illegally use to scare passengers and rob their belongings, caught by RPF/RKMP.



On 22.01.2024, a person carrying arms illegally caught involved in TOPB case, caught by RPF Piparia with recovery of gold jewellery and cash valued at ₹ 78,600/-

## 13. Recovery of Unaccounted Cash and Gold.



On 26.10.2023, 03 persons were apprehended by RPF CIB team of Kota Division from train no. 12954 with recovery of gold jewellery valued at ₹ 6,88,59,050/-.



On 30.10.2023, 02 persons were apprehended by RPF staff of Itarsi on Train no. 22537 Kushinagar Exp. at outer of Itarsi station with recovery of 614 gms gold jewellery valued at ₹ 40,00,000/-.



On 13.10.2023, one person apprehended by RPF staff of Satna Post during checking of Train no. 11056 Godan Express at Satna station with illegal cash valued at ₹ 46,00,000/- .



On 08.11.2023, 01 person apprehended by RPF staff of Jabalpur post during station checking with recovery of 3.428 kg gold jewellery valued at ₹ 1,91,00,000/-.

14. Child Rescue: In the year 2023-24, total 352 children rescued over WCR.



Rescue of girl child under operation Nanhe Farishte by RPF.

15. Life Saving Incidents: During 2023-24, life of 19 persons have been saved by RPF personnel.



#### 16. Women Security :-

##### “ऑपरेशन मेरी सहेली” —

रेल मंत्रालय, भारत सरकार की महिला यात्रियों की सुरक्षित रेल यात्रा के लिए एक पहल के तहत “ऑपरेशन मेरी सहेली” रेलवे सुरक्षा बल (RPF) द्वारा 15 अक्टूबर, 2020 को स्थापित किया गया है। पश्चिम मध्य रेल के तीनों मण्डलों में तैनात दक्ष और उर्जावान महिला बल अधिकारियों व बल कर्मियों की वर्तमान में 20 टीमें कार्यरत हैं। महिला बल अधिकारियों व बल कर्मियों द्वारा प्रत्येक महिला यात्री, विशेष रूप से अकेले यात्रा करने वाली महिला यात्रियों के साथ बातचीत कर यात्रा के दौरान बरती जाने वाली सभी सावधानियों के बारे में बताया जा रहा है। प्रत्येक महिला यात्री की जानकारी मेरी सहेली पोर्टल के माध्यम से आवश्यक जानकारी प्राप्त कर (गाड़ी संख्या, श्रेणी और कोच संख्या का) साझा कर स्रोत से गंतव्य तक आने वाले स्टेशनों तक के लिए महिला बल अधिकारियों को सूचित किया जा रहा है।

##### ऑपरेशन मेरी सहेली की पश्चिम मध्य रेल में पृष्ठभूमि व उपलब्धियाँ

- ऑपरेशन मेरी सहेली के अन्तर्गत जबलपुर मण्डल में 17 महिला बल सदस्यों को, भोपाल मण्डल में 33 महिला बल सदस्यों को तथा कोटा मण्डल में 09 महिला बल सदस्यों को तैनात किया गया है।

- “Meri Saheli” team formed for assistance of lady passengers travelling alone in train.
- Passenger awareness campaigns and sensitisation drives conducted at stations/trains and school/colleges.
- 385 Male passengers were arrested found traveling in ladies' coaches' u/s 162 of Railway Act.



Lady RPF staff deployed at important railway stations helping the passengers in need.

#### 17. Rail madad Helpline No. 139 - WE ARE JUST A CALL AWAY!

- Rail Madad Helpline No. 139 is integrated in existing system for better response.
- 31,149 complaints received through Rail madad and disposed off during 2023-24.



Working of Rail Madad 139

### 18. Operation against touts with help of “PRABAL” Software –

Arrest of 199 touts with recovery of 356 tickets valued at ₹ 7,14,100/- over WCR.



On 23.05.2023, one e-ticketing tout was arrested by RPF Bhopal with 313 e-tickets valued at ₹ 8,34,074/- using 08 personal user ID's.



On 14.10.2023, one e-ticketing tout was arrested from Bhopal by CIB team of Bhopal Division with 789 e-tickets valued at ₹ 14,94,985/- using 15 personal user ID's.

### 19. **Child Help Desk: -**

Child Help Desks (CHD) are functioning at 03 major stations (Bhopal, Itarsi and Jabalpur) of WCR.



**Jabalpur**



**Bhopal**

### ➤ **MODERNIZATION OF SECURITY BRANCH –**

**A. Station Security Plan:** - Station Security Plan is implemented in 02 major stations of WCR i.e. Bhopal & Itarsi stations. Station Identified under SSP are Rani Kamlapati, Sant Hirdaram Nagar, Vidisha, Bina and Kota. CCTV cameras have been installed on both side entries at Bhopal station.

On Replacement account 150 CCTV cameras have been proposed for each Itarsi and Bhopal stations, Work sanction under Umberalla work 2023-24. Work sanctioned cost is 5.98 Crore, Tender opened and LOA issued on dated 16.05.2024. Four Door Frame Metal Detectors at Bhopal station and Three at Itarsi have been installed. Two Blasting Machines, Two Bomb Baskets, Two Car remote opening tool kits, Two Drilling Machines, Two Disrupters and Two Gas Cutters are supplied.

- B. Video Surveillance System (Nirbhaya Fund):-** As per instructions received from Railway Board, CCTV cameras at 29 major Railway stations i.e. NSG-2, NSG-3 and NSG-4 category stations has to be installed. The list of stations (15) in which CCTV cameras has been installed and stations proposed for VSS (Video Surveillance System) over WCR are as under: -

| <b>Name of Stations in which CCTV cameras has been installed</b>                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jabalpur, Katni, Maihar, Satna, Damoh, Sagaur, Pipariya, Rewa, Rani Kamlapati, Vidhisha, Bina, Narmadapuram, Kota, Sawai Madhopur, Bharatpur, Bhavani Mandi, Ramganj Mandi, Bundi, Gangpur City and Hindaun City. |
| <b>Name of Stations in which CCTV cameras yet to be install.</b>                                                                                                                                                  |
| Madan Mahal, Gadarwara, Narsinghpur, Katni Murwara, Ganj Basoda, Shivpuri, Harda, Guna, Sanchi.                                                                                                                   |

**C. D& E category sations where CCTV cameras are to be installed under VSS –**

**Jabalpur – 84 stations.**

**Bhopal – 75 stations.**

**Kota - 83 stations**

**RSMS:** - RPF Security Management System (RSMS) is functioning at all level of WCR. All crime data is being uploaded in RSMS on actual time basis.

**E-Office, HRMS, E-Suvidha etc.:** - All data is being uploaded through HRMS, e-Office, e-Pass, e-Suvidha by RPF.

➤ **STAFF WELFARE: -**

- **Modified Assured Career Progression Scheme (MACPS):** - During the year 2023-24, 200 officers/staff of RPF were granted benefit under Modified Assured Career Progression Scheme.
- **Railway Surksha Kalyan Nidhi (RSKN):** During the year 2023-24, 145 staff were paid ₹ 20,46,250/- from RSKN under Vipatti Sahayata, Lump-sum, Ex-gratia, Funeral Expenses, Honourarium.

**OTHER ACHIEVEMENTS BY RPF DURING THE YEAR 2023-24:**

- Successful Security arrangement were made for the running of 391 No. "Aastha Train" over WCR.
- Successful Security arrangement were made for the Inauguration Ceremony of "Amrit Bharat Station Scheme" at 36 Railway Station of WCR.
- During this period, ensured detection of theft of high value OHE wires at Bhopal Division using technological and traditional methods of detection, with recovery of stolen 1,188 KG OHE wire valued ₹ 8,31,600/- with arrest of 12 criminals involved.
- During this period, ensured detection in high valued theft of PW Material in Kota Division using technological of detection, with recovery of stolen valued at ₹ 2,36,520/- and with arrest of 03 criminals involved.
- During this period, ensured detection in high valued theft of Railway Material in Bhopal Division using technological and traditional methods of detection, with recovery of stolen valued at ₹ 1,65,528/- and with arrest of 07 criminals involved.
- During this period, ensured detection in high valued theft of Railway Material in Bhopal Division using technological and traditional methods of detection, with recovery of stolen valued at ₹ 1,31,500/- and with arrest of 03 criminals involved.
- On March 2024, detection of high value NDPS Act case with arrest of one accused along with recovery of 52.52. kg Ganja valued at ₹ 7,90,000/-.
- 352 missing children were rescued by RPF/WCR.
- 6,187 unauthorized Alarm Chain Pullers arrested.
- 19,581 unauthorized hawkers/vendors arrested.
- Operation 'PRABAL' lunched against illegal touting activities, with the help of this software total 199 touts arrested.
- 11,920 people fined ₹ 23,85,000/- under the Tobacco Act.

\*\*\*\*\*

## 14. संकेत एवं दूरसंचार/SIGNAL & TELECOM

### प्रस्तावना:

Signal and Telecommunication Department is responsible for installation and maintenance of Signalling system essential for the safe & speedy movement of trains and Telecommunication systems required for the effective utilization of the large fleet of locomotive and other rolling stocks and track as well as for the administration of the vast Railway Network. Telecommunication is vital infra structure for managing such massive transportation network. West central Railway has an in-house Railway Telecommunication network for managing train operations and staff management and to offer passenger Amenities in the performance reliability of Signalling & Telecommunication installations. West Central Railway occupies the pride of place among the various Indian Railway systems with limited material & man power resources.

Signal & Telecom department of West Central Railway is headed by Shri Eknath Mohker, PCSTE(PHOD), assist by 1 HAG officer, 6 SAG officer, 14 JAG/SG officers, 13 Sr. Scale officers and 29 Jr. scale officers posted in HQ, Division, Project and GSU units of Jabalpur, Bhopal and Kota.

### मानव शक्ति:

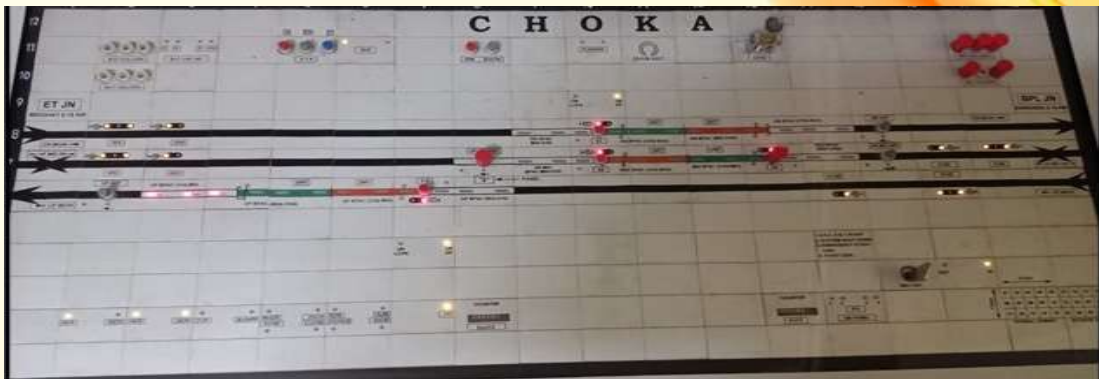
The total sanctioned strength of Group C & D staff including revenue and work charged post is 3,717 and operated strength is 3,035. There are 682 posts are lying vacant in S&T department over WCR.

वर्ष 2023-24 के लिय मुख्य आकर्षण एवं उपलब्धियां इस प्रकार हैं:-

### A) Signal: Achievements/Highlights:

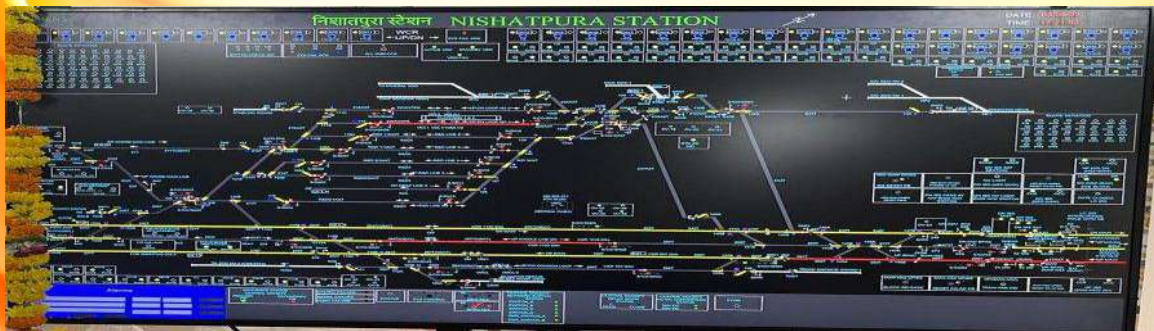
#### 1. Commissioning:

- 1.1 **Commissioning of Panel interlocking:** Panel interlocking at 2 stations [Midghat & Choka] commissioned during 2023-24.



PANEL INTERLOCKING AT CHOKA IN BHOPAL DIVISION

- 1.2 Commissioning of Electronic interlocking:** Electronic Interlocking at **21 stations** [Girwar, Keshorai Patan, Nishatpura, Sagoni, Ghatara, Banapura, Ghatoli, Vijaysota, Karhiya Bhadoli, Bandakpur, Rewa, Jujharpur, New Katni Junction A, New Katni Junction B, Sawai Madhopur C, Sant Hirdaram Nagar, Nishatpura D, Jeruwakhara, Nayagaon Pura Kumara, Jhalawar Road & Shri Mahabirji] commissioned in the year 2023-24 for 3rd Line/doubling and outlived gear.



VISUAL DISPLAY UNIT OF OPERATING CONSOLE OF ELECTRONIC INTERLOCKING AT NISHATPURA STATION OF BHOPAL DIVISION



VISUAL DISPLAY UNIT OF OPERATING CONSOLE OF ELECTRONIC INTERLOCKING AT SAGONI STATION OF JABALPUR DIVISION



VISUAL DISPLAY UNIT OF OPERATING CONSOLE OF ELECTRONIC INTERLOCKING AT NAYAGAON PURA KUMARA STATION OF KOTA DIVISION



VISUAL DISPLAY UNIT OF OPERATING CONSOLE OF ELECTRONIC INTERLOCKING AT NKJ 'B' STATION OF JABALPUR DIVISION

- 1.3 Alteration in Stations:** Aletration and commissioning have been done in **15 Stations** [Adhartal, Shridham, Mahroi, Salaia, Damoh, Powarkhera, Mehgaon, New Katni Junction C, Budni, Barkhera, Baranjh, Bhitoni, Sumreri, Isarwara, Panihar] due to ongoing commissioning of doubling, 3rd line, siding and IBS work during the year 2023-24.
- 1.4 Commissioning of intermediate Block Signalling:** Section Line Capacity enhanced by commission of Intermediate Bock signalling in **4 Block sections** [Sumreri-Jeruwakhera, Sagoni-Ghatera, Mahroi-Vijaysota and Jujharpur- Powarkhera].
- 1.5 Interlocking of Level Crossing gates:** Safety at Level Crossings enhanced by interlocking of **08 Nos.** Non-interlocked manned LC Gates [LC-20, LC-60, LC-260, LC-02, LC-14, LC-223, LC-148 & LC-136U] during the year 2023-24.



**Interlocked LC gate 02**



**Interlocked LC gate 223**

- 1.6 Replacement of Mechanical Lifting Barrier by Power operated lifting barrier:** To enhance the safety at LC gates [Total 02 nos. (LC-283 & LC-284)] have been replaced from mechanical lifting barrier by Power Operated lifting barrier in WCR during the year 2023-24.
- 1.7** To enhance the safety at LC gates **08 Nos.** sliding boom has been provided. Hence, all interlocked LC gates over WCR provided with Sliding boom.
- 1.8 Double line commissioning work: 33.533 kms** doubling [Vijaysota- Mahroi and Jujharpur- Powarkhera] along with Electronic Interlocking have been commissioned during the year 2023-24.
- 1.9 3<sup>rd</sup> Line commissioning work: 100.954 Kms** 3rd line [Ghatera–Sagoni, Lidhorakhurd-Girwar, Sagoni-Salaia, Damoh–Bandakpur, Budni-Barkhera & Sumreri-Isarwara] along with Electronic Interlocking have been commissioned during the year 2023-24.
- 1.10 New Line commissioning work: 49.874 kms** New line opened between Aklera-Ghatoli and Ghatoli-Nayagaon Pura Kumara section on Kota Division and Sant Hirdaram Nagar-Nishatpura D section on Bhopal division.
- 1.11 Commissioning of BPAC: 03 Nos.** BPAC [Aklera-Ghatoli, Jujharpur- Powarkhera & Ghatoli-Nayagaon Pura Kumara] have been commissioned during the year 2023-24.

**1.12 Provision of Integrated Power Supply System: 37 Nos.** New IPS have been provided and **24 Nos.** replaced for non-interrupted power supply source and due to this all stations over WCR provided with IPS.

**1.13 KAVACH System: 528.19 RKM** between Nagda-Mathura section have been made fit for loco trials.

**1.14 Replacement of Outdoor Gears:** To improve the reliability and safety of signaling interlocking 06 stations Outdoor signaling gears has been replaced in connection with replacement of outlived and over aged outdoor Signalling. (Fateh Singhpora, Jajanpatti, Sewar, Dumariya, Garoth and Vikramgarh Alot)

## 2.0 Maintenance Efforts to Reduce Failures/Improve Reliability:

**2.1 Provision of Dual detection by providing SSDAC/HASSDAC: 184** track section of **36** Block section have been provided dual detection by providing SSDAC/HASSDAC during the year 2023-24.

**2.3 Replacement of Batteries: 7028 Nos.** over aged or defective batteries in Signalling circuits have been replaced.

**2.4 Fire Alarm Systems:** Fire Alarm Systems have been provided in **06** Signalling installations, **total 293 stations out of 294 stations** to protect Signalling system from fire hazards.

**2.5** Error Log/Event Log/System Log report of **all existing EI installation** was checked with OEM engineers during the month and corrective action are being taken to eliminate faults.

**2.6** At **all stations/IBH**, Equipotential Earthing arrangement (MEEB/SEEB in RR/IPS with single entry earth) has been provided over WCR.

## 3.0 Efforts to improve Safety:-

**1.1 Safety Integrity Test:** Periodical mandatory tests to check integrity of signalling installations have been done at **73 stations**.

**1.2 Overhauling of Block Instruments: 61** Block Instruments have been overhauled during the year 2023-24. V

**1.3 Replacement of Point machines: 321 nos.** point machines, which have completed their codal lives, have been replaced during the year 2023-24.

**1.4 305 Nos.** TWS have been provided during the year 2023-24.

## 4.0 Summarized position of commissioning of works vis a vis targets is as below:

| Works                                      | Tentative Target for Railway | Cumulative progress 2023-24 till the end of the month |
|--------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|
| EI>200 routes                              | 01                           | 02                                                    |
| EI<200 routes                              | 31                           | 19                                                    |
| RRI/PI                                     | 0                            | 02                                                    |
| BPAC                                       | 05                           | 03                                                    |
| L.C. gate Interlocking                     | 08                           | 08                                                    |
| IBS                                        | 00                           | 03                                                    |
| Electro mechanical station                 | 04                           | 04                                                    |
| KAVACH (RKMs)                              | 314                          | 528.19                                                |
| <b>Expenditure in Cr's of Rs. (PH- 33)</b> | <b>Rs.179.45</b>             | <b>Rs 181.42</b>                                      |
| <b>Expenditure in Cr's of Rs. (PH- 29)</b> | <b>Rs.19.34</b>              | <b>Rs. 19.33</b>                                      |

**B) Telecom: Achievements/Highlights:**

- **Coach Guidance Display Board System** has been commissioned at 40 PFs of 16 stations i.e Kareli, Ashok Nagar, Ruthiyai, Guna, Shivpuri, Mandi Bamora, Ganjbasoda, Bina, Vidisha, Sanchi, Indragarh Sumerganj Mandi, Suwasra, Jhalawar City, Vikramgarh Alot, Gangapur city and Chau Mahla station.



**Coach Guidance System at Sachi station**

- **Train indication display board including Train at a glance Board** has been commissioned 59 Nos. Boards at 17 stations i.e. Kareli, Ruthiyai, Ganjbasoda, Bina, Sanchi, Ashok Nagar, Guna, Shivpuri, Mandi Bamora, Pachor Road, Biyavra Rajgarh, Mungaoli, Shajapur, Indragarh Sumerganj Mandi, Suwasra, Jhalawar City & Gangapur City.



**Train Information Display Boards (SLDB) at Sanchi station**

- **GPS Clock has been installed 52 Nos. at 19 stations:** Karakbel, Kareli, Madan Mahal, Bhopal, Ashoknagar, Ruthiyai, Mungaoli, Guna, Shivpuri, Mandi Bamora, Pachor Road, Biyavra Rajgarh, Shajapur, Bina, Ganjbasoda, Sanchi, Ghatoli, Suwasra & Nayagaon Pura Kumara



**GPS clock at Kareli station**

- **Provision of CCTV Cameras for VSS under Nirbhaya fund:** - 103 Nos. CCTV (VSS under Nirbhaya fund) have been provided at 05 No. station i.e. Gangapur city, Ramganj Mandi, Bhawani Mandi, Bundi & Hindaun City station on Kota Division.



**CCTV cameras at Gangapur city station**

- **Provision of CCTV Cameras for VSS under ABSS:** - 152 Nos. CCTV (VSS under ABSS) have been provided at 15 Stations on Jabalpur Division.



CCTV Cameras (ABSS) at Shridham station

- 6. Provision of IP-MPLS:** - IP-MPLS has been provided at 08 sections (NGPK, GATL, AKLA, JAKA, JAPN, JLWC, JLF & RMA,) on Kota division (RMA-NGPK section).
- 7. Provision/Replacement of VoIP Exchange** has been provided at 5 locations i.e. Bundi, Bharatpur, Tuglakabad, Bayana & WRK Kota (ASTERISK based) on new basis on Kota division.
- 8. OFC & Quad cable has been commissioned** i.e. OFC-30.35 km & Quad-49.85 km over WCR.
- 9. Provision of NTES connectivity:** - NTES connectivity has been provided at 02 stations (Chau Mahla and Kela Devi) on Kota division. (RDSO/SPN/108) Make- Santosh Enterprises Ratlam.
- 10. Provision of Fire alarm connectivity:** - 25 Nos. Fire Alarm Connectivity (Sensors) have been installed at 02 locations on Bhopal division i.e. 16 Nos. Fire Alarm Connectivity (Sensors) at OFC & Exchange/Bhopal and 09 Nos. at Test Rooms /Rani Kamlapati.
- 11. Provision of VPN connections:** - 25 Nos. VPN connections have been provided over WCR.
- 12. Provision of CCTV cameras at LC Gate:** - 150 Nos. CCTV cameras have been provided at 36 LC Gates over WCR.
- 13. Provision of PA System with LCD TV & Projector in conference hall:** - 02 Nos. system have been provided at SDGM Conference Hall on JBP Division and DRM office Conference Hall BPL Division.
- 14. Provision of IP-DSLAM:** - 1 No. IP- DSLAM (48 ports) has been installed at Katni station of Jabalpur division on replacement basis.
- 15. Provision of IP Based Centralized announcement system:** - IP Based Centralized announcement system commissioned at all 86 Nos. stations on Bhopal division. It has 03 units installed at RKMP- Testroom, Commercial & Disaster room. At every station Ethernet used through STM-1 and extend by converter to Station master or Announcement room.

\*\*\*\*\*

## 15. भंडार/STORES

### Organization of Stores Department:

**HQ office:** Head Quarters office is situated at Jabalpur and is headed by Principal Chief Material Manager (PCMM). PCMM is assisted by four Chief Material Managers (CMMs), Six Dy. Chief Materials Managers (Dy. CMMs) and other Sr. Scale & Jr. Scale officers. All purchases and related activities, stores budget & budgetary expenditure, inventory control, auction sale policy matters, related statistical compilation and correspondences with Railway Board on all policy matters are being done at HQ office.

**Stocking Depots:** The Stores Depots are ensuring provisioning, warehousing and timely supply of Stores to various consignees of open line, workshops, sheds & construction organization. There are nine Stores depots on WCR-three stores depots attached to Electrical loco shed at NKJ, ET & TKD, two stores depots attached to Diesel loco sheds at NKJ & ET. Two depots attached to workshops at KOTA & BPL, one depot at ROH shed at NKJ and General Stores depot BPL are functioning independently.

**Printing press:** No printing press on WCR and therefore, part printing work is outsourced and remaining is being done through Central Railway printing press Byculia, Mumbai.

- 1.0 **Stores transaction:** Details of Stores balance for Normal Maintenance and Operation with fuel as well as works.

(fig. In Crores.)

|                                                             | Normal Maintenance & |              | Works    |          | Total        |              |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------|----------|--------------|--------------|
|                                                             | 2022-23              | 2023-24      | 2022-23  | 2023-24  | 2022-23      | 2023-24      |
| <b>1. Opening Balance at the beginning of Year:-</b>        |                      |              |          |          |              |              |
| a) Physical Balance without adjustment                      | 201.71               | 228.53       | -        | -        | 201.71       | 228.53       |
| b) Adjustment                                               | -31.59               | -36.39       | -        | -        | -31.59       | -36.39       |
| c) Total Balance as per appropriation account under 7160    | 170.12               | 192.14       | -        | -        | 170.12       | 192.14       |
| d) Book keeping adjustment relating to 7171-7190            | -56.75               | -99.43       | -        | -        | -56.75       | -99.43       |
| e) Total Balance under capital 7100                         | 113.37               | 92.71        | -        | -        | 113.37       | 92.71        |
| 2. Receipts during the year                                 | 561.23               | 539.05       | -        | -        | 561.23       | 539.05       |
| 3. Issue during the year                                    | 581.89               | 543.40       | -        | -        | 581.89       | 543.40       |
| <b>4. Closing Balance at the end of the year 31.03.2024</b> |                      |              |          |          |              |              |
| a) Physical Balance without adjustment                      | 228.53               | 260.32       | -        | -        | 228.53       | 260.32       |
| b) Adjustment (7171-7190)                                   | -36.39               | -52.25       | -        | -        | -36.39       | -52.25       |
| c) Total balance appropriation A/c 7160                     | 192.14               | 208.07       | -        | -        | 192.14       | 208.07       |
| d) Book keeping adjustment capital                          | -99.43               | -119.71      | -        | -        | -99.43       | -119.71      |
| <b>Total Balance under (7100)</b>                           | <b>92.71</b>         | <b>88.36</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>92.71</b> | <b>88.36</b> |

### 2.0 Computerization in the department:

- 2.1 **iMMS (Integrated Material Management System):** was implemented on WCR in January 2017. The Integrated Material Management System (iMMS) is the Application Software for Material Management Department of Indian Railways for online activities for Procurement of Goods by Headquarters/Stocking Depots, Receipt and Issue of materials at Stocking Depots, Sale of Materials using e-auction. The application is divided in different work areas depending upon the nature of activity viz. **Purchase Module, Depot Module, User Depot Module** etc.

**(i) Purchase Module:**

- Registration of Demands, Quantity working sheet (QWS)
- Purchase proposal
- Tendering
- Issue of Draft PO& regular PO
- All types of amendments
- Cancellation of PO
- FRPS (Firms registration etc)
- Stocking sanction of new PLs

**(ii) Depot Module:**

- Ledger Section.
- Receipt of material
- Inspection & acceptance of material
- Preparation of RO
- Issue if material

**(iii) User Depot Module**

- Generation of Demand by Consignees
- Receipt of Material
- Numerical accounting & issue of material to end user.
- Online payment of Non Stock Bill.

**2.2 e-Procurement system:** The e-procurement system (IREPS) has been fully implemented on WCR through CRIS's server The following works are being done through this system:

- Receiving, Opening & Acceptance of offers electronically.
- Reverse auction has been successfully implemented.

**2.3 Sales Module:(for sale of scrap item)**

- Receipt of scrap & it's accountal
- Lot formation & Survey
- Preparation of catalogue
- Preparation of RP statement
- Preparation of Bid sheet
- Generating payment advices
- Preparation of Delivery order
- Issue of scrap
- Preparation of Completion report

**2.4 e-auctions:** e-auction for scrap sale has been successfully implemented at CRWS/BPL, WRS/Kota and all the Divisions i.e. JBP, BPL & KTT. The scrap sale activities are being done through e-auction. This application is working on centralized data base and server is hosted at CRIS, New Delhi.

**2.5 Implementation of e-office-** e-office has been fully implemented in PCMM's office w.e.f. 01.01.2020 with no new physical files opened thereafter.

**2.6 Progress on aggressive use of GeM (PMO Agenda review item):**

**(i) Procurement through GeM**

| Total orders placed through GeM from 01.04.2023 to 31.03.2024 | Total value of orders from 01.04.2023 to 31.03.2024 ( In Cr.) |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 3543                                                          | 382.23 Cr.                                                    |

### 3.0 PURCHASE MANAGEMENT

#### 3.1 Value of Railway Equipment and Stores Ordered for the year 2023-2024 (01.04.2023 to 31.03.2024)

(fig. In Crores.)

| Year      | Total value of equipment & stores ordered (Col 3+4) | Value of equipment and stores ordered through Deptt. Of supply | Value of equipment and stores ordered through other agencies | Value of equipment                 |                          |
|-----------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
|           |                                                     |                                                                |                                                              | Imported stores purchased in India | Indigenous, manufactured |
| 1         | 2                                                   | 3                                                              | 4                                                            | 5                                  | 6                        |
| 2023-2024 | Nil                                                 | Nil                                                            | Nil                                                          | Nil                                | Nil                      |

#### 3.2 Purchase made for the year 2023-2024 (in Crores.)

| Year      | Material imported directly | Material imported through Agents in India | Total of Col. 2 & 3 | Indigenous Purchase | Total indigenous and imported | Purchase indigenous (%) |
|-----------|----------------------------|-------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 1         | 2                          | 3                                         | 4                   | 5                   | 6                             | 7                       |
| 2023-2024 | 00                         | 00                                        | 00                  | 1950.75             | 1950.75                       | 100%                    |

#### 3.3 No. of orders placed during the year 2023-2024

| Year      | Requisition on Railways | Covered through P.O | No. of purchase orders issued |       | No. of cases where cash purchase made |      | Total no. of indents on Central Purchase Agencies |      |
|-----------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------------------------------|------|---------------------------------------------------|------|
|           | No.                     | Item                | No.                           | Item  | No.                                   | Item | No.                                               | Item |
| 2023-2024 | 12546                   | 12187               | 4508                          | 12187 | 00                                    | 00   | 52                                                | 537  |

#### 3.4 Purchase from Cottage and Small Scale Industries 2023-2024: - 889.77 Cr.

#### 3.5 Purchase of Khadi items during 2023-2024: - 1.08 Cr.

#### 3.6 The total amount of Foreign Exchange released and utilised during 2023-24 was Nil.

#### 3.7 Foreign Exchange released by Railway Board against different fund during 2023-2024

### 4.0 INVENTORY MANAGEMENT

#### 4.1 Stores Depot Receipt and Transaction Statistics for year 2023-2024.

| Depot      | Expenditure of officers and staff engaged in receipt and inspection work (in Lakhs) | No. of staff for clerical and supervision work | Approximate net value of stores handled (Amt. in Crores) | Cost of receipt, inspection for every ₹. 100/- worth of Stores | Receipt notes granted per clerk per month |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| WRS/KTT    | 88.85                                                                               | 6                                              | 291.38                                                   | 0.3                                                            | 92                                        |
| CRWS/BPL   | 38.23                                                                               | 6                                              | 96.56                                                    | 3.73                                                           | 48                                        |
| Box-N/NKJ  | 36.05                                                                               | 2                                              | 43.27                                                    | 0.89                                                           | 52.08                                     |
| Diesel/NKJ | 27.33                                                                               | 3                                              | 33.99                                                    | 0.8                                                            | 46                                        |
| Diesel/ET  | 45.18                                                                               | 4                                              | 23.07                                                    | 1.95                                                           | 53.83                                     |
| ELS/NKJ    | 29.05                                                                               | 3                                              | 16.68                                                    | 1.77                                                           | 41                                        |
| ELS/ET     | 41.76                                                                               | 2                                              | 19.51                                                    | 2.14                                                           | 36                                        |
| ELS/TKD    | 58.79                                                                               | 5                                              | 40.64                                                    | 1.44                                                           | 29                                        |
| GSD/BPL    | 25.49                                                                               | 3                                              | 28.39                                                    | 0.89                                                           | 62.16                                     |

**4.2 Details of deficiencies revealed by Accounts & Departmental Stock Verification Percentage of item verified with discrepancies for 2023-2024.**

| Depot      | Percentage of item Verified with No Discrepancies | Upto limit of Rs. 50/- | Upto limit of Rs.1000/- | Above the limit of ₹.1000/- |
|------------|---------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| WRS/KTT    | 100%                                              | 0                      | 0                       | 0                           |
| CRWS/BPL   | 100%                                              | 0                      | 0                       | 0                           |
| Box-N/NKJ  | 100%                                              | 0                      | 0                       | 0                           |
| Diesel/NKJ | 100%                                              | 0                      | 0                       | 0                           |
| Diesel/ET  | 100%                                              | 0                      | 0                       | 0                           |
| ELS/NKJ    | 100%                                              | 0                      | 0                       | 0                           |
| 0ELS/ET    | 100%                                              | 0                      | 0                       | 0                           |
| ELS/TKD    | 100%                                              | 0                      | 0                       | 0                           |
| GSD/BPL    | 100%                                              | 0                      | 0                       | 0                           |

**4.3 Loss and Gain brought in light as a result of Departmental & Accounts verification for 2023-2024**

| Depot      | Loss ₹. | Gain ₹. | Net Gain ₹. | Net Loss ₹. |
|------------|---------|---------|-------------|-------------|
| WRS/KTT    | 0       | 0       | 0           | 0           |
| CRWS/BPL   | 0       | 0       | 0           | 0           |
| Box-N/NKJ  | 0       | 0       | 0           | 0           |
| Diesel/NKJ | 0       | 0       | 0           | 0           |
| Diesel/ET  | 0       | 0       | 0           | 0           |
| ELS/NKJ    | 0       | 0       | 0           | 0           |
| ELS/ET     | 0       | 0       | 0           | 0           |
| ELS/TKD    | 0       | 0       | 0           | 0           |
| GSD/BPL    | 0       | 0       | 0           | 0           |

**4.4 Unit cost of issues:**

| Depot      | Value of Stores issued during the year (Amt. in Crores) | Pay & Allowances of Depot Staff (Amt. in Lakhs) | Cost in ₹ for making issues worth ₹ 100/- |
|------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| WRS/KTT    | 299.34                                                  | 99.6                                            | 3                                         |
| CRWS/BPL   | 118.11                                                  | 410.76                                          | 3.48                                      |
| Box-N/NKJ  | 45.01                                                   | 116                                             | 2.57                                      |
| Diesel/NKJ | 24.26                                                   | 71.91                                           | 2.96                                      |
| Diesel/ET  | 24.21                                                   | 177.8                                           | 7.34                                      |
| ELS/NKJ    | 14.38                                                   | 37.56                                           | 2.61                                      |
| ELS/ET     | 15.20                                                   | 31.21                                           | 2.05                                      |
| ELS/TKD    | 33.68                                                   | 59.36                                           | 1.76                                      |
| GSD/BPL    | 29.48                                                   | 89.50                                           | 3.03                                      |

**4.5 Transactions: Issue & receipt of the depot (in Crores)**

| Depot      | Total Transactions i.e. No. of posting during the year 2023-2024 Receipt & Issue |        | No. of average transaction per month Receipt & issues |        | No. of Class III Staff involved | Average No. of transactions per month/person |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------|--------|---------------------------------|----------------------------------------------|
|            | Receipts                                                                         | Issues | Receipts                                              | Issues |                                 |                                              |
| WRS/KTT    | 5718                                                                             | 22703  | 477                                                   | 1892   | 16                              | 148                                          |
| CRWS/BPL   | 3356                                                                             | 18840  | 238                                                   | 1570   | 11                              | 164                                          |
| Box-N/NKJ  | 1201                                                                             | 15693  | 100                                                   | 1308   | 2                               | 704                                          |
| Diesel/NKJ | 2102                                                                             | 4167   | 175.16                                                | 347.25 | 3                               | 174                                          |
| Diesel/ET  | 2553                                                                             | 4588   | 213                                                   | 382    | 7                               | 85                                           |
| ELS/NKJ    | 1638                                                                             | 4117   | 136.5                                                 | 343.08 | 2                               | 239                                          |
| ELS/ET     | 1557                                                                             | 5130   | 130                                                   | 427    | 7                               | 79                                           |
| ELS/TKD    | 1042                                                                             | 5942   | 86                                                    | 495    | 8                               | 73                                           |
| GSD/BPL    | 878                                                                              | 5667   | 73.17                                                 | 472.25 | 9                               | 60.6                                         |

#### 4.6 Availability of items as on 31.03.2024.

| Depot      | Purchase Items             |                       |            | Shop Manufactured items    |                       |            |
|------------|----------------------------|-----------------------|------------|----------------------------|-----------------------|------------|
|            | Total No. of items stocked | No. of items in stock | Percentage | Total No. of items stocked | No. of items in stock | Percentage |
| WRS/KTT    | 557                        | 557                   | 100        | Nil                        | Nil                   | Nil        |
| CRWS/BPL   | 708                        | 706                   | 99.72      | Nil                        | Nil                   | Nil        |
| Box-N/NKJ  | 294                        | 290                   | 98.64      | NIL                        | NIL                   | NIL        |
| Diesel/NKJ | 388                        | 387                   | 99.74      | NIL                        | NIL                   | NIL        |
| Diesel/ET  | 1184                       | 1128                  | 95.19      | NIL                        | NIL                   | NIL        |
| ELS/NKJ    | 858                        | 858                   | 100        | NIL                        | NIL                   | NIL        |
| ELS/ET     | 818                        | 813                   | 99.39      | Nil                        | Nil                   | Nil        |
| ELS/TKD    | 514                        | 499                   | 97.08      | NIL                        | NIL                   | NIL        |
| GSD/BPL    | 489                        | 488                   | 99.18      | NIL                        | NIL                   | NIL        |

#### 4.7 Losses due to theft, misappropriation and fire etc.

| Year    | Loss due to theft and Misappropriate etc. |               | Loss due to fire |                | Remarks |
|---------|-------------------------------------------|---------------|------------------|----------------|---------|
|         | No. of cases                              | Value (in ₹.) | No. of cases     | Value involved |         |
| 2023-24 | Nil                                       | Nil           | Nil              | Nil            |         |

#### 4.8 Overstock and Surplus Stores: The position in respect of Overstock and surplus Stores during 2023-2024 as under

| Depot      | Overstock        |                  |                  |                  | Surplus          |                  |                  |                  |
|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|            | As on 31.03.2023 |                  | As on 31.03.2024 |                  | As on 31.03.2023 |                  | As on 31.03.2024 |                  |
|            | Item             | Value (in Lakhs) | Item             | Value (in Lakhs) | Item             | Value (in Lakhs) | Item             | Value (in Lakhs) |
| WRS/KTT    | 35               | 276.35           | 39               | 506.5            | 0                | 0                | 5                | 5.94             |
| CRWS/BPL   | 223              | 1527.4           | 281              | 2077.6           | 86               | 298.4            | 87               | 348.7            |
| BOXN/NKJ   | 44               | 648.94           | 39               | 61.54            | 11               | 21.74            | 18               | 28.82            |
| Diesel/NKJ | 495              | 2062.5           | 606              | 1878.4           | 735              | 966.9            | 474              | 391.8            |
| Diesel/ET  | 280              | 214.3            | 312              | 319              | 287              | 338.7            | 270              | 372.2            |
| ELS/NKJ    | 203              | 287.9            | 75               | 60.54            | 64               | 31.6             | 32               | 2.56             |
| ELS/ET     | 117              | 181.1            | 110              | 101.9            | 55               | 58.6             | 67               | 50.7             |
| ELS/TKD    | 33               | 201.7            | 48               | 138.8            | 45               | 18.7             | 26               | 16.3             |
| GSD/BPL    | 75               | 347.0            | 84               | 67.9             | 81               | 56.90            | 66               | 106.3            |

#### 5.0 SCRAP DISPOSAL

##### 5.1 Overall Performance of Scrap disposal

(value in crores of ₹)

| Category            | Balance as on 01.04.2023 |       | Receipt during the year 2023-2024 |        | Disposal for Railway use |       | Disposal sold to others |        | Closing balance |       |
|---------------------|--------------------------|-------|-----------------------------------|--------|--------------------------|-------|-------------------------|--------|-----------------|-------|
|                     | Qty. (MT)                | Value | Qty. (MT)                         | Value  | Qty. (MT)                | Value | Qty. (MT)               | Value  | Qty. (MT)       | Value |
| Rail                | 711.466                  | 2.64  | 15542.521                         | 61.12  | 3995.6                   | 17.54 | 16152.559               | 63.52  | 101.43          | 0.33  |
| P. Way              | 370.454                  | 3.65  | 7493.678                          | 22.16  | 0                        | 0     | 7422.57                 | 21.95  | 441.56          | 1.45  |
| Ferrous Scrap       | 83.671                   | 0.29  | 26908.26                          | 102.87 | 0                        | 0     | 26991.929               | 103.19 | 0               | 0     |
| Other than P. Way   |                          |       |                                   |        |                          |       |                         |        |                 |       |
| Non-ferrous         | 47.578                   | 0.5   | 972.414                           | 17.10  | 0                        | 0     | 1047.87                 | 18.43  | 19.913          | 0.5   |
| Misc & Scrap        | 441.85                   | 1.59  | 4700.957                          | 1.72   | 0                        | 0     | 4855.01                 | 17.95  | 23.523          | 0.07  |
| Total Value in Crs. |                          |       |                                   | 204.98 |                          | 17.54 |                         | 225.04 |                 | 2.35  |

## 5.2 Disposal of Rolling Stock

| Category                    | Opening balance<br>as on 01.04.2023 | Receipt during<br>2023-2024 | Disposal during<br>2023-2024 | Disposal Value<br>in crore (23-24) | Closing as on<br>31.03.2024 |
|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| Coach                       | 2                                   | 19                          | 22                           | 1.21                               | 0                           |
| Wagon                       | 0                                   | 417                         | 417                          | 16.13                              | 0                           |
| Locos                       | 71                                  | 116                         | 111                          | 87.96                              | 76                          |
| Boilers Under<br>frame etc. | 0                                   | 0                           | 0                            | 0                                  | 0                           |

## 6.0 Stores Performance indices:

| Sr. No. | Items                                                | Target 2023-2024 | Achievements |
|---------|------------------------------------------------------|------------------|--------------|
| 1       | Scrap Disposal                                       | 320 Cr.          | 347.76 Cr.   |
| 2       | Availability of Purchase items                       | 98%              | 98.52%       |
| 3       | Turnover ratio                                       | 14%              | 33.78%       |
| 4       | Availability Safety items                            | 100%             | 99.72%       |
| 5       | Tender cases decided within the<br>original validity | 100%             | 100%         |

\*\*\*\*\*

## 16. सतर्कता/VIGILANCE

### 1. सामान्य

सतर्कता संगठन की गतिविधियों की विभिन्न क्षेत्रों में बहु-आयामी पहुँच है। संगठन भ्रष्टाचार और अन्य प्रकार के कदाचार के अपराधों से संबंधित शिकायतों की जाँच करता है। साथ ही नियमों का सही ढंग से पालन हो रहा है, यह सुनिश्चित करने के लिए संवेदनशील बिंदुओं, स्थानों और क्षेत्रों पर सतर्कता निवारक जाँचें भी की जाती हैं। प्रणाली को सुदृढ़ करने के लिए छद्म जाँच (Decoy checks) भी आयोजित की जाती है।

सतर्कता विभाग की गतिविधियों को मुख्यतः निम्नानुसार वर्गीकृत किया जा सकता है:-

1. सतर्कता निवारक जाँच। (Preventive checks)
2. वास्तविक और सत्यापित शिकायतों की जाँच। (Investigation into genuine and verified complaints)
3. जाँच के परिणामस्वरूप दंडात्मक संस्तुतियाँ। (Punitive recommendations consequent to investigations)
4. सत्यनिष्ठा निर्माण। (Integrity building)
5. सतर्कता अनापत्ति। (Vigilance clearance)
6. शिक्षा और जागरूकता। (Education and awareness)

विभिन्न क्षेत्रों में की जा रही सतर्कता गतिविधियों के उद्देश्य निम्नलिखित हैं :

1. नियमों और प्रक्रियाओं का पालन सुनिश्चित कराना। (Ensure observance of rules and procedures)
2. रेल राजस्व के नुकसान को रोकना। (To prevent leakage of Railway revenue)
3. भ्रष्ट आचरण के अवसरों को समाप्त करने और सीमित करने के लिए प्रक्रियात्मक और संरचनात्मक सुधार। (Procedural and structural reforms to restrict and limit opportunities for corrupt practices)
4. सभी उपयोगकर्ताओं की अनुभूति में सुधार लाना। (To improve all users' perception)

रेल राजस्व को बढ़ावा देने के लिए सतर्कता विभाग द्वारा त्रि-स्तरीय रणनीति (Three-pronged strategy) के कार्यान्वयन में निम्नलिखित क्षेत्रों पर विशेष ध्यान दिया जा रहा है:-

1. जन संपर्क क्षेत्र। (Mass contact areas)
2. कर्मचारियों को कपटपूर्ण भुगतान। (Fraudulent payment to staff)
3. स्कैप का निपटान। (Disposal of scrap)

### 2. संगठन

पश्चिम मध्य रेलवे पर सतर्कता संगठन ने मुख्य सतर्कता अधिकारी, जो रेलवे के वरि. उप महाप्रबंधक भी हैं, के प्रशासनिक नियंत्रण में वर्ष 2003-04 के दौरान काम करना शुरू किया। वर्ष 2023-24 के दौरान सतर्कता संगठन में कार्यरत अधिकारियों/कर्मचारियों के स्वीकृत पदों की संख्या निम्नानुसार है।

#### राजपत्रित

| क्रम संख्या | पदनाम                                        | पदों की संख्या |
|-------------|----------------------------------------------|----------------|
| 1           | वरि. उप महाप्रबंधक एवं मुख्य सतर्कता अधिकारी | 01             |
| 2           | उप. मुख्य सतर्कता अधिकारी                    | 04             |
| 3           | वरिष्ठ सतर्कता अधिकारी                       | 01             |
| 4           | सहायक सतर्कता अधिकारी                        | 02             |
| 5           | वरि. उप महाप्रबंधक के निजी सचिव              | 01             |
|             | <b>कुल</b>                                   | <b>09</b>      |

#### अराजपत्रित कर्मचारी

| क्रम संख्या | पदनाम                                   | पदों की संख्या |
|-------------|-----------------------------------------|----------------|
| 1           | मुख्य सतर्कता निरीक्षक/सतर्कता निरीक्षक | 20             |
| 2           | प्रस्तुति अधिकारी                       | 01             |
| 3           | लिपिकीय संवर्ग आशुलिपिक सहित            | 13             |
| 4           | कार्यालय सहायक/ग्रुप 'डी'               | 06             |
|             | <b>कुल</b>                              | <b>40</b>      |

उपरोक्त के अलावा, वरि. उप महाप्रबंधक के प्रत्यक्ष नियंत्रण और पर्यवेक्षण में मुख्यालय जाँच प्रकोष्ठ में निम्नानुसार अधिकारी/कर्मचारी कार्यरत है :-

| क्रम संख्या | पदनाम                             | पदों की संख्या |
|-------------|-----------------------------------|----------------|
| 1           | वरिष्ठ जाँच अधिकारी/ जाँच अधिकारी | 01             |
| 2           | मुख्य जाँच निरीक्षक               | 04             |
|             | कुल                               | 05             |

### 3. शिकायतों की जाँच

वर्ष 2023 के दौरान सतर्कता शाखा द्वारा प्राप्त और जाँच की गई शिकायतों की कुल संख्या और जाँच के परिणामस्वरूप अधिरोपित दीर्घ शास्ति/लघु शास्ति निम्नानुसार है :-

| क्रमांक | विवरण                       | संख्या     |
|---------|-----------------------------|------------|
| 1       | प्राप्त शिकायतें            | 428        |
| 2       | शिकायतें जिसमें जाँच की गई। | 57         |
| 3       | दीर्घ शास्ति कार्यवाही      | अराजपत्रित |
|         |                             | राजपत्रित  |
| 4       | लघु शास्ति कार्यवाही        | अराजपत्रित |
|         |                             | राजपत्रित  |

### सतर्कता निवारक जाँच

| क्रमांक | विवरण                                                                                               | संख्या       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1       | की गई कुल सतर्कता निवारक जाँच                                                                       | 716          |
| 2       | जन संपर्क क्षेत्र, पार्सल और स्थापना मामलों के लिए रेलवे के हित में आकलित/वसूली गई राशि (रुपये में) | ₹ 19038810/- |
| 3       | तकनीकी वसूली (रुपये में)                                                                            | ₹ 53994/-    |
| 4       | उपरोक्त के परिणाम स्वरूप अधिरोपित दीर्घ शास्ति की संख्या (कर्मचारी संख्या)                          | 53           |
| 5       | उपरोक्त के परिणाम स्वरूप अधिरोपित लघु शास्ति की संख्या (कर्मचारी संख्या)                            | 199          |

### सांख्यिकीय जानकारी

| क्रमांक | विवरण                                                                                                     | अराजपत्रित   |            | राजपत्रित    |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|--------------|------------|
|         |                                                                                                           | दीर्घ शास्ति | लघु शास्ति | दीर्घ शास्ति | लघु शास्ति |
| 1       | पिछले वर्ष से शेष अनुशासनात्मक प्रकरणों की संख्या<br>(No.of DAR cases brought forward from previous year) | 27           | 23         | 02           | 01         |
| 2       | वर्ष के दौरान नए प्रकरणों की संख्या<br>(No.of fresh cases arose during the year)                          | 55           | 218        | 07           | 01         |
| 3       | वर्ष के दौरान निपटाए गए प्रकरणों की संख्या<br>(No.of cases finalized during the year)                     | 28           | 192        | 00           | 01         |
| 4       | वर्ष के अंत में शेष प्रकरणों की संख्या<br>(No.of cases outstanding at the end of the year)                | 54           | 49         | 09           | 01         |

**दण्ड**

| क्रमांक | विवरण                                                           | अराजपत्रित   |            | राजपत्रित    |            |
|---------|-----------------------------------------------------------------|--------------|------------|--------------|------------|
|         |                                                                 | दीर्घ शास्ति | लघु शास्ति | दीर्घ शास्ति | लघु शास्ति |
| 1       | बर्खास्तगी (Dismissal)                                          | 01           | —          | —            | —          |
| 2       | पदच्युति (Removals)                                             | —            | —          | —            | —          |
| 3       | अनिवार्य सेवानिवृत्ति (Compulsory Retirements)                  | —            | —          | —            | —          |
| 4       | रैंक/वेतन में कटौती (Reduction in rank/pay)                     | 27           | —          | 2            | —          |
| 5       | पेंशन में कटौती (Cut in Pension)                                | —            | —          | —            | —          |
| 6       | वेतन से वसूली (Recovery from pay)                               | —            | —          | —            | —          |
| 7       | वेतन वृद्धि रोकना (Withholding of increments)                   | —            | 53         | —            | —          |
| 8       | पदोन्नति रोकना (Withholding of promotions)                      | —            | —          | —            | —          |
| 9       | परिनिंदा/चेतावनी (Censure/Warning)                              | —            | 30         | —            | 01         |
| 10      | अन्य (पास/पीटीओ आदि रोकना) (Others [Stoppage of Pass/PTO etc.]) | —            | 107        | —            | —          |
| 11      | कोई कार्यवाही नहीं (No action)                                  | —            | 2          | —            | —          |
|         | <b>कुल (Total)</b>                                              | <b>28</b>    | <b>192</b> | <b>2</b>     | <b>01</b>  |

**कर्मचारियों के भुगतान में पाई गई अनियमितताएँ:-**

अप्रैल, 2023 से मार्च, 2024 की अवधि में सतर्कता निवारक जाँच के दौरान शिक्षण शुल्क प्रतिपूर्ति, अवकाश नकदीकरण भत्ता, वेतन/पेंशन आदि में अनियमित भुगतान के संबंध में आकलित/वसूली गई राशि ₹ 33,16,520/- (तीस लाख सोलह हजार पाँच सौ बीस रुपए मात्र) है।

**सतर्कता विभाग द्वारा वर्ष 2023-24 के दौरान की गई कुछ महत्वपूर्ण जाँचों का संक्षिप्त विवरण:-**

**अप्रैल-2023**

- दिनांक 13.04.2023 को भोपाल मण्डल के हरदा स्वास्थ्य केंद्र में मरीजों को जारी किये जा रहे M-15 प्रमाण पत्र (प्राइवेट डॉक्टर से इलाज करने के पश्चात् रेलवे हॉस्पिटल से जारी होने वाला फिट प्रमाण पत्र) में उपयोग होने वाले प्राइवेट फिट प्रमाण पत्र के फर्जी होने के सम्बन्ध में सतर्कता निवारक जाँच की गयी। जाँच के दौरान पाया गया कि जो प्राइवेट फिट प्रमाण पत्र ड्यूटी से अनुपस्थित हुए मरीजों के द्वारा किसी गैर-रेलवे चिकित्सक से बनवाकर लाया जाता है, उस प्राइवेट फिट प्रमाण पत्र को हरदा स्वास्थ्य केंद्र के ही संविदा चिकित्सक डॉ. नवीन जैन के द्वारा ही अनियमित रूप से बनाने के प्रमाण मिले हैं। प्रकरण में प्रमुख मुख्य चिकित्सा निदेशक, जबलपुर द्वारा मुख्य चिकित्सा अधीक्षक/भोपाल को पत्र लिखकर उक्त संविदा चिकित्सक के विरुद्ध नियमानुसार कार्यवाही करने हेतु निर्देशित किया गया। जिस संदर्भ में मुख्य चिकित्सा अधीक्षक/भोपाल के द्वारा मंडल रेल प्रबंधक (का.)/भोपाल को पत्र लिखकर संबंधित संविदा चिकित्सक को तत्काल प्रभाव से रेल सेवा समाप्त किये जाने की अनुशंसा की गई।
- कोटा मंडल के बारों स्टेशन से अगमलाई स्टेशन के लिए बुक गेंहू के रोक का पुनर्तोलन भोपाल मण्डल के पवारखेड़ा स्टेशन पर कराया गया जिसमें कई वैगनों में अधिक (Excess) लदान पाया गया। अधिक लदान पाए जाने के कारण पार्टी से ₹ 4,56,000/- (चार लाख छप्पन हजार रुपए) की वसूली की गई।

**मई-2023**

- दिनांक 14.05.2023 को जबलपुर-सतना के मध्य गाड़ी संख्या 12295 संघमित्रा एक्सप्रेस में कार्यरत एसी कोच अटेंडेंट स्टाफ के संबंध में सतर्कता जाँच की गई। जाँच में कुल 03 एसी कोच अटेंडेंट स्टाफ ड्यूटी पर होना पाये गये। कार्यरत एसी कोच अटेंडेंटों में से 02 स्टाफ के पास उद्घोषित निजी धन राशि से 300-300 रुपये अधिक धन राशि पायी गयी, जिसे एमआर के अंतर्गत रेल राजस्व में जमा करवाया गया।
- दिनांक 10.05.2023 को रेलवे बोर्ड थ्रस्ट एरिया के अंतर्गत पास के दुरुपयोग के सम्बन्ध में मंडल रेल प्रबंधक, जबलपुर कार्यालय के कार्मिक विभाग के पास अनुभाग में सतर्कता निवारक जाँच की गयी। जाँच के दौरान पाया गया कि एक मानार्थ पास जारी करने के कुछ दिनों के पश्चात उसमें 21 वर्ष से अधिक उम्र के पुत्र की पात्रता हेतु अलग से हस्तलिपि में विवरण दर्ज किया गया परन्तु रिकार्ड फॉइल (विपस) में विवरण दर्ज नहीं पाया गया। प्रकरण में संबंधित मु.कार्यालय अधीक्षक (का.), जबलपुर को दिनांक 20.07.2023 को अभिलिखित चेतावनी जारी की गई।

## जून-2023

1. दिनांक 15.05.2023 को गाड़ी संख्या 11060 के मैड एसी कोचों में अनधिकृत यात्रा के संबंध में प्रयागराज जंक्शन से जबलपुर के मध्य सतर्कता निवारक जाँच की गई। यात्रा कर रहे अनाधिकृत/अनियमित यात्रियों से ₹ 45,240/- (पैंतालीस हजार दो सौ चालीस रु. मात्र) की रेल राजस्व की वसूली की गई।
2. दिनांक 15.06.2023 को वरिष्ठ खंड अभियंता (रेल पथ) सागर, पश्चिम कार्यालय में कर्मचारियों की उपस्थिति के सम्बन्ध में सतर्कता निवारक जाँच की गयी। प्रथम दृष्टया जाँच में यह प्रदर्शित हुआ है कि कुल 11 कर्मचारियों में से 04 कर्मचारी ड्यूटी पर उपस्थित नहीं थे एवं न ही सम्बंधित कर्मचारियों द्वारा कोई छुट्टी का आवेदन प्रस्तुत किया गया था। इसके अतिरिक्त किसी भी कर्मचारी का मूवमेंट सत्यापित किया जाना प्रदर्शित नहीं हुआ है। प्रकरण में संबंधित 02 कर्मचारियों को लघु शास्ति के अंतर्गत परिनिंदा एवं एक कर्मचारी को 01 वर्ष हेतु 01 सेट पास रोके जाने की लघु शास्ति अधिरोपित की गई एवं एक अन्य कर्मचारी को लिखित चेतावनी जारी की गई।

## जुलाई-2023

1. दिनांक 28.06.2023 को कोटा मंडल में सतर्कता जाँच के दौरान पाया गया कि एक रैक DWWS (Dudhichua Wharfwall Siding), उत्तर प्रदेश से GTPS (कोटा थर्मल पावर) साइडिंग के लिए जा रहा था। कर्मोडिटी कोयला के 58 BOXN-HL का पुनर्तोलन कोटा मालगोदाम स्थित इन मोशन वे ब्रिज पर करवाया गया था। मालगोदाम के इन मोशन वे ब्रिज पर इस रैक के 35 वैगनों में वहन क्षमता से ज्यादा वजन पाया गया एवं इसका लोड एडजेस्टमेंट किया जाना आवश्यक था। सम्बन्धित पार्टी द्वारा 35 वैगनों में लोड एडजेस्टमेंट किये जाने के पश्चात रैक को गंतव्य स्टेशन के लिए चलाया गया। चूंकि इस रैक का वै साइडिंग पर भी सम्बन्धित पार्टी द्वारा लोड एडजेस्टमेंट किया जा चुका था और अब कोटा मालगोदाम पर दूसरा लोड एडजेस्टमेंट किया गया था। GTPS (कोटा थर्मल पावर) साइडिंग के मुख्य माल पर्यवेक्षक द्वारा सम्बन्धित पार्टी को ₹ 31,99,153/- (इकतीस लाख नित्यानवे हजार एक सौ तिरपन रु. मात्र) का जुर्माना एवं किराया जमा करवाये जाने हेतु पत्र लिखा गया है।
2. दिनांक 20.07.2023 को भोपाल मंडल के मंडल (कार्मिक) कार्यालय में कर्मचारियों को गत एक वर्ष में जारी की गयी शास्तिओं की NIPs की प्रविष्टि सम्बंधित कर्मचारियों की सेवा पंजिकाओं में किये जाने एवं उनके समुचित अनुपालन के सम्बन्ध में सतर्कता जाँच की गई। जाँच में इस सम्बंध में अनियमितताएं पाई गई। प्रकरण में NIPs की प्रविष्टि सम्बंधित एवं उनके समुचित अनुपालन हेतु निर्देशित कर दिनांक 11.10.2023 को प्रकरण बंद किया गया।
3. भोपाल मंडल के इटारसी डीजल शेड के HRM अनुभाग में सतर्कता निवारक जाँच की गई। जाँच में शॉप फ्लोर पर रखे HHP लाइनरों की संख्या का लेजर एवं UDM से मिलान किया गया। मैनुअल लेजर में यह संख्या 16 नग दर्ज पायी गई जबकि न्कड लेजर में 09 नग होना पाया गया। प्रकरण में संबंधित एस.एस.ई./डीजल शेड इटारसी, को अभिलिखित चेतावनी जारी करने की अनुशंसा की गई।
4. दिनांक 20.07.2023 को भोपाल मंडल के रानी कमलापति स्टेशन पर रेलवे बोर्ड की आवधिक स्थानांतरण पॉलिसी के अनुपालन से सम्बंधित सतर्कता जाँच की गई। जाँच में वाणिज्य विभाग के कुछ ऐसे कर्मचारी चिन्हित हुए, जो कि संवेदनशील पदों पर कार्यरत हैं परन्तु आवधिक स्थानांतरण की रेलवे बोर्ड की पॉलिसी के तहत निर्धारित समयावधि से कहीं ज्यादा समय से एक ही स्थान पर पदस्थ हैं। प्रकरण में दिनांक 14.09.2023 को वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक/भोपाल को संबंधित कर्मचारियों के आवधिक स्थानांतरण करने हेतु पत्र लिखा गया।

## अगस्त-2023

1. दिनांक 17.08.2023 को कोटा स्टेशन के प्लेटफार्म क्र. 4 के बाहर दो पहिया पार्किंग स्टैंड पर की जा रही अनियमितताओं के संबंध में सतर्कता निवारक जाँच की गयी। जाँच के दौरान पार्किंग स्टैंड पर एक कर्मचारी बिना पहचान पत्र के कार्यरत पाया गया जिसे उचित कार्यवाही हेतु RPF के सुपुर्द किया गया। निःशुल्क टेम्पो पार्किंग में खड़े ऑटो से पार्किंग शुल्क वसूलना पाया गया। मैनुअल पार्किंग पर्ची जारी किया जाना एवं डिजिटल रेट लिस्ट बोर्ड अनुपलब्ध होना पाया गया। दिनांक 20.03.2024 को मंरेप्र/कोटा को पार्किंग लाइसेंस धारकों के विरुद्ध कठोर दण्डात्मक कार्यवाही हेतु पत्र लिखा गया।
2. दिनांक 22.08.2023 को जबलपुर स्टेशन पर कार्यरत एक टिकट चैकिंग स्टॉफ की EFT एवं रिटर्न का रिकॉर्ड लेखा कार्यालय, जबलपुर से जाँच हेतु प्राप्त किया गया। जाँच के दौरान पाया गया कि इस टिकट चैकिंग स्टाफ द्वारा जनवरी-2023 के रिटर्न स्टेटमेंट में जमा किए गए ज्यादातर EFT फॉइलों में निर्धारित कॉलम अपठनीय पाये गये। कुछ EFT फॉइल में कई आवश्यक कॉलमों में काटकर बदलाव किया जाना पाया गया है। जनवरी-2023 में इस टिकट चैकिंग स्टाफ द्वारा EFTs से प्राप्त रेल राजस्व को जमा करवाते समय प्राप्त की गयी MR एवं वास्तव में प्राप्त की गयी राशि में लगभग ₹ 2000/- का अंतर आ रहा है अर्थात् रेल राजस्व में ₹ 2000/- कम जमा करवाये गये हैं। संबंधित Dy.CTI/JBP के विरुद्ध लघु शास्ति की अनुशंसा की गई। एवं उक्त कर्मचारी को दिनांक 16.02.2024 को विरुद्ध लघु शास्ति जारी की गई।

## सितम्बर-2023

1. दिनांक 12.01.2023 को वरिष्ठ खण्ड अभियंता/सिग्नल/अनुरक्षण कार्यालय, भोपाल में कार्यरत कर्मचारियों को जारी NIP एवं NIP के अनुपालन में अनियमितता पायी गयी है। जाँच के उपरांत उक्त अनियमितता हेतु 03 कर्मचारियों को जिम्मेदार पाया गया। तीनों कर्मचारियों को लापरवाही बरतने हेतु लघुशास्ति जारी किये जाने की अनुशंसा की गयी। इसके अतिरिक्त 02 सुपरवाइजर, जिनके द्वारा NIP का अनुपालन सुनिश्चित किया जाना था, को भी अभिलिखित चेतावनी जारी किये जाने की अनुशंसा की गयी है।
2. दिनांक 02.09.2023 को कोटा मंडल के कोटा स्टेशन पर प्लेटफार्म क्र. 1 पर स्थित अनारक्षित टिकट बुकिंग कार्यालय में सतर्कता जाँच की गयी। जाँच के दौरान बुकिंग क्लर्क के द्वारा दिनांक 02.06.2023 को अपनी ड्यूटी शिफ्ट 22-06 की समाप्ति के उपरांत डीटीसी के अनुसार कार्य के दौरान प्राप्त कुल सरकारी रकम ₹ 94,900/- से ₹ 46,600/- बुकिंग कार्यालय कोटा में सुपरवाइजर के पास कम जमा की गई। इस सम्बन्ध में बुकिंग सुपरवाइजर के द्वारा कैश रजिस्टर और कंप्यूटर सिस्टम में डेबिट का उल्लेख किया गया। सतर्कता जाँच उपरांत उक्त बुकिंग क्लर्क के द्वारा उक्त राशि को मनी रसीद के द्वारा कुल ₹ 46,600/- बुकिंग कार्यालय कोटा में जमा किया गया। प्रकरण में दिनांक 12.4.2024 को संबंधित मुबुलि/कोटा के विरुद्ध दीर्घ शास्ति एवं अन्य वरिष्ठ मु.बु.लि/कोटा के विरुद्ध लघु शास्ति की अनुशंसा की गई।

## अक्टूबर-2023

1. दिनांक 08.10.2023 को कोटा मंडल के कोटा बुकिंग कार्यालय में सतर्कता निवारक जाँच की गयी। जाँच के दौरान न,न इश्यु टिकट (NIT) के सम्बन्ध में अनियमितता पायी गयी। जून 2023 से 5 अक्टूबर 2023 की ROPD (Refund of Previous Day) की जाँच करने पर पाया गया कि कोटा स्टेशन पर कार्यरत एक बुकिंग क्लर्क द्वारा प्रिंटर बंद करके प्लेटफार्म टिकट की स्टेशनरी पर हायर वेल्थ टिकट प्रिंट करके बेचा जा रहा है एवं हायर वेल्थ टिकट की स्टेशनरी को ब्लैंक निकाल कर उससे अगले टिकट पर उसे नॉन इश्यु (NIT) कर दिया जाता है। इस प्रकार रेलवे को लगभग 70 हजार रुपये के रेल राजस्व का नुकसान किया जा चुका है। प्रकरण में संबंधित 02 कर्मचारी के विरुद्ध दीर्घ शास्ति एवं 02 कर्मचारियों के विरुद्ध लघु शास्ति तथा प्रणालीगत सुधार प्रस्तावित है।

## नवम्बर-2023

1. दिनांक 15.11.2023 को भोपाल मंडल के मंडल रेल प्रबंधक (वाणिज्य), कार्यालय, भोपाल में आपातकालीन कोटा में अनियमितता होने के संबंध में सतर्कता निवारक जाँच की गयी जिसमें पाया गया कि उप वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारीए सडिपुका/भोपाल, के जाली हस्ताक्षर से आपातकालीन कोटा उप वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, सडिपुका/भोपाल, कार्यालय के कर्मचारी द्वारा ही मंडल रेल प्रबंधक (वाणिज्य) भोपाल के पास भेजा गया था। प्रकरण में संबंधित मुख्य आरक्षण पर्यवेक्षकों को अभिलिखित चेतावनी दिए जाने की अनुशंसा की गई है।
2. दिनांक 24.11.2023 को जबलपुर मंडल के जबलपुर स्टेशन के प्लेटफार्म क्र. 06 पर स्थित बुकिंग विंडो पर कार्यरत कर्मचारी के अर्जित सरकारी धन एवं निजिधन से संबंधित सतर्कता निवारक जाँच की गयी। जाँच में टिकट विंडो पर कार्यरत कर्मचारी के पास सरकारी धन में ₹ 150/- अधिक मिले एवं एक अनारक्षित टिकट बिना कोई कार्यवाही किये हुये रखा मिला। प्रकरण में संबंधित कर्मचारी के विरुद्ध लघु शास्ति अधिरोपित की गई।
3. दिनांक 15.11.2023 को गाड़ी संख्या 11463 (सोमनाथ एक्सप्रेस) के LEASED SLR से जबलपुर आये पार्सल के बंडलो की संख्या एवं वजन की जाँच फर्म द्वारा भरे गये मेनीफेस्ट से मिलान करके की गयी। जाँच के दौरान पार्सल बंडलो की संख्या एवं वजन दोनों मेनीफेस्ट में दर्ज विवरण से अधिक मिले। नियमानुसार उक्त अनियमितता के लिये लीज्ड होल्डर से कुल ₹ 20862/- रेलवे राजस्व में जमा कराये गये।

## दिसम्बर-2023

1. दिनांक 24.12.23 को जबलपुर मंडल के कटनी मुड़वारा एवं जबलपुर स्टेशन पर गाड़ी संख्या 12182 (अजमेर-जबलपुर दयोदय एक्सप्रेस) के फ्रंट लीज्ड एसएलआर की सतर्कता निवारक जाँच की गई। कटनी मुड़वारा स्टेशन पर गाड़ी के एसएलआर से उतारे गए पार्सलों की संख्या एवं वजन की जाँच की गई तथा गाड़ी के जबलपुर पहुंचने पर उक्त एसएलआर से उतारे गए शेष पार्सलों की संख्या और उनका वजन दोनों की जाँच की गई। जबलपुर में प्राप्त मेनीफेस्ट के अनुसार उसमें घोषित किए गए पैकेजों की संख्या एवं गाड़ी से आए पैकेजों का वजन दोनों का मिलान मेनीफेस्ट से करने पर पैकेजों की संख्या मेनीफेस्ट में घोषित संख्या से कम पाई गई लेकिन पैकेजों का कुल वजन मेनीफेस्ट में घोषित वजन से 1,405 कि.ग्रा. अधिक पाया गया। इस पर सीपीएस, जबलपुर द्वारा नियमानुसार ₹ 26,349/- की राशि प्रभारित कर रेल राजस्व में जमा करवाई गई।

2. दिनांक 21.12.2023 को कोटा मंडल के वरिष्ठ मंडल सामग्री प्रबंधक, कोटा कार्यालय के scrap yard अनुभाग में थ्रस्ट एरिया 2023 के पैरा 2 (ह) के अंतर्गत विषय "Routine check up on scrap delivery" के सम्बन्ध में सम्बंधित लॉट क्रमांक 632312000196 के अंतर्गत सामग्री waste release paper and gatta की मात्रा 05 MTs कुल कीमत ₹ 31,141/- की जाँच की गई। जाँच में स्कैप क्रेता फर्म के प्रतिनिधि के पहचान से संबंधित प्रपत्रों में अनियमितता पाई गई। प्रकरण में डी.एम.एस./स्कैप यार्ड को दिनांक 02.02.2024 को लघु शास्ति जारी करने की अनुशंसा की गई।
3. दिनांक 21.12.2023 को भोपाल मंडल के रानी कमलापति स्टेशन में थ्रस्ट एरिया "SCRUTINY OF MANPOWER BASED CONTRACT IN TRAIN ESCORTING" को जाँच की गई। यह टेंडर M/S Euro Smile Delhi को अवार्ड किया गया है। जाँच में संविदा स्टाफ के पुलिस सत्यापन में अनियमितताएं पाई गई हैं। प्रकरण में संबंधित जेई के विरुद्ध प्रशासनिक कार्यवाही करने की अनुशंसा की गई।

#### जनवरी-2024

1. दिनांक 10.01.2024 को जबलपुर मंडल के खन्ना बंजारी स्टेशन पर एनटीपीबी (NTPB), गाडरवारा की एक कोल रेक का पुनर्तोलन किया गया। जाँच में पाया गया कि 58 वैगन के एक कोल रेक (देवराग्राम से NTPC गाडरवारा) में से कुल 54 वैगनों में कोल की लोडिंग निर्धारित वजन से कुल 196.4 टन अधिक पाई गई। उक्त रेक का देवराग्राम में लोडिंग के पश्चात प्रथम वेमेंट गजराबहरा स्टेशन पर किया गया था जिसमें कुल 2 वैगनों में ओवर लोडिंग पाई गई थी। पार्टी द्वारा उक्त 2 वैगनों का उतरान एवं भार पुनर्संयोजन गजराबहरा में किया गया था। उसके बाद भी उक्त वैगन खन्ना बंजारी में ओवर वेमेंट पाये गये। इसके अतिरिक्त अन्य 52 वैगनों में भी ओवर लोडिंग खन्नाबंजारी स्टेशन में पाई गई, जिसे नियमानुसार जुर्माना और अन्य चार्ज सहित कुल ₹ 9,98,023/- RR क्र. 462000046 दिनांक 25.01.2024 द्वारा प्रभारित किया गया और रेल राजस्व में जमा करवाया गया।
2. मंडल रेल प्रबंधक, कार्यालय, कार्मिक विभाग, जबलपुर के भर्ती अनुभाग में वर्ष 2022-23 में स्काउट्स गाइड कोटे में भर्ती उम्मीदवारों के नियुक्ति पूर्व सभी प्रमाण पत्रों के सत्यापन के संबंध में सतर्कता जाँच में पाया कि संबंधित मुख्य कार्यालय अधीक्षक द्वारा मंडल में चयनित उम्मीदवार के स्काउट्स गाइड प्रमाण पत्रों के सत्यापन करवाये बिना ही उम्मीदवार के नियमित पदस्थापना के आदेश जारी किये गये हैं। सतर्कता जाँच उपरान्त चयनित उम्मीदवार के सभी स्काउट्स गाइड प्रमाण पत्रों का सत्यापित करवाया गया। सभी प्रमाण पत्र सत्यापन में सही पाये गये। संबंधित अनुभाग के मुख्य कार्यालय अधीक्षक को इस अनियमितता के लिए लघु शास्ति जारी की गई।
3. वरिष्ठ मंडल वित्त प्रबंधक कार्यालय, भोपाल के बुक्स अनुभाग में Unpaid CIPS प्रकरणों की जाँच के सम्बन्ध में सतर्कता निवारक जाँच की गयी। जाँच में पेंशनर परिवार के आश्रित को भुगतान किये जाने में अति विलम्ब प्रदर्शित हुआ है। प्रकरणों की डीलिंग में अतिविलम्ब हेतु दोषी पाए जाने पर लेखा विभाग के 03 कर्मचारियों को अभिलिखित चेतावनी जारी की गयी। साथ ही घटना की पुनरावृत्ति को रोकने हेतु प्रणाली सुझाव के अंतर्गत प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी एवं प्रधान वित्त सलाहकार, पमरे को पेंशनरों एवं उनके आश्रितों के अनपेड ब्यै केसों को Periodical Non-Payment बैटकों के एजेन्डा में सम्मिलित करने हेतु JPO (Joint Procedure Order) जारी किये जाने की अनुशंसा की गयी है।
4. जबलपुर मंडल के सहायक मंडल अभियंता, कार्यालय नरसिंहपुर, में IOC/POL साइडिंग निर्माण हेतु किये गए कार्य के बिल में दिखाई गयी कार्य आइटम की मात्रा एवं MB (Measurment Book) में की गयी प्रविष्टि के मिलान की सतर्कता निवारक जाँच की गयी। जाँच में पाया गया कि कार्यस्थल में नामित किये गए साइट इंजीनियर के द्वारा साइट में प्राप्त/उपयोग सामग्री का लेखांकन साइट रजिस्टर में नहीं किया गया। साथ ही इंचार्ज वरिष्ठ अनुभाग अभियंता के द्वारा कार्य के पर्यवेक्षण में लापरवाही बरती गयी। अतः नामित साइट इंजीनियर एवं इंचार्ज वरिष्ठ अनुभाग अभियंता (रेलपथ), जबलपुर को उक्त अनियमितता हेतु लघुशास्ति दिए जाने की अनुशंसा की गयी है।

#### फरवरी-2024

1. दिनांक दिनांक 16.02.2024 को जबलपुर मंडल के जबलपुर और इटारसी स्टेशन के मध्य गाड़ी संख्या 22353 (पटना-बेंगलुरु हमसफर एक्सप्रेस) के Manned कोचों में सतर्कता निवारक जाँच की गई। जाँच में पाया गया कि एक यात्री सीनियर सिटीजन लोअर बर्थ कोटा की सीट पर ई-टिकट पर आरक्षित टिकट के साथ अनियमित यात्रा कर रहा था। उक्त यात्री के पहचान पत्र में यात्री की उम्र सीनियर सिटीजन कोटा हेतु निर्धारित उम्र से कम पाई गई। यात्री से नियमानुसार बिना टिकट यात्री का प्रभार ₹ 2,825/- EFT के माध्यम से रेल राजस्व में जमा करवाया गया। इसके अतिरिक्त एक यात्री एसी-3 के Unmanned कोच में बिना टिकट यात्रा करते पाया गया। उपरोक्त यात्री से नियमानुसार बिना टिकट यात्री का प्रभार और जुर्माना राशि ₹ 3,830/- वसूल कर रेल राजस्व में जमा करवाया गया।

2. दिनांक 11.10.2023 को मंडल रेल प्रबंधक, (लेखा) कार्यालय, भोपाल के अंतिम निपटारा अनुभाग में सतर्कता निवारक जाँच की गई। जाँच में 80 वर्ष से अधिक उम्र के पेंशनरों को दी जा रही पेंशन में एक कर्मचारी को कम पेंशन दिए जाने का मामला प्रकाश में आया है। इस केस में वरिष्ठ मंडल वित्त प्रबंधक, भोपाल को त्रुटि सुधार कर बैंक को सूचित करने की अनुशंसा की गई है।

#### मार्च-2024

1. दिनांक 05.03.2024 को भोपाल मंडल के बीना स्टेशन प्लेटफार्म क्रमांक 04/05 पर स्थित ए. एच. व्हीलर के मल्टीपरपज स्टॉल पर सतर्कता निवारक जाँच की गई। जाँच में लाईसेंस के द्वारा अनुबंध के अनुसार इलेक्ट्रॉनिक बिल मशीन से यात्रियों को बिल जारी नहीं किये जा रहे थे एवं मशीन भी बंद पाई गई। स्टॉल पर अनुमोदित पी.ए.डी. आईटम के अतिरिक्त बिस्किट एवं चाय बेचा जाना पाया गया, जिसे बेचने की अनुमति नहीं है। उपरोक्त खराब सामग्री को जब्त कराया गया।
2. दिनांक 07.03.2024 को जबलपुर मंडल के निवार स्टेशन पर एक कोल रेक, जो कि DRGM से NTPC गाडरवारा के लिए बुक था, का पुनर्तोलन करवाया गया। जाँच में 16 वैगनों में कुल 32.40 टन ओवर लोड सामग्री पायी गयी। इन 16 ओवरलोडेड वैगनों में से 6 वैगन ऐसे थे जो कि साइडिंग में भी प्रथम वेमेंट में ओवर लोडेड पाए गए थे। इसके बावजूद इनका load adjustment नहीं किया गया था। सतर्कता जाँचोपरांत इन 16 ओवरलोडेड वैगनों पर कुल ₹ 11,56,106/- का अधिभार कंपनी से वसूल कर रेल राजस्व में जमा करवाया गया।
3. दिनांक 15.02.2024 को वरिष्ठ सामग्री प्रबंधक, डीजल लोको शेड, नई कटनी जं. कार्यालय में "Accountal of high value items" के संबंध में वार्ड क्र. 03 में संबंधित मुख्य डिपो सामग्री पर्यवेक्षक एवं कर्मचारी के उपस्थिति में क्रयदेश क्रमांक 80221126103221 दिनांक 07.12.2022 की सामग्री "Cleaning Solvent Orion 77" की मात्रा 3,279 कि.ग्रा. का Physical verification mlds Bin Card में दर्शायी गयी शेष मात्रा से किया गया। Physical verification में उक्त सामग्री की मात्रा Bin Card में दर्शायी गयी मात्रा से 50 कि.ग्रा. (25 कि.ग्रा. के दो जार) ज्यादा पाई गई। प्रकरण में संबंधित मुख्य डिपो सामग्री पर्यवेक्षक/नई कटनी जं. को दिनांक 23.04.24 को लघु शास्ति जारी करने की अनुशंसा की गई।

#### मुख्य कार्यक्रम:-

**1.1 सतर्कता जागरूकता सप्ताह का आयोजन:-**पश्चिम मध्य रेलवे में दिनांक 30.10.2023 से 05.11.2023 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह का आयोजन किया गया। इस दौरान मुख्यालय में दिनांक 30.10.2023 को महाप्रबंधक कार्यालय प्रांगण में सतर्कता प्रतिज्ञा/शपथ, श्री सुधीर कुमार गुप्ता, महाप्रबंधक, पश्चिम मध्य रेलवे द्वारा दिलायी गयी। उक्त आयोजन के अंतर्गत दिनांक 30.10.2023 को महाप्रबंधक, कार्यालय के सभा कक्ष में श्री सुधीर कुमार गुप्ता, महाप्रबंधक की अध्यक्षता में सतर्कता संगोष्ठी का आयोजन हुआ। संगोष्ठी के दौरान सतर्कता बुलेटिन के 28 वें अंक एवं सतर्कता विभाग द्वारा विगत 05 वर्षों में जारी प्रणालीगत सुधारों के सार संग्रह का भी विमोचन भी किया गया।

उक्त अवसर पर महाप्रबंधक कार्यालय के सभी प्रमुख विभागाध्यक्ष अधिकारी अपने-अपने विभाग के अन्य अधिकारियों के साथ उपस्थित थे। कार्यक्रम के दौरान सभी विभागाध्यक्षों ने अपने बहुमूल्य विचार प्रकट किये। श्री सुधीर कुमार गुप्ता, महाप्रबंधक ने इस वर्ष सतर्कता जागरूकता सप्ताह की विषय वस्तु "Say no to Corruption; Commit to the Nation" **"भ्रष्टाचार का विरोध करेय राष्ट्र के प्रति समर्पित रहे"** पर प्रकाश डालते हुए विचार व्यक्त किए एवं कार्य के दौरान सत्यनिष्ठा, कर्तव्यनिष्ठा एवं पारदर्शिता का सम्पूर्ण पालन करते हुए विकसित भारत बनाने में अपना पूर्ण योगदान देने पर जोर दिया। इस अवसर पर सतर्कता विभाग द्वारा गत वर्ष के दौरान किए गए क्रिया-कलापों का लेखा-जोखा का प्रस्तुत किया गया।

सतर्कता जागरूकता सप्ताह का मुख्यालय के साथ-साथ तीनों मण्डलों में भी आयोजन किया गया। वरिष्ठ उपमहाप्रबंधक एवं उनकी टीम द्वारा जबलपुर मण्डल में दिनांक 01.11.2023 को, भोपाल मण्डल तथा सवारी डिब्बा पुनःनिर्माण कार्यशाला, भोपाल में दिनांक 03.11.2023 को एवं कोटा मण्डल तथा वैगन रिपेयर शॉप, कोटा में दिनांक 04.11.2023 को सतर्कता संगोष्ठी के आयोजन के साथ-साथ, नुक्कड़ नाटकों के माध्यम से भी कार्य के दौरान सत्यनिष्ठा, कर्तव्यनिष्ठा एवं पारदर्शिता के सम्पूर्ण पालन एवं अनुपालन हेतु प्रोत्साहित किया गया।

इन आयोजनों के कुछ फोटो एवं छाया चित्र नीचे लगाए गये हैं:-



दिनांक 30 अक्टूबर 2023 को मुख्यालय में सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान सतर्कता शपथ ग्रहण



दिनांक 30 अक्टूबर 2023 को महाप्रबंधक कार्यालय में सतर्कता संगोष्ठी एवं संगोष्ठी के दौरान सतर्कता बुलेटिन के 28 वें संस्करण का लोकार्पण



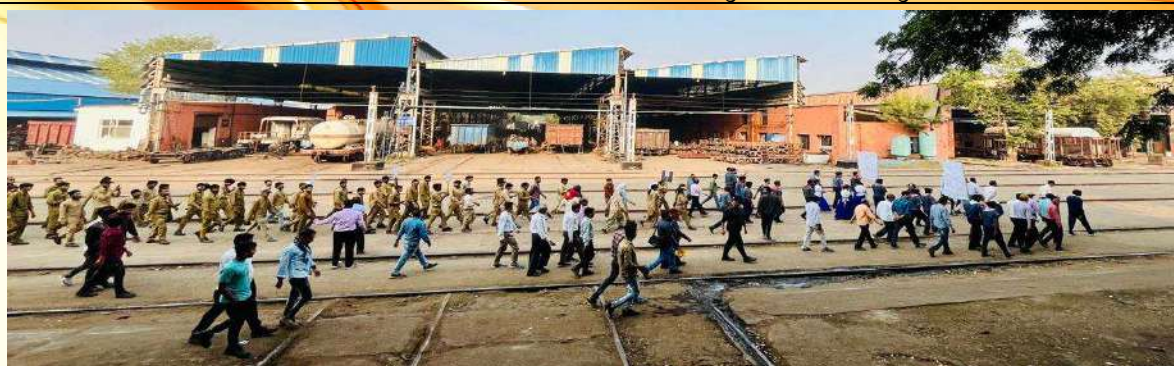
1 नवम्बर 2023 को जबलपुर मण्डल पर सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान आयोजित नुक्कड़ नाटक



1 नवम्बर 2023 को जबलपुर मण्डल पर सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान आयोजित सतर्कता संगोष्ठी



5 नवम्बर 2023 को भोपाल मण्डल पर सतर्कता जागरूकता सप्ताह सेमिनार के दृश्य  
3 नवम्बर 2023 को भोपाल मंडल एवं सवारी डिब्बा पुनर्निर्माण कारखाना, भोपाल में सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान आयोजित सतर्कता रैली, शपथ ग्रहण, सतर्कता संगोष्ठी एवं नुक्कड़ नाटक के कुछ छाया चित्र





## रेलकर्मि कलाकारों ने नुक्कड़ नाटक के माध्यम से बताया भ्रष्टाचार को देश की प्रगति में बाधक

सार्वजनिक जीवन में भ्रष्टाचार को अपनाने का किया अनुरोध

विशेष प्रतिनिधि

भारत में नुक्कड़ नाटक 300 वर्षों से चल रहा है। इस प्रकार का नाटक देश भर में चल रहा है। नुक्कड़ नाटक के माध्यम से रेलकर्मियों ने भ्रष्टाचार को देश की प्रगति में बाधक बताया।



भ्रष्टाचार को देश की प्रगति में बाधक बताया। रेलकर्मियों ने भ्रष्टाचार को देश की प्रगति में बाधक बताया।



### जोनल कार्य निष्पादन समीक्षा बैठक (Zonal performance review meeting) :

दिनांक 20.07.2023 एवं 21.07.2023 को दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली द्वारा जोनल कार्य निष्पादन समीक्षा बैठक का आयोजन किया गया। उपरोक्त बैठक प्रमुख कार्यकारी निदेशक, रेलवे बोर्ड की अध्यक्षता में की गई जिसमें दक्षिण पश्चिम रेलवे, दक्षिण मध्य रेलवे, पश्चिम मध्य रेलवे, इंटीग्रेल कोच फैक्टरी एवं रेल व्हील फैक्टरी के अधिकारियों ने भाग लिया। पश्चिम मध्य रेलवे के वरिष्ठ उप महाप्रबंधक एवं मुख्य सतर्कता अधिकारी तथा समस्त उप मुख्य सतर्कता अधिकारी उपरोक्त बैठक में सम्मिलित हुए। बैठक में पिछले एक वर्ष में की गई जाँचों, शिकायत प्रकरणों, प्रणालीगत सुधारों, थ्रस्ट एरिया में की गई जाँचों तथा सतर्कता प्रकरणों से संबंधित डीएआर प्रकरण आदि के विभिन्न बिन्दुओं पर विस्तार से चर्चा एवं विश्लेषण किया गया।

**1.2 सतर्कता शिविर का आयोजन और सेमिनार** उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (इंजी.) श्री संदीप जैन की अध्यक्षता में एवं सहायक सतर्कता अधिकारी (लेखा) श्री ज्ञान सिंह हल्दिया तथा मुख्य सतर्कता निरीक्षकों के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह अप्रैल-2023 में दिनांक 10.04.2023 को जबलपुर मंडल के पिपरिया स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 46 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

मुख्य सतर्कता निरीक्षकों श्री अश्विनी कुमार मिश्र, श्री एच.एस. पाण्डेय, श्री रंजीत कुमार, श्री रवि शंकर श्रीवास्तव एवं श्री संजय अरोरा के द्वारा सतर्कता विभाग की भूमिका, रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966 के प्रावधानों, अनुशासन एवं अपील नियमों, यूजर डिपो मॉड्यूल (UDM) के प्रयोग एवं प्रबंधन से संबंधित विशेष जानकारी एवं नियमों पर प्रकाश डाला गया। उपस्थित स्थानीय अधिकारियों, सहायक मंडल अभियंता, पिपरिया श्री आर.के. तिवारी एवं सहायक मंडल अभियंता, नरसिंहपुर श्री बनवारी लाल मीणा द्वारा भी सतर्कता के संबंध में अपने अमूल्य विचार प्रस्तुत किए गए। उपस्थित सतर्कता अधिकारियों द्वारा कार्मिक, भंडार एवं अन्य तकनीकी विषयों से संबंधित क्षेत्रों में गहन एवं स्पष्ट विचार प्रस्तुत किए गए। चर्चा के दौरान, उपस्थित कर्मचारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा अपनी समस्याओं एवं अनुभवों को निःसंकोच रखा गया तथा सतर्कता अधिकारियों द्वारा इसके सम्बन्ध में उनका मार्गदर्शन किया गया।

आयोजन के कुछ फोटो एवं छाया चित्र नीचे लगाए गये हैं-



जबलपुर मंडल के पिपरिया स्टेशन में आयोजित सतर्कता शिविर

**1.3 सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन:-** उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (इंजी.) श्री संदीप जैन की अध्यक्षता में एवं सहायक सतर्कता अधिकारी (लेखा) श्री ज्ञान सिंह हल्दिया तथा मुख्य सतर्कता निरीक्षकों के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह मई-2023 में दिनांक 19.05.2023 को कोटा मंडल के गंगापुर सिटी स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 59 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

मुख्य सतर्कता निरीक्षकों श्री अश्विनी कुमार मिश्र, श्री एच.एस. पाण्डेय, श्री नवीन कुमार, श्री रवि शंकर श्रीवास्तव, श्री संतोष कुमार मीणा एवं श्री मनीष महलोनिया के द्वारा सतर्कता विभाग की भूमिका, रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966 के प्रावधानों, अनुशासन एवं अपील नियमों, यूजर डिपो मॉड्यूल (UDM) के प्रयोग एवं प्रबंधन से संबंधित विशेष जानकारी एवं नियमों पर प्रकाश डाला गया। उपस्थित स्थानीय अधिकारियों, वरिष्ठ मंडल चिकित्सा अधिकारी, गंगापुर सिटी, श्री सत्यवीर सिंह रूडी एवं सहायक मंडल अभियंता, गंगापुर सिटी, श्री ए.के. जैन द्वारा भी सतर्कता के संबंध में अपने अमूल्य विचार प्रस्तुत किए गए। उपस्थित सतर्कता अधिकारियों द्वारा कार्मिक, भंडार एवं अन्य तकनीकी विषयों से संबंधित क्षेत्रों में गहन एवं स्पष्ट विचार प्रस्तुत

किए गए। चर्चा के दौरान, उपस्थित कर्मचारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा अपनी समस्याओं एवं अनुभवों को निःसंकोच रखा गया तथा सतर्कता अधिकारियों द्वारा इसके सम्बन्ध में उनका मार्गदर्शन किया गया।

आयोजन के कुछ फोटो एवं छाया चित्र नीचे लगाए गये हैं-



कोटा मंडल के गंगापुर सिटी स्टेशन में आयोजित सतर्कता शिविर

**1.4 सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन:-** उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (भंडार) श्री अरूण कुमार की अध्यक्षता में एवं वरिष्ठ सतर्कता अधिकारी (विद्युत) श्री मनीष श्रीवास्तव तथा मुख्य सतर्कता निरीक्षकों के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह जून-2023 में भोपाल मंडल के नर्मदापुरम स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 44 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

मुख्य सतर्कता निरीक्षकों श्री अश्विनी कुमार मिश्र, श्री राजेन्द्र अहिरवार, श्री रंजीत कुमार, श्री रवि शंकर श्रीवास्तव, श्री अजीत सिनसिनवार एवं श्री मनीष महलोनिया के द्वारा सतर्कता विभाग की भूमिका, रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966 के प्रावधानों, अनुशासन एवं अपील नियमों, यूजर डिपो मॉड्यूल (UDM) के प्रयोग एवं प्रबंधन से संबंधित विशेष जानकारियों एवं नियमों पर प्रकाश डाला गया। उपस्थित स्थानीय अधिकारियों, सहायक मंडल सिग्नल एवं टेलीकॉम अभियंता, रानीकमलापति, श्री मनीष चौधरी, सहायक मंडल अभियंता, रानीकमलापति, श्री अमित सरवैया, सहायक मंडल अभियंता, इटारसी, श्री ए.के. मालवीय, सहायक मंडल विद्युत अभियंता, इटारसी, ममलेश यादव एवं सहायक मंडल अभियंता, इटारसी, श्री श्याम नागर द्वारा भी सतर्कता के संबंध में अपने अमूल्य विचार प्रस्तुत किए गए। उपस्थित सतर्कता अधिकारियों द्वारा कार्मिक, भंडार एवं अन्य तकनीकी विषयों से संबंधित क्षेत्रों में गहन एवं स्पष्ट विचार प्रस्तुत किए गए। चर्चा के दौरान, उपस्थित कर्मचारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा अपनी समस्याओं एवं अनुभवों को निःसंकोच रखा गया तथा सतर्कता अधिकारियों द्वारा इसके सम्बन्ध में उनका मार्गदर्शन किया गया। आयोजन के कुछ फोटो एवं छाया चित्र नीचे लगाए गये हैं-



भोपाल मंडल के नर्मदापुरम स्टेशन में आयोजित सतर्कता शिविर

**1.5 सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन:-** उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (लेखा एवं कार्मिक) श्री उपेन्द्र कुमार सिंह की अध्यक्षता में एवं सहायक सतर्कता अधिकारी (सिग्नल एवं टेली.) श्री सुशील कुमार मेहतो तथा मुख्य सतर्कता निरीक्षकों के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह जुलाई-2023 में जबलपुर मंडल के सतना स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 74 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

मुख्य सतर्कता निरीक्षकों श्री अश्विनी कुमार मिश्र, श्री श्याम सुंदर सराफ, श्री संजय मिश्रा, श्री रवि शंकर श्रीवास्तव, श्री एच.एस. पाण्डेय एवं श्री अनुराग पटेल के द्वारा सतर्कता विभाग की भूमिका, रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966 के प्रावधानों, अनुशासन एवं अपील नियमों, यूजर डिपो मॉड्यूल (UDM) के प्रयोग एवं प्रबंधन से संबंधित विशेष जानकारी एवं नियमों पर प्रकाश डाला गया। उपस्थित स्थानीय अधिकारियों, सहायक मंडल सिग्नल एवं टेलीकॉम अभियंता, सतना, श्री शिवम चौधरी, सहायक मंडल अभियंता, सतना, श्री राजेश पटेल, सहायक मंडल यंत्रिक अभियंता, सतना, श्री ए.के. चौरसिया, एवं क्षेत्रीय प्रबंधक, सतना, श्री रोहित सिंह द्वारा भी सतर्कता के संबंध में अपने अमूल्य विचार प्रस्तुत किए गए। उपस्थित सतर्कता अधिकारियों द्वारा कार्मिक, भंडार एवं अन्य तकनीकी विषयों से संबंधित क्षेत्रों में गहन एवं स्पष्ट विचार प्रस्तुत किए गए। चर्चा के दौरान, उपस्थित कर्मचारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा अपनी समस्याओं एवं अनुभवों को निःसंकोच रखा गया तथा सतर्कता अधिकारियों द्वारा इसके सम्बन्ध में उनका मार्गदर्शन किया गया।

आयोजन के कुछ फोटो एवं छाया चित्र नीचे लगाए गये हैं-



जबलपुर मंडल के सतना स्टेशन में आयोजित सतर्कता शिविर

**1.6 सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन:-** वरिष्ठ उप महाप्रबंधक एवं मुख्य सतर्कता अधिकारी श्री पंकज शर्मा की अध्यक्षता में एवं समस्त उप मुख्य सतर्कता अधिकारी तथा मुख्य सतर्कता निरीक्षकों के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह अगस्त-2023 की दिनांक 11.08.2023 को जबलपुर मंडल के नई कटनी जंक्शन स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 121 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

शिविर में मुख्यालय से श्री आशीष कुल्हाड़ा, मुख्य चल शक्ति अभियंता, जबलपुर मंडल से श्री सुबोध विश्वकर्मा, वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी, श्री अनिल अग्रवाल, वरिष्ठ मंडल अभियंता/पश्चिम, श्री सुशांत कुमार, वरिष्ठ मंडल विद्युत अभियंता/टीआरएस व कटनी एवं आस पास के क्षेत्रों में पदस्थ मंडल, निर्माण एवं संकेत एवं दूरसंचार(परियोजना) के अधिकारियों एवं बड़ी संख्या में विभिन्न विभागों के पर्यवेक्षकों एवं अन्य विभागों के कर्मचारियों द्वारा भाग लिया गया।

सतर्कता जागरूकता शिविर में सतर्कता अधिकारियों द्वारा case studies मामलों के माध्यम से निविदाओं, संविदाओं, मास कान्ट्रैक्ट एरिया सहित रेलवे कार्यक्षेत्र में पाई जा रही विभिन्न अनियमितताओं के बारे में विस्तृत चर्चा की एवं उनसे बचाव हेतु विभिन्न चतमअमदजपअम उमेनतमे (निवारक उपाय) के संबंध में मार्गदर्शन प्रदान किया।

वरिष्ठ उप महाप्रबंधक एवं मुख्य सतर्कता अधिकारी, पमरे द्वारा विशेषतः निविदाओं एवं संविदाओं के संबंध में विस्तार से चर्चा की एवं उपस्थित अधिकारियों व पर्यवेक्षकों की शंकाओं, समस्याओं एवं अनुभवों पर विस्तृत मार्गदर्शन प्रदान किया। उपस्थित वरिष्ठ अधिकारियों द्वारा भी सतर्कता के संबंध में अपने अमूल्य विचार प्रस्तुत किये गए।

आयोजन के कुछ फोटो एवं छाया चित्र नीचे लगाए गये हैं-



जबलपुर मंडल के नई कटनी जंक्शन स्टेशन में आयोजित सतर्कता शिविर

**1.7 सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन:-** उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (लेखा एवं कार्मिक) श्री अनिल तिवारी की अध्यक्षता में एवं सहायक सतर्कता अधिकारी (लेखा) श्री ज्ञान सिंह हल्दिया के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह अगस्त-2023 की दिनांक 18.08.2023 को कोटा मंडल के भरतपुर स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 55 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

मुख्य सतर्कता निरीक्षकों श्री अश्विनी कुमार मिश्र, श्री संतोष मीणा, श्री संजय मिश्रा, एवं श्री संजीव भट्ट, के द्वारा सतर्कता विभाग की भूमिका, रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966 के प्रावधानों, अनुशासन एवं अपील नियमों, यूजर डिपो मॉड्यूल (UDM) के प्रयोग एवं प्रबंधन से संबंधित विशेष जानकारीयों एवं नियमों पर प्रकाश डाला गया। उपस्थित स्थानीय अधिकारियों, मंडल चिकित्सा अधिकारी, श्री सतीश मित्तल, सहायक मंडल अभियंता, श्री रतन लाल मीणा द्वारा भी सतर्कता के संबंध में अपने अमूल्य विचार प्रस्तुत किए गए। उपस्थित सतर्कता अधिकारियों द्वारा कार्मिक, भंडार एवं अन्य तकनीकी विषयों से संबंधित क्षेत्रों में गहन एवं स्पष्ट विचार प्रस्तुत किए गए। चर्चा के दौरान, उपस्थित कर्मचारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा अपनी समस्याओं एवं अनुभवों को निःसंकोच रखा गया तथा सतर्कता अधिकारियों द्वारा इसके सम्बन्ध में उनका मार्गदर्शन किया गया।

आयोजन के कुछ फोटो एवं छाया चित्र नीचे लगाए गये हैं-



शामगढ़ स्टेशन

भरतपुर स्टेशन

**1.8 सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन:-** उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (यातायात) श्री अरुण कुमार शर्मा की अध्यक्षता में एवं वरिष्ठ सतर्कता अधिकारी (विद्युत) श्री मनीष श्रीवास्तव के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह सितम्बर-2023 की दिनांक 15.09.2023 को भोपाल मंडल के गंज बासोदा स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 57 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

मुख्य सतर्कता निरीक्षकों श्री संजय मिश्रा, श्री मनीष महलोनिया एवं श्री रंजीत कुमार, के द्वारा सतर्कता विभाग की भूमिका, PIDPI Resolution एवं केन्द्रीय सतर्कता आयोग द्वारा आयोजित तीन महीने अवधि के विशेष सतर्कता जागरूकता अभियान के दिशानिर्देशों, रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966 के प्रावधानों, अनुशासन एवं अपील नियमों, यूजर डिपो मॉडयूल (UDM) के प्रयोग एवं प्रबंधन से संबंधित विशेष जानकारी एवं नियमों पर प्रकाश डाला गया। उपस्थित स्थानीय अधिकारियों, मंडल सिग्नल एवं टेली. अभियंता, बीना, श्री विकास जांगिड, सहायक मंडल विद्युत अभियंता (टी.आर.डी.), बीना, श्री शिवम असादी, सहायक मंडल अभियंता (संकेत), विदिशा, श्री महेन्द्र कुमार बचले द्वारा भी सतर्कता के संबंध में अपने अमूल्य विचार प्रस्तुत किए गए। उपस्थित सतर्कता अधिकारियों द्वारा कार्मिक, भंडार एवं अन्य तकनीकी विषयों से संबंधित क्षेत्रों में गहन एवं स्पष्ट विचार प्रस्तुत किए गए। चर्चा के दौरान, उपस्थित कर्मचारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा अपनी समस्याओं एवं अनुभवों को निःसंकोच रखा गया तथा सतर्कता अधिकारियों द्वारा इस के सम्बन्ध में उनका मार्गदर्शन किया गया।



भोपाल मंडल के गंज बासोदा स्टेशन में आयोजित सतर्कता शिविर

**1.9 सतर्कता संगोष्ठी का आयोजन:-** दिनांक 10 अक्टूबर 2023 को जबलपुर मंडल के अधीन सतना स्टेशन पर सतर्कता संगोष्ठी का आयोजन किया गया। संगोष्ठी में उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (यातायात) श्री अरुण कुमार शर्मा के द्वारा अध्यक्षता की गयी। संगोष्ठी में स्थानीय रेलवे अधिकारियों श्री राजेश पटेल, सहायक मंडल अभियंता/उत्तर (सतना), श्री आर. पी. मीणा, सहायक मंडल अभियंता/दक्षिण (सतना), श्री शिवम चौधरी, सहायक मंडल संकेत एवं दूरसंचार अभियंता (सतना) एवं श्री रोहित सिंह चौहान, एरिया मैनेजर, सतना के अतिरिक्त लगभग 50 पर्यवेक्षकों/कर्मचारियों ने भाग लिया। संगोष्ठी में उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (यातायात) श्री अरुण कुमार शर्मा के द्वारा केन्द्रीय सतर्कता आयोग द्वारा निर्देशित सर्कुलर के परिपेक्ष में जनहित प्रकटीकरण और मुखबिरों के संरक्षण के संकल्प (PIDPI Resolution) से संबंधित बिंदुओं सहित कैपेसिटी बिल्डिंग प्रोग्राम एवं अन्य विषयों पर भी उपस्थित अधिकारियों एवं कर्मचारियों को अवगत कराया गया एवं मार्गदर्शन कर अपने विचार रखे गए। संगोष्ठी में दो सतर्कता निरीक्षकों श्री अश्विनी मिश्रा एवं श्री राजेन्द्र अहिरवार के द्वारा प्रणाली सुधार, रेल सेवा आचरण नियमों, अनुशासन एवं अपील नियमों तथा वाणिज्य विभाग से संबंधित प्रणाली सुधार के बिंदुओं पर संगोष्ठी को संबोधित किया गया।



जबलपुर मंडल के सतना स्टेशन में आयोजित सतर्कता संगोष्ठी

**1.10 सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन:-** उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (भंडार) श्री अरुण कुमार की अध्यक्षता में एवं सहायक सतर्कता अधिकारी (सिग्नल एवं दूरसंचार) श्री एस.के. मेहतो के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह अक्टूबर-2023 की दिनांक 20.10.2023 को भोपाल मंडल के औबेदुल्लागंज स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 42 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

मुख्य सतर्कता निरीक्षकों श्री संजय मिश्रा, श्री अश्विनी मिश्रा, श्री अनुराग पटेल एवं श्री रंजीत कुमार, के द्वारा सतर्कता विभाग की भूमिका, PIDPI Resolution एवं केन्द्रीय सतर्कता आयोग द्वारा आयोजित तीन महीने अवधि के विशेष सतर्कता जागरूकता अभियान के दिशानिर्देशों, रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966 के प्रावधानों, अनुशासन एवं अपील नियमों, यूजर डिपो मॉडयूल (UDM) के प्रयोग एवं प्रबंधन से संबंधित विशेष जानकारी एवं नियमों पर प्रकाश डाला गया। उपस्थित स्थानीय अधिकारियों, सहायक मंडल अभियंता (सिग्नल एवं टेली.), भोपाल, श्री मनीष कुमार चौधरी, सहायक मंडल सामग्री प्रबंधक (सडिपुका), भोपाल, श्री रजत सोनी, सहायक मंडल अभियंता, भोपाल, श्री अमित सरवैया एवं सहायक मंडल सामग्री प्रबंधक भोपाल, श्री प्रदीप कुड्डेलकर, द्वारा भी सतर्कता के संबंध में अपने अमूल्य विचार प्रस्तुत किए गए। उपस्थित सतर्कता अधिकारियों द्वारा कार्मिक, भंडार एवं अन्य तकनीकी विषयों से संबंधित क्षेत्रों में गहन एवं स्पष्ट विचार प्रस्तुत किए गए।

चर्चा के दौरान, उपस्थित कर्मचारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा अपनी समस्याओं एवं अनुभवों को निःसंकोच रखा गया तथा सतर्कता अधिकारियों द्वारा इस के सम्बन्ध में उनका मार्गदर्शन किया गया।



भोपाल मंडल के औबेदुल्लागंज स्टेशन में आयोजित सतर्कता शिविर

**1.11 सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन:-** उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (इंजी) श्री संदीप जैन की अध्यक्षता में एवं सहायक सतर्कता अधिकारी (लेखा) श्री ज्ञान सिंह हल्दिया के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह नवम्बर-2023 की दिनांक 09.11.2023 को कोटा मंडल के बूंदी स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 44 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

मुख्य सतर्कता निरीक्षकों श्री रवि श्रीवास्तव, श्री संतोष कुमार मीणा, एवं श्री एस.एस. सराफ, के द्वारा सतर्कता विभाग की भूमिका, PIDPI Resolution एवं केन्द्रीय सतर्कता आयोग द्वारा आयोजित तीन महीने अवधि के विशेष सतर्कता जागरूकता अभियान के दिशानिर्देशों, रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966 के प्रावधानों, अनुशासन एवं अपील नियमों, यूजर डिपो मॉडयूल (UDM) के प्रयोग एवं प्रबंधन से संबंधित विशेष जानकारी एवं नियमों पर प्रकाश डाला गया। उपस्थित स्थानीय अधिकारियों, मंडल अभियंता, कोटा, श्री दीपक कुमार पेरीयार एवं सहायक मंडल अभियंता, कोटा, श्री अशोक कुमार, द्वारा भी सतर्कता के संबंध में अपने अमूल्य विचार प्रस्तुत किए गए। उपस्थित सतर्कता अधिकारियों द्वारा कार्मिक, भंडार एवं अन्य तकनीकी विषयों से संबंधित क्षेत्रों में गहन एवं स्पष्ट विचार प्रस्तुत किए गए।

चर्चा के दौरान, उपस्थित कर्मचारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा अपनी समस्याओं एवं अनुभवों को निःसंकोच रखा गया तथा सतर्कता अधिकारियों द्वारा इस के सम्बन्ध में उनका मार्गदर्शन किया गया।



कोटा मंडल के बूंदी स्टेशन में आयोजित सतर्कता शिविर

**1.12 सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन:-** उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (लेखा एवं कार्मिक) श्री अनिल कुमार तिवारी की अध्यक्षता में एवं वरिष्ठ सतर्कता अधिकारी (विद्युत) श्री मनीष श्रीवास्तव के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह दिसम्बर-2023 की दिनांक 14.12.2023 को भोपाल मंडल के अशोक नगर स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 63 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

मुख्य सतर्कता निरीक्षकों श्री मनीष महलोनिया, श्री रविशंकर श्रीवास्तव, श्री संजीव कुमार भट्ट, श्री प्रवीण कुमार गुप्ता, श्री नदीम अंसारी एवं श्री अजीत सिंह सिनसिनवार के द्वारा सतर्कता विभाग की भूमिका, चक्क त्मेवसनंजपवदए रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966 के प्रावधानों, अनुशासन एवं अपील नियमों, यूजर डिपो मॉड्यूल (UDM) के प्रयोग एवं प्रबंधन से संबंधित विशेष जानकारियों एवं नियमों पर प्रकाश डाला गया।

उपस्थित स्थानीय अधिकारी सहायक मंडल अभियंता, गुना, श्री रजनीकांत शेखर द्वारा भी सतर्कता के संबंध में अपने अमूल्य विचार प्रस्तुत किए गए। उपस्थित सतर्कता अधिकारियों द्वारा कार्मिक, भंडार एवं अन्य तकनीकी विषयों से संबंधित क्षेत्रों में गहन एवं स्पष्ट विचार प्रस्तुत किए गए।

चर्चा के दौरान, उपस्थित कर्मचारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा अपनी समस्याओं एवं अनुभवों को निःसंकोच रखा गया तथा सतर्कता अधिकारियों द्वारा इस के सम्बन्ध में उनका मार्गदर्शन किया गया।



भोपाल मंडल के अशोक नगर स्टेशन में आयोजित सतर्कता शिविर

**1.13 सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन:-** उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (भंडार) श्री अरुण कुमार की अध्यक्षता में एवं वरिष्ठ सतर्कता अधिकारी (विद्युत) श्री मनीष श्रीवास्तव के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह जनवरी-2024 की दिनांक 17.01.2024 को जबलपुर मंडल के सागर स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 46 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

मुख्य सतर्कता निरीक्षकों श्री श्याम सुंदर सराफ, श्री परवेश गौर, श्री रंजीत कुमार एवं श्री अजीत सिंह सिनसिनवार के द्वारा सतर्कता विभाग की भूमिका, PIDPI Resolution, रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966 के प्रावधानों, अनुशासन एवं अपील नियमों, यूजर डिपो मॉड्यूल (UDM) के प्रयोग एवं प्रबंधन से संबंधित विशेष जानकारी एवं नियमों पर प्रकाश डाला गया। उपस्थित स्थानीय अधिकारियों सहायक मंडल अभियंता, सागर, श्री पी. के. गुप्ता एवं सहायक मंडल विद्युत अभियंता/टी.आर. डी. सागर, श्री अमित त्रिपाठी द्वारा भी सतर्कता के संबंध में अपने अमूल्य विचार प्रस्तुत किए गए। उपस्थित सतर्कता अधिकारियों द्वारा कार्मिक, भंडार एवं अन्य तकनीकी विषयों से संबंधित क्षेत्रों में गहन एवं स्पष्ट विचार प्रस्तुत किए गए। चर्चा के दौरान, उपस्थित कर्मचारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा अपनी समस्याओं एवं अनुभवों को निःसंकोच रखा गया तथा सतर्कता अधिकारियों द्वारा इस के सम्बन्ध में उनका मार्गदर्शन किया गया।



जबलपुर मंडल के सागर स्टेशन में आयोजित सतर्कता शिविर

**1.14 सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन:-** उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (इंजी) श्री सौरव कुमार की अध्यक्षता में एवं सहायक सतर्कता अधिकारी (लेखा) श्री ज्ञान सिंह हल्दिया के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह फरवरी-2024 की दिनांक 16.02.2024 को भोपाल मंडल के गुना स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 53 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

मुख्य सतर्कता निरीक्षकों श्री संजीव कुमार भट्ट, श्री मनीष महलोनिया, श्री दीपक कुमार उपाध्याय, श्री रंजीत कुमार, श्री हेमंत राकेश एवं श्री अजीत सिंह सिनसिनवार के द्वारा सतर्कता विभाग की भूमिका, PIDPI Resolution, रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966 के प्रावधानों, अनुशासन एवं अपील नियमों, यूजर डिपो मॉड्यूल (UDM) के प्रयोग एवं प्रबंधन से संबंधित विशेष जानकारी एवं नियमों पर प्रकाश डाला गया।

उपस्थित सतर्कता अधिकारियों द्वारा कार्मिक, भंडार एवं अन्य तकनीकी विषयों से संबंधित क्षेत्रों में गहन एवं स्पष्ट विचार प्रस्तुत किए गए। चर्चा के दौरान उपस्थित कर्मचारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा अपनी समस्याओं एवं अनुभवों को निःसंकोच रखा गया तथा सतर्कता अधिकारियों द्वारा इस के सम्बन्ध में उनका मार्गदर्शन किया गया।



भोपाल मंडल के गुना स्टेशन में आयोजित सतर्कता शिविर

**1.15 सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन:-** उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (याता.) श्री अरूण कुमार शर्मा की अध्यक्षता में एवं सहायक सतर्कता अधिकारी (सिग्नल एवं टेली.) श्री एस. के. मेहतो के प्रतिनिधित्व में सतर्कता शाखा, पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर द्वारा माह मार्च-2024 की दिनांक 22.03.2024 को कोटा मंडल के रामगंज मंडी स्टेशन पर सतर्कता जागरूकता शिविर का आयोजन किया गया। लगभग 45 स्थानीय रेलवे अधिकारियों, पर्यवेक्षकों एवं कर्मचारियों ने परस्पर संवादात्मक (Interactive) सतर्कता जागरूकता शिविर में भाग लिया।

मुख्य सतर्कता निरीक्षकों श्री संजीव कुमार भट्ट, श्री अनुराग पटेल, श्री नदीम अंसारी, श्री रंजीत कुमार, श्री विवेक तिवारी, श्री जय सिंह एवं श्री मनीष महलोनिया के द्वारा सतर्कता विभाग की भूमिका, PIDPI Resolution, रेल सेवा (आचरण) नियम, 1966 के प्रावधानों, अनुशासन एवं अपील नियमों, यूजर डिपो मॉड्यूल (UDM) के प्रयोग एवं प्रबंधन से संबंधित विशेष जानकारी एवं नियमों पर प्रकाश डाला गया।

उपस्थित स्थानीय अधिकारी मंडल वाणिज्य प्रबंधक, कोटा, श्री किशोर पटेल, सहायक मंडल अभियंता, रामगंज मंडी, श्री एन. के. गौतम एवं सहायक मंडल सिग्नल एवं टेली. अभियंता, कोटा, श्री प्रमोद कुमार पाठक द्वारा भी सतर्कता के संबंध में अपने अमूल्य विचार प्रस्तुत किए गए। उपस्थित सतर्कता अधिकारियों द्वारा कार्मिक, भंडार एवं अन्य तकनीकी विषयों से संबंधित क्षेत्रों में गहन एवं स्पष्ट विचार प्रस्तुत किए गए। चर्चा के दौरान उपस्थित कर्मचारियों एवं पर्यवेक्षकों द्वारा अपनी समस्याओं एवं अनुभवों को निःसंकोच रखा गया तथा सतर्कता अधिकारियों द्वारा इस के सम्बन्ध में उनका मार्गदर्शन किया गया।



कोटा मंडल के रामगंज मंडी स्टेशन में आयोजित सतर्कता शिविर

\*\*\*\*\*

## 17. सांख्यिकीय/STATISTICAL

रेलवे बोर्ड में सांख्यिकीय निदेशालय सदस्य वित्त तथा अतिरिक्त सदस्य (बजट) के अधीन कार्यकारी निदेशक (सांख्यिकीय एवं आर्थिक) के नियंत्रण में स्थापित है। इसमें एक निदेशक, संयुक्त निदेशक, उपनिदेशक, अनुभाग अधिकारी, सांख्यिकीय निरीक्षक एवं अन्य सचिवालयीन स्टाफ कार्यरत है। पश्चिम मध्य रेल में सांख्यिकीय विभाग (मुख्यालय) सामान्य प्रशासन विभाग के अंतर्गत एक स्वतंत्र इकाई के रूप में प्रधान वित्त सलाहकार के अधीन सांख्यिकीय एवं विश्लेषण अधिकारी के नियंत्रण में स्थापित किया गया है।

### पश्चिम मध्य रेल में सांख्यिकीय विभाग (मुख्यालय) का संगठनात्मक स्वरूप:-

प्रधान वित्त सलाहकार ➡ वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी (या.) ➡ उप वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी (या.) ➡ सांख्यिकीय एवं विश्लेषण अधिकारी

### स्टाफ संख्या:

| संवर्ग          | स्वीकृत पद | ऑन रोल | रिक्त पद |
|-----------------|------------|--------|----------|
| निरीक्षक संवर्ग | 08         | 04     | 04       |
| लिपिक संवर्ग    | 07         | 06     | 01       |
| ग्रुप डी संवर्ग | 02         | 01     | 01       |
| कुल             | 17         | 11     | 06       |

सांख्यिकीय विधियों का प्रयोग रेलवे के विभिन्न आंकड़ों का विश्लेषण करने में तथा महत्वपूर्ण नीति निर्धारण के लिये किया जाता है। भारतीय रेलवे का मुख्य कार्य है - यातायात का उत्पादन और उसका विक्रय करना। चाहे यात्री यातायात हो अथवा माल यातायात, लक्ष्य दोनों में एक ही है कि कम से कम लागत में रेलवे को अधिक से अधिक लाभ देना। रेलवे सांख्यिकी के माध्यम से रेलवे ने त्रि-आयामी लक्ष्य निर्धारित किया है-

1. सकल आय में बढ़ोतरी करना
2. कार्य कुशलता में दक्षता लाना
3. अनुपार्जक यातायात व कार्यों का पता लगाकर उसे कम करना

इन सभी में पश्चिम मध्य रेल ने सफलता प्राप्त की है तथा इस ओर निरंतर और भी प्रयास किये जा रहे हैं।

पश्चिम मध्य रेल के सांख्यिकीय विभाग में डाटा संकलन कर रेलवे बोर्ड के उपयोग हेतु अनेक महत्वपूर्ण मासिक, त्रैमासिक व वार्षिक रिपोर्ट तैयार की जाती है। विभिन्न विभागों, स्टेशनों, बुकिंग कार्यालयों, मालगोदाम, लोकोशेड, वर्कशॉप, वैगन रिपेयर डिपो, नियंत्रण कार्यालय, FOIS/ICMS आदि स्थानों से संकलित आँकड़ों को वार्षिक, मासिक विवरणों के रूप में प्राप्त कर सांख्यिकीय विभाग द्वारा निर्धारित प्रपत्रों में सारणीबद्ध कर रेलवे बोर्ड में भेजा जाता है।

पश्चिम मध्य रेल में केवल ब्रॉडगेज है, व दो कर्षण एसी विद्युत् व डीजल-विद्युत् पर कार्य होता है। सांख्यिकीय अनुदेशिका भाग-1 व भाग-11 के निर्देशानुसार पश्चिम मध्य रेल द्वारा निर्धारित 10 मासिक एवं 44 वार्षिक विवरणों को संकलित कर पूर्व निर्धारित समय पर नियमित रूप से भेजा जा रहा है। ट्रेन किमी, इंजिन किमी, पीसीवी किमी, ओसीवी किमी, लोडेड वैगन किमी, इम्पटी वैगन किमी, एनटीकेएम, जीटीकेएम, परिचालन अनुपात, स्पीड, समय पालन, वैगन टर्न राउन्ड, नई लाइनों हेतु आर ओ आर (दर प्रतिफल), यातायात घनत्व, एसएफसी, एसईसी आदि आँकड़ों को विभिन्न मानक फार्मों में तैयार किया जाता है।

इन विवरणों में उपलब्ध आँकड़ों का उपयोग महत्वपूर्ण वार्षिक रेल बजट बनाने में किया जाता है। आय-व्यय के विभिन्न परिचालन परिणामों के आधार पर इकाई लागत की गणना की जाती है। इनका प्रयोग रेलवे की वित्तीय स्थिति में सुधारात्मक प्रयोग करने, कार्य दक्षता बढ़ाने एवं सामाजिक दायित्व का निर्वहन करते हुये आम जनता को कम से कम किराये में यातायात की अधिक से अधिक सुविधा उपलब्ध कराने में किया जाता है।

मासिक मूल्यांकन रिपोर्ट प्रति मास तैयार कर महाप्रबंधक महोदय के हस्ताक्षर से रेलवे बोर्ड नियमित रूप से भेजी जा रही है। सांख्यिकीय विभाग द्वारा रेलवे के विभिन्न विभागों की वर्ष भर की कार्य निष्पादन रिपोर्ट "महाप्रबंधक की वार्षिक रिपोर्ट" तथा विगत पांच वर्षों के तुलनात्मक आँकड़ों से युक्त "वित्तीय परिणामों एवं महत्वपूर्ण सांख्यिकीय आँकड़ों की ई-बुक" की प्रकाशन का काम भी प्रतिवर्ष किया जाता है।

**Results of Working for Coaching and Goods Traffic- (End Results)**

| Description                                         | 2022-23                       | 2023-24                       |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                                                     | Excluding Interest on capital | Excluding Interest on capital |
| <b>A. Coaching Traffic</b>                          |                               |                               |
| Total Coaching Revenue (₹ in Crores)                | 4655.24                       | 5202.87                       |
| Working Expenses - Coaching (₹ in Crores)           | 5030.27                       | 5839.55                       |
| Coaching Revenue per train Km. (in ₹)               | 997.91                        | 1076.29                       |
| Cost of hauling a passenger train per Km. (in ₹)    | 1078.36                       | 1207.99                       |
| Profit on working a passenger train per Km. (in ₹)  | -80.40                        | -131.71                       |
| Revenue per coaching vehicle per Km. (in ₹)         | 23.48                         | 25.32                         |
| Cost of hauling a coaching vehicle per Km. (in ₹)   | 25.37                         | 28.42                         |
| Profit on working a coaching vehicle per Km. (in ₹) | -1.89                         | -3.10                         |
| <b>B. Goods Traffic</b>                             |                               |                               |
| Total Goods Revenue (₹ in Crores)                   | 11461.07                      | 11906.62                      |
| Working Expenses - Goods (₹ in Crores)              | 6054.16                       | 6535.74                       |
| Goods Revenue per train Km. (in ₹)                  | 2992.06                       | 3135.71                       |
| Cost of hauling a goods train per Km. (in ₹)        | 1580.50                       | 1721.24                       |
| Profit on working a goods train per Km. (in ₹)      | 1411.53                       | 1414.47                       |
| Revenue per goods wagon per kilometre. (in ₹)       | 60.29                         | 62.54                         |
| Cost of hauling a goods wagon per Km. (in ₹)        | 31.85                         | 34.33                         |
| Profit on working a goods wagon per Km. (in ₹)      | 28.44                         | 28.21                         |

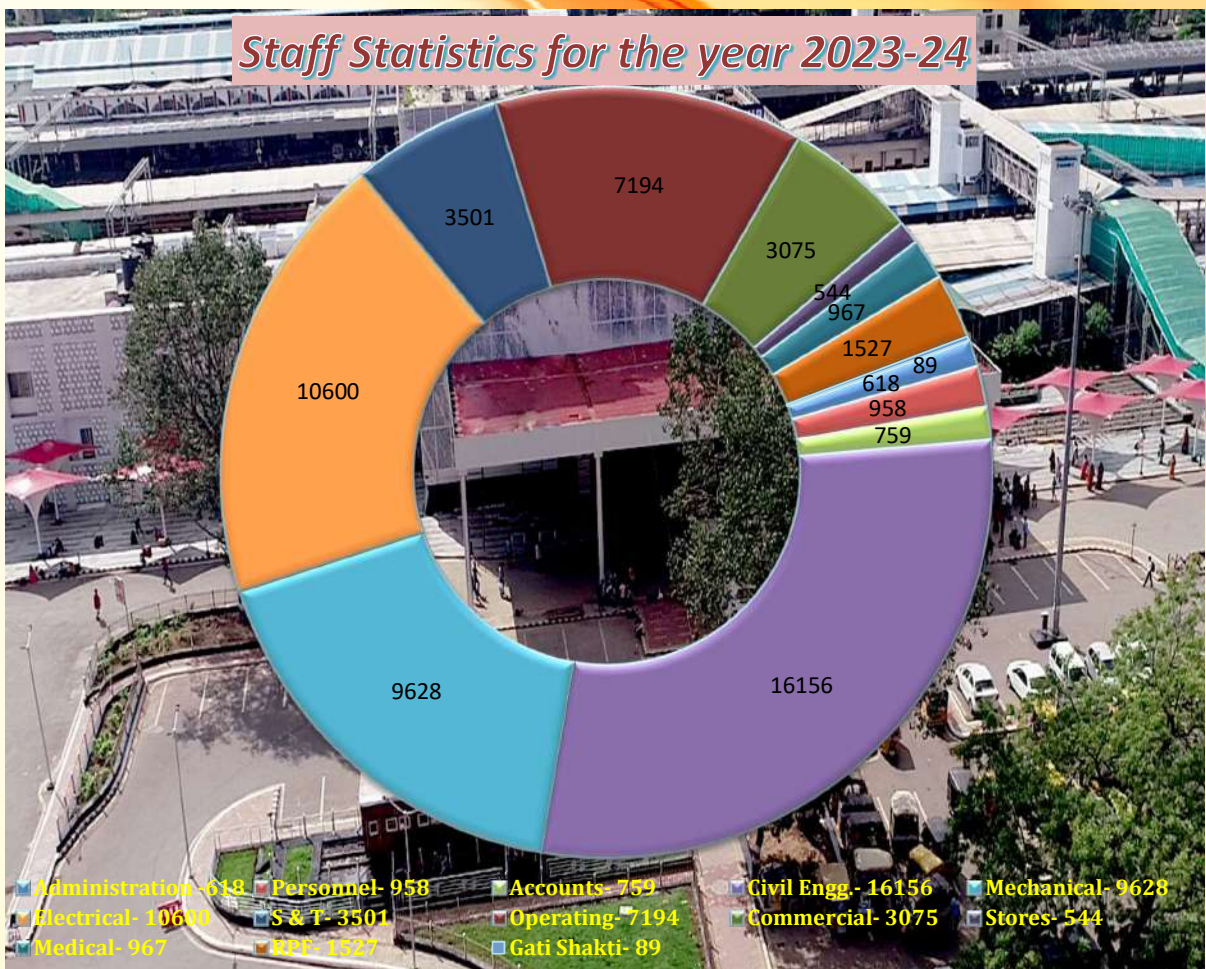


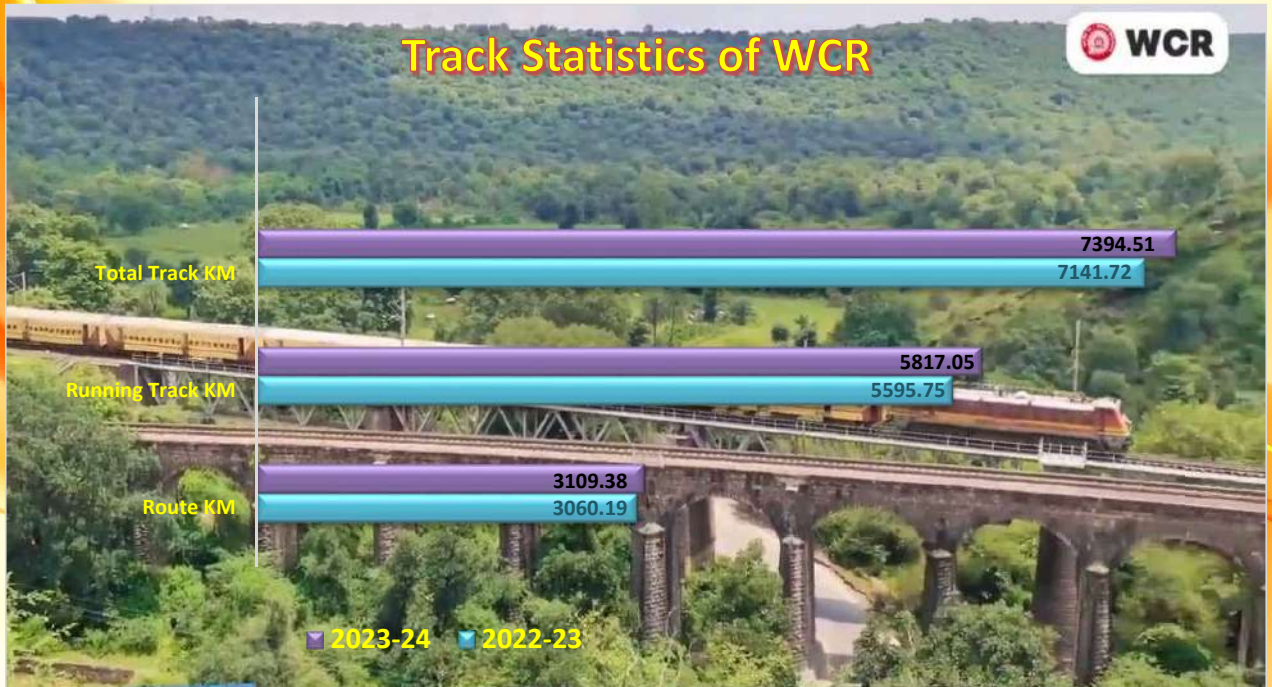
**कुछ महत्वपूर्ण सांख्यिकीय परिणाम/Some Important Statistical Results:**

| क्र.सं.<br>Sr. No.                                                    | विवरण/<br>Description                                                             | ईकाई/<br>Unit   | 2022-23  | 2023-24  |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|----------|
| <b>वित्तीय सांख्यिकी/Financial Statistics:</b>                        |                                                                                   |                 |          |          |
| 1                                                                     | पूंजी/Capital                                                                     | ₹ in Crores     | 17031.36 | 24000.94 |
| 2                                                                     | सकल आय/Gross Revenue                                                              | ₹ in Crores     | 16116.31 | 17109.49 |
| 3                                                                     | कुल संचालन व्यय उचंत छोड़कर/<br>Total Working Expenses excluding Suspense         | ₹ in Crores     | 10756.08 | 11479.56 |
| 4                                                                     | उचंत/Suspense                                                                     | ₹ in Crores     | 9.22     | -27.67   |
| 5                                                                     | कुल संचालन व्यय उचंत सहित/<br>Total Working Expenses including Suspense           | ₹ in Crores     | 10765.3  | 11451.89 |
| 6                                                                     | कुल राजस्व/Net Revenue                                                            | ₹ in Crores     | 5328.81  | 5642.62  |
| 7                                                                     | परिचालन अनुपात/Operating Ratio                                                    | Percentage      | 66.74%   | 67.09%   |
| <b>स्टेशन संख्या एवं मार्ग किमी./Stations &amp; Route Kilometrage</b> |                                                                                   |                 |          |          |
| 1                                                                     | 31 मार्च को स्टेशनों की संख्या/<br>No. of Stations as on 31 <sup>st</sup> March   | Nos.            | 292      | 294      |
| 2                                                                     | 31 मार्च को मार्ग किमी./<br>Route Kilometers as on 31 <sup>st</sup> March         | Kms.            | 3060.018 | 3109.378 |
| 3                                                                     | 31 मार्च को रनिंग ट्रैक किमी./<br>Running Track Kms. as on 31 <sup>st</sup> March | Kms.            | 5595.75  | 5817.053 |
| 4                                                                     | 31 मार्च को ट्रैक किमी./<br>Track Kms. as on 31 <sup>st</sup> March               | Kms.            | 7141.715 | 7394.511 |
| <b>यात्री यातायात सांख्यिकी/Passenger Traffic Statistics:</b>         |                                                                                   |                 |          |          |
| 1                                                                     | आरंभिक यात्री संख्या/Passenger Originating                                        | No.in Lakhs     | 890.75   | 1016.30  |
| 2                                                                     | ढोये गये यात्री संख्या/Passengers Carried                                         | No.in Lakhs     | 2313.13  | 2600.13  |
| 3                                                                     | यात्री किमी./Passenger Kms.                                                       | in Crores       | 7050.55  | 7943.86  |
| 4                                                                     | यात्री परिवहन से प्राप्त आय/<br>Revenue from Passengers carried                   | ₹ in Crores     | 4384.63  | 4905.45  |
| 5                                                                     | प्रति यात्री औसत गमन दूरी/<br>Average Lead of a Passenger                         | Kms.            | 305      | 306      |
| 6                                                                     | प्रति यात्री प्रति किमी.औसत किराया/<br>Avg. Rate Charged per Passenger/Km.        | Paise           | 62.19    | 61.75    |
| <b>माल यातायात सांख्यिकी/Freight Traffic Statistics:</b>              |                                                                                   |                 |          |          |
| 1                                                                     | आरंभिक माल टन/<br>Freight Tonnes Originating                                      | Tonnes in Lakhs | 524.24   | 563.75   |
| 2                                                                     | रेलवे सिस्टम में ढोया गया माल टनेज/<br>Tonnes Carried on System                   | Kms. in Lakhs   | 2161.14  | 2203.88  |
| 3                                                                     | नेट टन किमी./<br>Net Tonne Kms.                                                   | in Crores       | 7022.32  | 6978.18  |
| 4                                                                     | ढोये गये माल से प्राप्त राजस्व/<br>Revenue from Goods carried                     | ₹ in Crores     | 11290.17 | 11711.65 |
| 5                                                                     | औसत गमन दूरी/Average lead                                                         | Kms.            | 325      | 317      |
| 6                                                                     | औसत दर/Average Rate                                                               | Paise           | 160.78   | 167.83   |

## WHERE DID WE EARN FROM DURING 2023-24.







पश्चिम मध्य रेल में विभागवार कुल स्टाफ/Department wise Total Number of staff in West Central Railway

| Sr. No | Department                           | Year    | Open Line |         |         |       | Construction |         |         |       | Total (Open Line + Construction) |         |         |       |
|--------|--------------------------------------|---------|-----------|---------|---------|-------|--------------|---------|---------|-------|----------------------------------|---------|---------|-------|
|        |                                      |         | Gr. 'A'   | Gr. 'B' | Gr. 'C' | Total | Gr. 'A'      | Gr. 'B' | Gr. 'C' | Total | Gr. 'A'                          | Gr. 'B' | Gr. 'C' | Total |
| 1.     | प्रशासन<br>Administration            | 2023-24 | 25        | 26      | 562     | 613   | 0            | 0       | 5       | 5     | 25                               | 26      | 567     | 618   |
|        |                                      | 2022-23 | 37        | 28      | 447     | 512   | 0            | 0       | 5       | 5     | 37                               | 28      | 452     | 517   |
| 2.     | कार्मिक<br>Personnel                 | 2023-24 | 13        | 21      | 924     | 958   | 0            | 0       | 0       | 0     | 13                               | 21      | 924     | 958   |
|        |                                      | 2022-23 | 11        | 21      | 960     | 992   | 0            | 0       | 0       | 0     | 11                               | 21      | 960     | 992   |
| 3.     | लेखा<br>Accounts                     | 2023-24 | 16        | 15      | 676     | 707   | 3            | 0       | 49      | 52    | 19                               | 15      | 725     | 759   |
|        |                                      | 2022-23 | 18        | 21      | 602     | 641   | 2            | 0       | 40      | 42    | 20                               | 21      | 642     | 683   |
| 4.     | सिविल इंजीनियरी<br>Civil Engineering | 2023-24 | 48        | 44      | 15772   | 15864 | 13           | 17      | 262     | 292   | 61                               | 61      | 16034   | 16156 |
|        |                                      | 2022-23 | 48        | 41      | 14466   | 14555 | 12           | 21      | 266     | 299   | 60                               | 62      | 14732   | 14854 |
| 5.     | याँत्रिकी<br>Mechanical              | 2023-24 | 34        | 14      | 9580    | 9628  | 0            | 0       | 0       | 0     | 34                               | 14      | 9580    | 9628  |
|        |                                      | 2022-23 | 34        | 15      | 10785   | 10834 | 0            | 0       | 0       | 0     | 34                               | 15      | 10785   | 10834 |
| 6      | विद्युत<br>Electrical                | 2023-24 | 31        | 19      | 10496   | 10546 | 2            | 1       | 51      | 54    | 33                               | 20      | 10547   | 10600 |
|        |                                      | 2022-23 | 33        | 18      | 7735    | 7786  | 2            | 0       | 52      | 54    | 35                               | 18      | 7787    | 7840  |
| 7      | संकेत एवं दूरसंचार<br>S&T            | 2023-24 | 28        | 27      | 3278    | 3333  | 4            | 5       | 159     | 168   | 32                               | 32      | 3437    | 3501  |
|        |                                      | 2022-23 | 26        | 27      | 3220    | 3273  | 5            | 6       | 145     | 156   | 31                               | 33      | 3365    | 3429  |
| 8      | परिवहन<br>Transportation             | 2023-24 | 26        | 16      | 7152    | 7194  | 0            | 0       | 0       | 0     | 26                               | 16      | 7152    | 7194  |
|        |                                      | 2022-23 | 26        | 13      | 7927    | 7966  | 0            | 0       | 0       | 0     | 26                               | 13      | 7927    | 7966  |
| 9      | वाणिज्य<br>Commercial                | 2023-24 | 12        | 8       | 3055    | 3075  | 0            | 0       | 0       | 0     | 12                               | 8       | 3055    | 3075  |
|        |                                      | 2022-23 | 8         | 12      | 2938    | 2958  | 0            | 0       | 0       | 0     | 8                                | 12      | 2938    | 2958  |
| 10     | भंडार<br>Stores                      | 2023-24 | 18        | 12      | 514     | 544   | 0            | 0       | 0       | 0     | 18                               | 12      | 514     | 544   |
|        |                                      | 2022-23 | 17        | 8       | 472     | 497   | 0            | 0       | 0       | 0     | 17                               | 8       | 472     | 497   |
| 11     | चिकित्सा<br>Medical                  | 2023-24 | 68        | 28      | 871     | 967   | 0            | 0       | 0       | 0     | 68                               | 28      | 871     | 967   |
|        |                                      | 2022-23 | 67        | 25      | 901     | 993   | 0            | 0       | 0       | 0     | 67                               | 25      | 901     | 993   |
| 12     | रेल सुरक्षा बल<br>R.P.F.             | 2023-24 | 12        | 2       | 1513    | 1527  | 0            | 0       | 0       | 0     | 12                               | 2       | 1513    | 1527  |
|        |                                      | 2022-23 | 12        | 2       | 1544    | 1558  | 0            | 0       | 0       | 0     | 12                               | 2       | 1544    | 1558  |
| 13     | गति शक्ति<br>Gati Shakti             | 2023-24 | 7         | 2       | 80      | 89    | 0            | 0       | 0       | 0     | 7                                | 2       | 80      | 89    |
|        |                                      | 2022-23 | 2         | 1       | 19      | 22    | 0            | 0       | 0       | 0     | 2                                | 1       | 19      | 22    |
| Total  |                                      | 2023-24 | 338       | 234     | 54473   | 55045 | 22           | 23      | 526     | 571   | 360                              | 257     | 54999   | 55616 |
|        |                                      | 2022-23 | 339       | 232     | 52016   | 52587 | 21           | 27      | 508     | 556   | 360                              | 259     | 52524   | 53143 |

पश्चिम मध्य रेल में विभागवार स्टाफ की कुल वेतन एवं लागत

Department wise Total Wage and Cost of staff in West Central Railway

| S.No. | Department                           | Year    | No. of Staff | Average No. of Staff employed Monthly | Total Wages of staff (₹ in Thousands) | Total Cost of staff (₹ in Thousands) | Average Wage per Employee (in ₹) col (6÷5)*1000 | Average Cost per Employee (in ₹) col(7÷5)*1000 |
|-------|--------------------------------------|---------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1     | 2                                    | 3       | 4            | 5                                     | 6                                     | 7                                    | 8                                               | 9                                              |
| 1     | प्रशासन<br>Administration            | 2023-24 | 618          | 618                                   | 749911                                | 756014                               | 1213449                                         | 1223323                                        |
|       |                                      | 2022-23 | 517          | 517                                   | 634454                                | 640411                               | 1227184                                         | 1238706                                        |
| 2     | कार्मिक<br>Personnel                 | 2023-24 | 958          | 958                                   | 991068                                | 999474                               | 1034518                                         | 1043292                                        |
|       |                                      | 2022-23 | 992          | 992                                   | 988235                                | 994622                               | 996205                                          | 1002644                                        |
| 3     | लेखा<br>Accounts                     | 2023-24 | 759          | 759                                   | 969657                                | 981634                               | 1277545                                         | 1293325                                        |
|       |                                      | 2022-23 | 683          | 683                                   | 1022290                               | 1033724                              | 1300623                                         | 1513505                                        |
| 4     | सिविल इंजीनियरी<br>Civil Engineering | 2023-24 | 16156        | 16156                                 | 9792698                               | 10193453                             | 606134                                          | 630939                                         |
|       |                                      | 2022-23 | 14854        | 14854                                 | 8988218                               | 9299935                              | 605104                                          | 626090                                         |
| 5     | यांत्रिकी<br>Mechanical              | 2023-24 | 9628         | 9628                                  | 7623251                               | 7671342                              | 791779                                          | 796774                                         |
|       |                                      | 2022-23 | 10834        | 10834                                 | 9365434                               | 9399817                              | 864448                                          | 867622                                         |
| 6     | विद्युत<br>Electrical                | 2023-24 | 10600        | 10600                                 | 11569862                              | 11712880                             | 1091496                                         | 1104989                                        |
|       |                                      | 2022-23 | 7840         | 7840                                  | 7022531                               | 7140638                              | 895731                                          | 910796                                         |
| 7     | संकेत एवं दूरसंचार<br>S&T            | 2023-24 | 3501         | 3501                                  | 2556536                               | 2689818                              | 730230                                          | 768300                                         |
|       |                                      | 2022-23 | 3429         | 3429                                  | 2401025                               | 2507579                              | 700211                                          | 731286                                         |
| 8     | परिवहन<br>Transportation             | 2023-24 | 7194         | 7194                                  | 7723776                               | 7773900                              | 1073641                                         | 1080609                                        |
|       |                                      | 2022-23 | 7966         | 7966                                  | 8636878                               | 8682904                              | 1084218                                         | 1089995                                        |
| 9     | वाणिज्य<br>Commercial                | 2023-24 | 3075         | 3075                                  | 2915038                               | 3091162                              | 947980                                          | 105256                                         |
|       |                                      | 2022-23 | 2958         | 2958                                  | 2704556                               | 2857337                              | 914319                                          | 965969                                         |
| 10    | भंडार<br>Stores                      | 2023-24 | 544          | 544                                   | 497025                                | 502807                               | 913649                                          | 924277                                         |
|       |                                      | 2022-23 | 497          | 497                                   | 442933                                | 447266                               | 891213                                          | 899932                                         |
| 11    | चिकित्सा<br>Medical                  | 2023-24 | 967          | 967                                   | 1040361                               | 1048375                              | 1075865                                         | 1084152                                        |
|       |                                      | 2022-23 | 993          | 993                                   | 1016164                               | 1021943                              | 1023327                                         | 1029147                                        |
| 12    | रेल सुरक्षा बल<br>R.P.F.             | 2023-24 | 1527         | 1527                                  | 1470257                               | 1544573                              | 962840                                          | 1011508                                        |
|       |                                      | 2022-23 | 1558         | 1558                                  | 1401235                               | 1463949                              | 899381                                          | 939634                                         |
| 13.   | गति शक्ति<br>Gati Shakti             | 2023-24 | 89           | 89                                    | 46193                                 | 47788                                | 519022                                          | 536939                                         |
|       |                                      | 2022-23 | 22           | 22                                    | 9575                                  | 9878                                 | 435227                                          | 449017                                         |
| TOTAL |                                      | 2023-24 | 55616        | 55616                                 | 4795633                               | 49013220                             | 862083                                          | 881279                                         |
|       |                                      | 2022-23 | 53143        | 53143                                 | 44633530                              | 45500004                             | 838251                                          | 856181                                         |

ग्रुपवार कुल औसत कर्मचारियों की संख्या एवं लागत/Group wise Total Average Number of Employees & Cost.

| कुल स्टाफ संख्या व लागत                                                                      | ग्रुप / वर्ष  | 2019-20  | 2020-21  | 2021-22  | 2022-23  | 2023-24  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| वर्ष में औसत स्टाफ संख्या<br>Average No. of Staff during the year                            | ग्रुप "A"     | 361      | 387      | 389      | 360      | 360      |
|                                                                                              | ग्रुप "B"     | 222      | 274      | 257      | 259      | 257      |
|                                                                                              | ग्रुप "C"     | 54879    | 55206    | 54069    | 52524    | 54999    |
|                                                                                              | ग्रुप "D"     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
|                                                                                              | कुल योग/Total | 55462    | 55867    | 54715    | 53143    | 55616    |
| कुल लागत पेंशन को छोड़कर<br>(₹ हजार में)<br>Total Cost excluding Pension<br>(₹ in Thousands) | ग्रुप "A"     | 756113   | 798747   | 864562   | 941424   | 914807   |
|                                                                                              | ग्रुप "B"     | 359862   | 395538   | 446035   | 557783   | 529510   |
|                                                                                              | ग्रुप "C"     | 38647400 | 38430502 | 41292001 | 44000797 | 47568903 |
|                                                                                              | ग्रुप "D"     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
|                                                                                              | कुल योग/Total | 39763375 | 39624787 | 42602598 | 45500004 | 49013220 |
| औसत लागत प्रति कर्मचारी<br>प्रतिवर्ष (₹ में)<br>Average Cost Per Employee(in ₹)              | ग्रुप "A"     | 2094496  | 2063947  | 2222526  | 2615067  | 2541131  |
|                                                                                              | ग्रुप "B"     | 1621000  | 1443569  | 1735545  | 2153602  | 2060350  |
|                                                                                              | ग्रुप "C"     | 704229   | 696129   | 763691   | 837727   | 864905   |
|                                                                                              | ग्रुप "D"     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
|                                                                                              | कुल योग/Total | 716948   | 709270   | 778627   | 856181   | 881279   |

टन किमी./Tonne Kilometrage.

(Fig. in Thousands)

| विवरण/Description                                                                                  | डीजल विद्युत्/Diesel Electric |         | एसी विद्युत्/A.C. Electric |           | सभी कर्षण/All Traction |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------|----------------------------|-----------|------------------------|-----------|
|                                                                                                    | 2022-23                       | 2023-24 | 2022-23                    | 2023-24   | 2022-23                | 2023-24   |
| निवल टन किमी<br>(गुड्स)/<br>NTKMs.(Goods)                                                          | 2864100                       | 2558510 | 67335029                   | 67191896  | 70199129               | 69750406  |
| सकल टन किमी (इंजन भार एवं विभागीय रहित)GTKMs. (excl. Weight of engine & departmental)              |                               |         |                            |           |                        |           |
| i. यात्री यातायात/<br>Passenger Traffic                                                            | 1046034                       | 680285  | 61185364                   | 65351280  | 62231398               | 66031565  |
| ii. माल यातायात/<br>Goods Traffic                                                                  | 5221686                       | 4221164 | 114186151                  | 108071555 | 119407836              | 112292720 |
| सकल टन किमी (इंजन भार सहित एवं विभागीय रहित)GTKMs. (incl. Weight of engine but excl. departmental) |                               |         |                            |           |                        |           |
| i. यात्री यातायात/<br>Passenger Traffic                                                            | 1162979                       | 760380  | 66661607                   | 71050180  | 67824586               | 71810560  |
| ii. माल यातायात/<br>Goods Traffic                                                                  | 5670273                       | 4516625 | 120077390                  | 113993562 | 125747663              | 118510186 |
| सकल टन किमी (इंजन भार एवं विभागीय सहित)GTKMs. (incl. Weight of engine & departmental)              |                               |         |                            |           |                        |           |
| i. यात्री यातायात/<br>Passenger Traffic                                                            | 1164054                       | 761529  | 66666649                   | 71065965  | 67830703               | 71827494  |
| ii. माल यातायात/<br>Goods Traffic                                                                  | 5672564                       | 4521304 | 120081235                  | 114002012 | 125753799              | 118523316 |

**मालगाड़ी निष्पादन/Goods Train Performance.**
**(Fig. in Thousands)**

| विवरण/<br>Description                      | डीजल विद्युत्/<br>Diesel Electric |         | एसी विद्युत्/<br>AC Electric |         | सभी कर्षण/<br>All Traction |         |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|---------|------------------------------|---------|----------------------------|---------|
|                                            | 2022-23                           | 2023-24 | 2022-23                      | 2023-24 | 2022-23                    | 2023-24 |
| मालगाड़ी औसत प्रतिदिन/<br>Trains Avg/day   | 74.8                              | 55      | 522.8                        | 528.8   | 597.6                      | 583.8   |
| मालगाड़ी किमी/<br>Goods Train Kilometres   | 2382                              | 1691    | 35923                        | 36280   | 38305                      | 37971   |
| मालगाड़ी घंटे/<br>Goods Train Engine Hours | 53.1                              | 62.8    | 835.2                        | 1337.8  | 888.2                      | 1400.6  |
| औसत गति/<br>Average Speed (KMPH)           | 44.9                              | 26.9    | 43.0                         | 27.1    | 43.1                       | 27.1    |
| लोडेड वैगन किमी/<br>Loaded Wagon Kms.      | 47942                             | 41672   | 1131117                      | 1093411 | 1179059                    | 1135083 |
| खाली वैगन किमी/<br>Empty Wagon Kms.        | 42919                             | 30120   | 679077                       | 738706  | 721996                     | 768825  |
| कुल वैगन किमी/<br>Total Wagon Kms.         | 90861                             | 71792   | 1810194                      | 1832117 | 1901055                    | 1903908 |

**यात्री गाड़ी निष्पादन/Passenger Train Performance.**
**(Fig. in Thousands)**

| विवरण/<br>Description                       | डीजल विद्युत्/<br>Diesel Electric |         | एसी विद्युत्/<br>AC Electric |         | सभी कर्षण/<br>All Traction |         |
|---------------------------------------------|-----------------------------------|---------|------------------------------|---------|----------------------------|---------|
|                                             | 2022-23                           | 2023-24 | 2022-23                      | 2023-24 | 2022-23                    | 2023-24 |
| यात्री गाड़ी किमी/<br>Passenger Train Kms.  | 784                               | 482     | 45864                        | 47859   | 46648                      | 48341   |
| यात्री गाड़ी घंटे/<br>Passenger Train Hours | 19.8                              | 10.8    | 810.4                        | 881.3   | 830.3                      | 892.1   |
| औसत गति/<br>Average Speed (KMPH)            | 39.5                              | 44.6    | 56.6                         | 54.3    | 56.2                       | 54.2    |
| पीसीवी किमी/PCV Kms.                        | 32148                             | 19752   | 1880404                      | 1962225 | 1912552                    | 1981977 |
| ओसीवी किमी/OCV Kms.                         | 1176                              | 723     | 68795                        | 71789   | 69971                      | 72511   |
| व्हीकल किमी/Vehicle Kms.                    | 33324                             | 20475   | 1949199                      | 2034014 | 1982523                    | 2054489 |

**गाड़ी किमी./Train Kilometres.**
**(Fig. in Thousands)**

|                         | Traction | Mail/<br>Exp. | Other<br>Pass. | Total<br>Pass. | Total<br>Goods | All<br>Services | Dept. | TOTAL |
|-------------------------|----------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------|-------|
| <b>Year 2022-23</b>     |          |               |                |                |                |                 |       |       |
| योग पमरेल/<br>Total WCR | Electric | 41906         | 3957           | 45864          | 35923          | 81787           | 75    | 81862 |
|                         | Diesel   | 715           | 69             | 784            | 2382           | 3166            | 28    | 3194  |
|                         | Total    | 42621         | 4026           | 46648          | 38305          | 84953           | 104   | 85057 |
| <b>Year 2023-24</b>     |          |               |                |                |                |                 |       |       |
| योग पमरेल/<br>Total WCR | Electric | 42814         | 5045           | 47859          | 36280          | 84139           | 49    | 84188 |
|                         | Diesel   | 431           | 50             | 482            | 1691           | 2172            | 206   | 2378  |
|                         | Total    | 43245         | 5095           | 48341          | 37971          | 86312           | 255   | 86567 |

**इंजन किमी./Engine Kilometres**
**(Fig. in Thousands)**

| विवरण/<br>Description                               | डीजल विद्युत्/<br>Diesel Electric |         | एसी विद्युत्/<br>AC Electric |         | सभी कर्षण/<br>All Traction |         |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|------------------------------|---------|----------------------------|---------|
|                                                     | 2022-23                           | 2023-24 | 2022-23                      | 2023-24 | 2022-23                    | 2023-24 |
| a. यात्री इंजिन किमी /<br>Passenger EKms.           | 784                               | 482     | 45864                        | 47859   | 46648                      | 48341   |
| b. गुड्स इंजिन किमी /<br>Goods EKms.                | 2382                              | 1691    | 35923                        | 36280   | 38305                      | 37971   |
| c. शंटिंग इंजिन किमी /<br>Shunting EKms.            | 1890                              | 1459    | 796                          | 101     | 2686                       | 1560    |
| d. अन्य इंजिन किमी /<br>Other EKms.                 | 2420                              | 986     | 14531                        | 8680    | 16951                      | 9666    |
| e. विभागीय इंजिन किमी /<br>Departmental Engine Kms. | 28                                | 49      | 75                           | 206     | 104                        | 255     |
| f. कुल इंजिन किमी /<br>Total Engine Kms.            | 7704                              | 4859    | 97344                        | 93156   | 105048                     | 98015   |

**इंजन घंटे/Engine Hours**
**(Fig. in Thousands)**

| विवरण/<br>Description                                | डीजल विद्युत्/<br>Diesel Electric |         | एसी विद्युत्/<br>AC Electric |         | सभी कर्षण/<br>All Traction |         |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|------------------------------|---------|----------------------------|---------|
|                                                      | 2022-23                           | 2023-24 | 2022-23                      | 2023-24 | 2022-23                    | 2023-24 |
| a. यात्री इंजिन घंटे /<br>Passenger Engine Hours     | 19.8                              | 10.8    | 810.4                        | 881.3   | 830.3                      | 892.1   |
| b. गुड्स इंजिन घंटे /<br>Goods Engine Hours          | 53.1                              | 62.8    | 835.2                        | 1337.8  | 888.2                      | 1400.6  |
| c. शंटिंग इंजिन घंटे /<br>Shunting Engine Hours      | 157.5                             | 121.6   | 66.3                         | 8.4     | 223.9                      | 130     |
| d. अन्य इंजिन घंटे /<br>Other Engine Hours           | 331.5                             | 246.1   | 1858.3                       | 1437.2  | 2189.8                     | 1683.3  |
| e. विभागीय इंजिन घंटे /<br>Departmental Engine Hours | 2.2                               | 5.6     | 5.7                          | 10.1    | 7.9                        | 15.7    |
| f. कुल इंजिन घंटे /<br>Total Engine Hours            | 573                               | 455.7   | 3576                         | 3674.8  | 4148.9                     | 4130.5  |

**इंजन गति/Engine Speed**
**(in Kmph)**

| विवरण/<br>Description                               | डीजल विद्युत्/<br>Diesel Electric |         | एसी विद्युत्/<br>AC Electric |         | सभी कर्षण/<br>All Traction |         |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|------------------------------|---------|----------------------------|---------|
|                                                     | 2022-23                           | 2023-24 | 2022-23                      | 2023-24 | 2022-23                    | 2023-24 |
| a. यात्री इंजिन गति /<br>Passenger Engine Speed     | 39.5                              | 44.5    | 56.6                         | 54.3    | 56.2                       | 54.1    |
| b. गुड्स इंजिन गति /<br>Goods Engine speed          | 44.9                              | 26.9    | 43                           | 27.1    | 43.1                       | 27.1    |
| c. शंटिंग इंजिन गति /<br>Shunting Engine Speed      | 11.36                             | 11.19   | 12                           | 12      | 11.5                       | 11.2    |
| d. अन्य इंजिन गति /<br>Other Engine Speed           | 7.6                               | 4.4     | 7.9                          | 6.1     | 7.9                        | 5.8     |
| e. विभागीय इंजिन गति /<br>Departmental Engine Speed | 12.7                              | 8.8     | 13.2                         | 20.4    | 13.2                       | 16.2    |
| f. कुल इंजिन गति /<br>Total Engine Speed            | 13.4                              | 10.7    | 27.2                         | 25.3    | 25.3                       | 23.7    |

**व्हीकल किमी./Vehicle Kilometers.**
**(Fig. in Thousands)**

| विवरण/Description                                | डीजल विद्युत्/<br>Diesel Electric |         | एसी विद्युत्/<br>A.C. Electric |         | सभी कर्षण/<br>All Tractions |         |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|--------------------------------|---------|-----------------------------|---------|
|                                                  | 2022-23                           | 2023-24 | 2022-23                        | 2023-24 | 2022-23                     | 2023-24 |
| 1                                                | 2                                 | 3       | 4                              | 5       | 6                           | 7       |
| यात्री कोचिंग व्हीकल/Passenger Coaching Vehicles |                                   |         |                                |         |                             |         |
| (i) एसी प्रथम/AC First Class                     | 274                               | 535     | 38286                          | 52390   | 38560                       | 52925   |
| (ii) प्रथम/First Class                           | 0                                 | 0       | 0                              | 0       | 0                           | 0       |
| (iii) एसी 2टियर/AC 2 Tier Sleeper                | 1583                              | 1784    | 126420                         | 174632  | 128003                      | 176416  |
| (iv) एसी 3टियर/AC 3 Tier Sleeper                 | 2375                              | 5708    | 238632                         | 558822  | 241007                      | 564530  |
| (v) एसी चेयर कार/AC Chair Car                    | 60                                | 1605    | 3498                           | 157169  | 3558                        | 158774  |
| (vi) स्लीपर/Sleeper Class                        | 15216                             | 5530    | 884150                         | 541359  | 899366                      | 546889  |
| (vii) अन्य द्वितीय/Second Class                  | 9798                              | 2676    | 427180                         | 261948  | 436978                      | 264624  |
| (viii) टूरिस्ट कार/Tourist Car/Saloon            | 0                                 | 0       | 0                              | 0       | 0                           | 0       |
| (ix) कुल पीसीवी किमी/Total PCV Kms.              | 32148                             | 19752   | 1880404                        | 1962225 | 1912552                     | 1981977 |
| (x) कुल ओसीवी किमी/Total OCV Kms.                | 1176                              | 723     | 68795                          | 71789   | 69971                       | 72511   |
| (xi) कुल व्हीकल किमी/Total Vh.Kms.               | 33324                             | 20475   | 1949199                        | 2034014 | 1982523                     | 2054489 |

**इंजन उपयोगिता (क्षेत्रीय आधार पर)/Engine Utilization (Territorial basis)-**

| वर्ष/Year                |             | 2022-23 |             |             |       | 2023-24 |             |             |        |
|--------------------------|-------------|---------|-------------|-------------|-------|---------|-------------|-------------|--------|
| सेवा/Service             | Traction    | Holding | Engine Days | Engine Kms. | Usage | Holding | Engine Days | Engine Kms. | Usage  |
| पैसेंजर/<br>Passenger    | Diesel      | 5.51    | 1621        | 877593      | 541   | 0       | 608         | 567665      | 933    |
|                          | AC Electric | 175.27  | 35970       | 46018847    | 1279  | 152.39  | 37584       | 47889915    | 1274.2 |
| गुड्स/<br>Goods          | Diesel      | 36.88   | 20274       | 6083824     | 300   | 28.13   | 16479       | 3750452     | 228    |
|                          | AC Electric | 603.86  | 114304      | 51249967    | 448   | 671.16  | 114249      | 44729930    | 391.51 |
| कुल योग/<br>All services | Diesel      | 47.97   | 21895       | 6961417     | 318   | 35.17   | 17088       | 4318117     | 253    |
|                          | AC Electric | 779.13  | 150275      | 97268814    | 647   | 823.55  | 151833      | 92619845    | 610.01 |

**दक्षता/Efficiency-**

| आयटम/ITEMS                                                                     | 2022-23 | 2023-24 |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| नेट टन किमी प्रति वैगन दिवस/NTKMs./Wagon day                                   | 11369.1 | 9569.4  |
| <b>वैगन किमी प्रति वैगन दिवस(इन यूज)/ Wagon Kms./ wagon day in use</b>         |         |         |
| अ. लदे हुये वैगन्स/a. Loaded Wagons                                            | 198.8   | 162.2   |
| ब. खाली वैगन्स/b. Empty Wagons                                                 | 127.2   | 114.7   |
| स. ओवरर आल/c. Overall                                                          | 326.0   | 276.8   |
| वैगन किमी/वैगन दिवस(ऑन लाइन)/Wagon Kms./wagon day on line                      | 313.1   | 265.8   |
| औसत माल डिब्बा भार/Average wagon load during the run - All traffic (In Tonnes) | 59.5    | 61.4    |
| <b>व्हीकल किमी प्रति व्हीकल दिवस/Vehicles Kms./vehicle day</b>                 |         |         |
| अ. यात्री कोचिंग व्हीकल/a. Passenger Coaching Vehicle                          | 428.9   | 410     |
| ब. अन्य कोचिंग व्हीकल/b. Other Coaching Vehicle                                | 124.7   | 140.5   |
| नेट टन किमी/गुड्स लोको दिन (इन यूज)/NTKMs. per goods engine day (in use)       |         |         |
| अ. विद्युत्/a. Electric                                                        | 588896  | 588120  |
| ब. डीजल/b. Diesel                                                              | 127891  | 155255  |
| स. कुल योग/c. Total                                                            | 513392  | 533554  |
| नेट टन किमी/गुड्स लोको दिवस (ऑन लाईन)/NTKMs. per goods engine day (on line)    |         |         |
| अ. विद्युत्/a. Electric                                                        | 541784  | 541071  |
| ब. डीजल/b. Diesel                                                              | 117660  | 142834  |
| स. कुल योग/c. Total                                                            | 427320  | 490870  |

### **TRAFFIC COSTING BRANCH:**

On Indian Railways Traffic Costing Branch is an independent unit functioning under PFA and headed by Traffic Costing Officer but on WCR the branch is functional under control of Sr. Statistical & Analysis Officer itself and all the work related to Traffic Costing is done by the Statistical Branch. Statistical wing provides various performance data tabulated in five groups of statistics maintained in the form of 10 Monthly and 45 Annual Statistical Statements for use of Traffic Costing Branch for co-relating them with expenditure and preparing various cost studies on annual basis.

Objective of traffic costing is to provide data essential for a wide field of management decisions and for the formulation of national policy in the transport field. The basic objectives of Traffic Costing are-

- i. to provide basic data for rate making;
- ii. to help in carrying out the profitability analysis of existing and potential traffic;
- iii. to create cost consciousness and help in cost control; and
- iv. to provide data for project appraisals and evaluation of further capital investment.

Traffic costing relies heavily on Railway statistics for basic data about Railway's performance. Annual Statistical Statement No.15 which gives the result of working of Coaching & Goods services on Indian Railways provides the background material for traffic costing. This contains the information as-

- i. cost of hauling a passenger train & passenger vehicle over one kilometer
- ii. cost of hauling a goods train & goods wagon over one kilometer and
- iii. Cost of hauling a tonne over one kilometre.

### **PROFITABILITY OF COACHING SERVICE WISE: -**

#### **Passenger Service – (A) Mail Express**

| Sr.No. | Services                  | Profit / (-) Loss(in Lakh ₹) |                  |
|--------|---------------------------|------------------------------|------------------|
|        |                           | 2022-23                      | 2023-24          |
| 1      | AC First Class            | -773.49                      | -2154.62         |
| 2      | AC Sleeper                | 18812.14                     | 13387.50         |
| 3      | AC 3tier                  | 102870.59                    | 44401.80         |
| 4      | AC Chair Car              | 1695.74                      | -21556.62        |
| 5      | First Class               | 0.00                         | 0.00             |
| 6      | Sleeper Class             | -47067.46                    | -28438.02        |
| 7      | Second Class              | -58315.08                    | -20459.20        |
| 8      | <b>Total Mail Express</b> | <b>17222.24</b>              | <b>-14819.16</b> |

### Passenger Service – (B) Ordinary Passenger

| Sr.No. | Services                       | Profit / (-) Loss<br>(₹ in Lakh) |                  |
|--------|--------------------------------|----------------------------------|------------------|
|        |                                | 2022-23                          | 2023-24          |
| 1      | First Class                    | 0.28                             | 0.00             |
| 2      | Sleeper Class                  | -3531.32                         | -4163.00         |
| 3      | Second Class                   | -40193.45                        | -38732.00        |
| 4      | <b>Total Ordinary</b>          | <b>-43724.49</b>                 | <b>-42895.00</b> |
| 5      | <b>Total Passenger Service</b> | <b>-26502.25</b>                 | <b>-57714.15</b> |

### Passenger Service – (C) Other Coaching

| Sr.No. | Services                       | Profit / (-) Loss<br>(₹ in Lakh) |                  |
|--------|--------------------------------|----------------------------------|------------------|
|        |                                | 2022-23                          | 2023-24          |
| 1      | Parcel & Luggage               | -17123.43                        | -14294.88        |
| 2      | Catering Services              | -2737.28                         | -582.99          |
| 3      | <b>Total Coaching Services</b> | <b>-46362.96</b>                 | <b>-72592.03</b> |
| 4      | Sundry                         | 8859.18                          | 8924.20          |
| 5      | <b>Grand Total</b>             | <b>-37503.78</b>                 | <b>-63667.83</b> |

### COACHING UNIT COST -

#### PASSENGER SERVICE:

| Sr. No. | Particulars                                                | Unit Cost (in ₹) |         |
|---------|------------------------------------------------------------|------------------|---------|
|         |                                                            | 2022-23          | 2023-24 |
| 1       | Line Haul -Running Cost Per VKM                            | 18.42            | 19.28   |
| 2       | Line Haul -Running Cost Per 1000 GTKMs                     | 586.70           | 599.87  |
| 3       | Terminal -Booking Cost Per Passenger Originating           | 2.84             | 4.55    |
| 4       | Terminal -Ticket Checking Cost Per Passenger Carried       | 9.36             | 10.15   |
| 5       | Terminal -Enquiry & Reservation Cost Per Passenger Carried | 1.06             | 2.01    |
| 6       | Terminal - Spl. Services Cost Per Pass. Carried            | 3.92             | 6.29    |
| 7       | Terminal - Misc. Services Cost Per Passenger Carried       | 38.98            | 48.54   |
| 8       | Total Terminal Cost Per Passenger Carried                  | 54.41            | 68.77   |
| 9       | Total Overall Passenger Service Cost Per Vehicle Kilometre | 25.00            | 28.30   |
| 10      | Total Overall Cost Per Passenger Carried                   | 206.61           | 215.73  |

#### PARCEL, LUGGAGE & POSTAL SERVICE:

| Sr. No. | Particulars                                | Unit Cost (in ₹) |         |
|---------|--------------------------------------------|------------------|---------|
|         |                                            | 2022-23          | 2023-24 |
| 1       | Line Haul - Running Cost Per Quintal.      | 33.00            | 22.55   |
| 2       | Line Haul - Running Cost Per 1000 GTKMs    | 1051.42          | 701.62  |
| 3       | Terminal Cost Per VKM                      | 12.45            | 15.10   |
| 4       | Total Parcel Luggage & Postal Cost Per VKM | 45.45            | 37.65   |

**CATERING SERVICE:**

| Sr. No. | Particulars                                       | Unit Cost (in ₹) |         |
|---------|---------------------------------------------------|------------------|---------|
|         |                                                   | 2022-23          | 2023-24 |
| 1       | Line Haul - Running Cost Per Dining Car KM.       | 11.27            | 13.04   |
| 2       | Terminal Cost Per Passenger Carried               | 0.54             | 0.64    |
| 3       | Total Catering Service Cost Per VKM               | 16.53            | 19.94   |
| 4       | Total Catering Service Cost Per Passenger Carried | 1.70             | 1.85    |

**OVERALL COST OF COACHING SERVICE:**

| Sr. No. | Particulars                                                  | Unit Cost (in ₹) |         |
|---------|--------------------------------------------------------------|------------------|---------|
|         |                                                              | 2022-23          | 2023-24 |
| 1       | Total Overall Cost of Coaching Service Per Vehicle Kilometre | 25.37            | 28.42   |
| 2       | Total Line Haul Cost Per Passenger KM.                       | 0.50             | 0.48    |
| 3       | Total Terminal Cost Per Passenger Originating                | 141.34           | 175.94  |
| 4       | Total Overall (Running & Terminal) Cost Per Passenger/KM.    | 0.68             | 0.71    |

**GOODS UNIT COST**

| Sr. No. | Particulars                                              | Unit Cost (in ₹) |         |
|---------|----------------------------------------------------------|------------------|---------|
|         |                                                          | 2022-23          | 2023-24 |
| 1       | Cost of Documentation Per Invoice                        | 735.73           | 900.72  |
| 2       | Cost of Other Terminal Services Per Tonne (Full Loads)   | 36.40            | 33.97   |
| 3       | Cost of Other Terminal Services Per Wagon (Full Loads)   | 2072.96          | 2024.62 |
| 4       | Cost of Wagon Maintenance Per Wagon Day                  | 1453.55          | 1162.37 |
| 5       | Cost of Line Haul-Other Transportation                   | 107.53           | 123.10  |
| 6       | Cost of Line Haul-Other Transportation                   | 34.60            | 41.75   |
| 7       | Cost of Line Haul-Track & Signalling Per Train KM.       | 157.23           | 169.59  |
| 8       | Cost of Line Haul-Track & Signalling Per 1000 GTKMs      | 50.59            | 57.52   |
| 9       | Percentage of General Overhead Charges To Total Expenses | 44.83            | 45.49   |
| 10      | Percentage of Central Charges To Total Expenses          | 0.29             | 0.23    |

**COST OF LINE HAUL (per 1000 GTKMs)**

| Sr. No. | Particulars                                          | Unit Cost (in ₹) |         |
|---------|------------------------------------------------------|------------------|---------|
|         |                                                      | 2022-23          | 2023-24 |
| 1       | Cost of Line Haul Per 1000 GTKMs Coaching (Diesel)   | 875.48           | 588.50  |
| 2       | Cost of Line Haul Per 1000 GTKMs Coaching (Electric) | 58.27            | 88.68   |
| 3       | Cost of Line Haul Per 1000 GTKMs Goods (Diesel)      | 889.02           | 1016.05 |
| 4       | Cost of Line Haul Per 1000 GTKMs Goods (Electric)    | 131.45           | 145.99  |

\*\*\*\*\*

**DIVISION WISE, SECTION WISE AND SERVICE WISE ANNUAL GMT ON WCR FOR THE YEAR 2023-24**

**ANNEXURE- I**

| Sr. No.                        | Section (Double) or (Single line) |     | Route Classification | Route KMs      | GTKMs including weight of Engines |                  |                  | Million GTKMs | GTKMs per day | Annual GMT 2023-24 |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----|----------------------|----------------|-----------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|--------------------|
|                                |                                   |     |                      |                | Passenger GTKMs                   | Goods GTKMs      | Total GTKMs      |               |               |                    |
| 1                              | 2                                 |     | 3                    | 4              | 5                                 | 6                | 7                | 8             | 9             | 10                 |
| 1                              | KNW-ET                            | D/L | "B"Route             | 183.42         | 4254776214                        | 265580341        | 691057963        | 6911          | 102941        | 37.68              |
| 2                              | ET-KNW                            | D/L | "B"Route             | 183.42         | 4315687768                        | 427269874        | 858838651        | 8588          | 127933        | 46.82              |
| 3                              | ET-BPL                            | D/L | "A"Route             | 96.75          | 2576615835                        | 224665926        | 482327510        | 4823          | 136210        | 49.85              |
| 4                              | BPL-ET                            | D/L | "A"Route             | 91.65          | 2559260503                        | 216081085        | 472007135        | 4720          | 140713        | 51.50              |
| 5                              | BPL-BINA                          | D/L | "A"Route             | 138.38         | 4229447562                        | 332592166        | 755536922        | 7555          | 149177        | 54.60              |
| 6                              | BINA-BPL                          | D/L | "A"Route             | 138.38         | 4225121943                        | 398600075        | 821112270        | 8211          | 162124        | 59.34              |
| 7                              | BINA-RTA                          | D/L | "D"Route             | 138.84         | 564950818                         | 347439331        | 403934413        | 4039          | 79490         | 29.09              |
| 8                              | RTA-BINA                          | D/L | "D"Route             | 138.84         | 561312371                         | 183944408        | 240075645        | 2401          | 47245         | 17.29              |
| 9                              | RTA-MKC                           | S/L | "E"Route             | 193.80         | 602144301                         | 397327345        | 999471645        | 999           | 14091         | 5.16               |
| 10                             | MKC-RTA                           | S/L | "E"Route             | 193.80         | 600708951                         | 542265309        | 114297426        | 1143          | 16114         | 5.90               |
| 11                             | GUN-GWL                           | S/L | "E"Route             | 227.46         | 600825139                         | 466244899        | 106707003        | 1067          | 12818         | 4.69               |
| 12                             | GWL-GUN                           | S/L | "E"Route             | 227.46         | 587084569                         | 167834590        | 754919159        | 755           | 9068          | 3.32               |
| 13                             | KNW-BIR                           | S/L | "E"Route             | 33.00          | 11708535                          | 125838965        | 137547500        | 138           | 11388         | 4.17               |
| 14                             | BIR-KNW                           | S/L | "E"Route             | 33.00          | 11687293                          | 37352845         | 49040138         | 49            | 4060          | 1.49               |
| <b>Total Bhopal Division</b>   |                                   |     |                      | <b>1011.65</b> | <b>25701331803</b>                | <b>256985960</b> | <b>513999278</b> | <b>51400</b>  | <b>138820</b> | <b>50.81</b>       |
| 15                             | ET-JBP                            | D/L | "B"Route             | 245.16         | 4927534563                        | 172436744        | 665190200        | 6652          | 74134         | 27.13              |
| 16                             | JBP-ET                            | D/L | "B"Route             | 245.16         | 4883202607                        | 434781557        | 923101818        | 9231          | 102877        | 37.65              |
| 17                             | JBP-KTE                           | D/L | "B"Route             | 90.79          | 2085919959                        | 173847631        | 382439627        | 3824          | 115092        | 42.12              |
| 18                             | KTE-JBP                           | D/L | "B"Route             | 90.79          | 2069977097                        | 163559067        | 370556777        | 3706          | 111516        | 40.81              |
| 19                             | KTE-STA                           | D/L | "B"Route             | 98.21          | 2150136491                        | 188055687        | 403069336        | 4031          | 112135        | 41.04              |
| 20                             | STA-KTE                           | D/L | "B"Route             | 98.21          | 2204418240                        | 158104370        | 378546194        | 3785          | 105313        | 38.54              |
| 21                             | STA-MKP                           | D/L | "B"Route             | 77.45          | 1482712238                        | 298653841        | 446925065        | 4469          | 157664        | 57.70              |
| 22                             | MKP-STA                           | D/L | "B"Route             | 77.45          | 1520518833                        | 115091327        | 267143211        | 2671          | 94241         | 34.49              |
| 23                             | STA-REWA                          | D/L | "E"Route             | 48.55          | 201699981                         | 210832182        | 412532163        | 413           | 23216         | 8.50               |
| 24                             | REWA-STA                          | D/L | "E"Route             | 48.55          | 202278196                         | 264144614        | 466422810        | 466           | 26249         | 9.61               |
| 25                             | BINA-KTE                          | D/L | "D"Route             | 262.81         | 2337352892                        | 678411228        | 912146517        | 9121          | 94829         | 34.71              |
| 26                             | KTE-BINA                          | D/L | "D"Route             | 262.81         | 2039708006                        | 197432662        | 217829742        | 21783         | 226461        | 82.88              |
| 27                             | JKE-KYCE                          | S/L | Unclassified         | 21.25          | 0                                 | 111598426        | 111598426        | 112           | 14349         | 5.25               |
| 28                             | KYCE-JKE                          | S/L | Unclassified         | 21.25          | 0                                 | 62587114         | 62587114         | 63            | 8047          | 2.95               |
| 29                             | KTE-SGRL                          | D/L | "E"Route             | 260.05         | 478694433                         | 370693155        | 418562598        | 4186          | 43977         | 16.10              |
| 30                             | SGRL-KTE                          | D/L | "E"Route             | 260.05         | 477385690                         | 859704671        | 907443240        | 9074          | 95341         | 34.89              |
| <b>Total Jabalpur Division</b> |                                   |     |                      | <b>1104.27</b> | <b>27061539227</b>                | <b>565258214</b> | <b>747989537</b> | <b>83587</b>  | <b>206816</b> | <b>75.69</b>       |

| Sr No               | Section (Double) or (Single line) | Route Classification | Route KMs | GTKMs including weight of Engines |             |             | Million GTKMs | GTKMs per day | Annual GMT 2023-24 |
|---------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----------------------------------|-------------|-------------|---------------|---------------|--------------------|
|                     |                                   |                      |           | Passenger GTKMs                   | Goods GTKMs | Total GTKMs |               |               |                    |
| 1                   | 2                                 | 3                    | 4         | 5                                 | 6           | 7           | 8             | 9             | 10                 |
| 31                  | NAD -RMA D/L                      | "A"Route             | 152.65    | 1838055983                        | 3119034847  | 4957090831  | 4957          | 88726         | 32.47              |
| 32                  | RMA - NAD D/L                     | "A"Route             | 152.65    | 1784504489                        | 3037163163  | 4821667652  | 4822          | 86302         | 31.59              |
| 33                  | RMA-KOTA D/L                      | "A"Route             | 72.32     | 944108850                         | 1477684901  | 2421793751  | 2422          | 91495         | 33.49              |
| 34                  | KOTA-RMA D/L                      | "A"Route             | 72.32     | 916582037                         | 1438897084  | 2355479121  | 2355          | 88990         | 32.57              |
| 35                  | RMA-JAPN S/L                      | "D"Route             | 33.15     | 31836567                          | 201977459   | 233814025   | 234           | 19271         | 7.05               |
| 36                  | JAPN-RMA S/L                      | "D"Route             | 33.15     | 31836567                          | 202272969   | 234109535   | 234           | 19295         | 7.06               |
| 37                  | KOTA-GGC D/L                      | "A"Route             | 171.37    | 2591013985                        | 5128341903  | 7719355888  | 7719          | 123074        | 45.04              |
| 38                  | GGC-KOTA D/L                      | "A"Route             | 171.37    | 2591013985                        | 6073074263  | 8664088248  | 8664          | 138136        | 50.56              |
| 39                  | GGC-BXN D/L                       | "A"Route             | 77.22     | 931459552                         | 1795751494  | 2727211046  | 2727          | 96496         | 35.32              |
| 40                  | BXN-GGC D/L                       | "A"Route             | 77.22     | 931459552                         | 2074763277  | 3006222828  | 3006          | 106368        | 38.93              |
| 41                  | BXN-MTJ D/L                       | "A"Route             | 75.41     | 706741631                         | 1753659935  | 2460401566  | 2460          | 89145         | 32.63              |
| 42                  | MTJ-BXN D/L                       | "A"Route             | 75.41     | 706741631                         | 2026131814  | 2732873445  | 2733          | 99017         | 36.24              |
| 43                  | KOTA-RTA D/L                      | "D"Route             | 164.26    | 406072351                         | 2555484904  | 2961557255  | 2962          | 49261         | 18.03              |
| 44                  | RTA-KOTA D/L                      | "D"Route             | 164.26    | 406072351                         | 2372201877  | 2778274228  | 2778          | 46213         | 16.91              |
| 45                  | KOTA-CNA S/L                      | "D"Route             | 158.25    | 319250293                         | 1514926405  | 1834176698  | 1834          | 31668         | 11.59              |
| 46                  | CAN-KOTA S/L                      | "D"Route             | 158.25    | 319250293                         | 1282673291  | 1601923584  | 1602          | 27658         | 10.12              |
| Total Kota Division |                                   |                      | 904.63    | 1545600011                        | 3605403958  | 5151003970  | 51510         | 155575        | 56.94              |
| Total WCR           |                                   |                      | 3020.5    | 6821887114                        | 1182784570  | 1864973282  | 186497        | 168696        | 61.74              |

# **DENSITY OF SECTION WISE COACHING TRAFFIC (ALL TRACTIONS) OVER WCR FOR THE YEAR 2023-24**

## **ANNEXURE-II**

| Sr. No.                        | Section (Double) or (Single line) |    | Route Kilometerage of the section | Av. Daily No. of Coaching Trains run on the section | Train KMs    | PCV KMs       | OCV KMs      | Total Vehicle KMs | NTKMs          | GTKMs incl. Weight of engine) |
|--------------------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|----------------|-------------------------------|
| 1.                             | KNW-ET                            | DL | 183.42                            | 41.24                                               | 2768         | 123340        | 4745         | 128086            | 464742         | 4254776                       |
| 2.                             | ET-KNW                            | DL | 183.42                            | 41.35                                               | 2776         | 124980        | 4913         | 129893            | 471473         | 4315688                       |
| 3.                             | ET-BPL                            | DL | 96.75                             | 48.22                                               | 1707         | 74465         | 3104         | 77569             | 281930         | 2576616                       |
| 4.                             | BPL-ET                            | DL | 91.65                             | 50.50                                               | 1694         | 73968         | 3106         | 77074             | 280170         | 2559261                       |
| 5.                             | BPL-BINA                          | DL | 138.38                            | 57.41                                               | 2907         | 123041        | 4887         | 127928            | 464594         | 4229448                       |
| 6.                             | BINA-BPL                          | DL | 138.38                            | 57.33                                               | 2904         | 122766        | 4990         | 127755            | 464184         | 4225122                       |
| 7.                             | BINA-RTA                          | SL | 138.84                            | 9.24                                                | 469          | 16948         | 327          | 17275             | 62053          | 564951                        |
| 8.                             | RTA-BINA                          | SL | 138.84                            | 9.25                                                | 470          | 16819         | 322          | 17141             | 61603          | 561312                        |
| 9.                             | RTA-MKC                           | SL | 193.80                            | 6.37                                                | 452          | 18010         | 386          | 18396             | 66156          | 602144                        |
| 10.                            | MKC-RTA                           | SL | 193.80                            | 6.30                                                | 447          | 17960         | 392          | 18352             | 66013          | 600709                        |
| 11.                            | GUNA-GWL                          | SL | 227.46                            | 5.75                                                | 478          | 18119         | 290          | 18409             | 66017          | 600825                        |
| 12..                           | GWL-GUNA                          | SL | 227.46                            | 5.67                                                | 472          | 17669         | 306          | 17975             | 64506          | 587085                        |
| 13.                            | KNW-BIR                           | SL | 33.00                             | 2.54                                                | 31           | 362           | 0            | 362               | 1287           | 11709                         |
| 14.                            | BIR-KNW                           | SL | 33.00                             | 2.54                                                | 31           | 361           | 0            | 361               | 1284           | 11687                         |
| <b>TOTAL BHOPAL DIVISION</b>   |                                   |    |                                   | <b>343.69</b>                                       | <b>17607</b> | <b>748808</b> | <b>27767</b> | <b>776575</b>     | <b>2816010</b> | <b>25701332</b>               |
| 15.                            | ET-JBP                            | DL | 245.16                            | 37.46                                               | 3361         | 144671        | 4823         | 149494            | 542695         | 4927535                       |
| 16.                            | JBP-ET                            | DL | 245.16                            | 35.89                                               | 3220         | 142870        | 4960         | 147830            | 536985         | 4883203                       |
| 17.                            | JBP-KTE                           | DL | 90.79                             | 41.98                                               | 1395         | 61524         | 1855         | 63379             | 229670         | 2085920                       |
| 18.                            | KTE-JBP                           | DL | 90.79                             | 40.47                                               | 1345         | 60873         | 1905         | 62778             | 227611         | 2069977                       |
| 19.                            | KTE-STA                           | DL | 98.21                             | 39.77                                               | 1430         | 63108         | 2109         | 65217             | 236757         | 2150136                       |
| 20.                            | STA-KTE                           | DL | 98.21                             | 40.08                                               | 1441         | 64544         | 2218         | 66763             | 242472         | 2204418                       |
| 21.                            | STA-MKP                           | DL | 77.45                             | 35.28                                               | 1000         | 43305         | 1577         | 44882             | 163196         | 1482712                       |
| 22.                            | MKP-STA                           | DL | 77.45                             | 35.58                                               | 1008         | 44302         | 1664         | 45966             | 167228         | 1520519                       |
| 23.                            | STA-REWA                          | SL | 48.55                             | 7.39                                                | 131          | 6064          | 100          | 6164              | 22163          | 201700                        |
| 24.                            | REWA-STA                          | SL | 48.55                             | 7.40                                                | 131          | 6088          | 99           | 6187              | 22246          | 202278                        |
| 25.                            | BINA-KYE                          | DL | 262.81                            | 17.62                                               | 1695         | 69480         | 1653         | 71133             | 256811         | 2337353                       |
| 26.                            | KTE-BINA                          | DL | 262.81                            | 15.74                                               | 1514         | 60382         | 1595         | 61977             | 224082         | 2039708                       |
| 27.                            | JKE-KYCE                          | SL | 21.25                             | 0.00                                                | 0            | 0             | 0            | 0                 | 0              | 0                             |
| 28.                            | KYCE-JKE                          | SL | 21.25                             | 0.00                                                | 0            | 0             | 0            | 0                 | 0              | 0                             |
| 29.                            | KTE-SGRL                          | SL | 260.05                            | 3.88                                                | 369          | 14566         | 127          | 14693             | 52593          | 478694                        |
| 30.                            | SGRL-KTE                          | SL | 260.05                            | 3.80                                                | 362          | 14512         | 135          | 14647             | 52443          | 477386                        |
| <b>TOTAL JABALPUR DIVISION</b> |                                   |    |                                   | <b>362.34</b>                                       | <b>18402</b> | <b>796288</b> | <b>24822</b> | <b>821110</b>     | <b>2976951</b> | <b>27061539</b>               |

| Sr. No.                         | Section<br>(Double) or<br>(Single line) |    | Route<br>Kilometerage<br>of the section | Av. Daily<br>No. of<br>Coaching<br>Trains run<br>on the<br>section | Train<br>KMs | PCV<br>KMs    | OCV<br>KMs   | Total<br>Vehicle KMs | NTKMs          | GTKMs incl.<br>Weight of<br>engine) |
|---------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|----------------|-------------------------------------|
| 31.                             | NAD-RMA                                 | DL | 152.65                                  | 24.99                                                              | 1396         | 50387         | 2584         | 54852                | 193078         | 1838056                             |
| 32.                             | RMA-NAD                                 | DL | 152.65                                  | 24.99                                                              | 1396         | 50387         | 2584         | 54852                | 193078         | 1784504                             |
| 33.                             | RMA-KOTA                                | DL | 72.32                                   | 28.50                                                              | 754          | 25952         | 1247         | 28091                | 99142          | 944109                              |
| 34.                             | KOTA-RMA                                | DL | 72.32                                   | 28.50                                                              | 754          | 25952         | 1247         | 28091                | 99142          | 916582                              |
| 35.                             | RMA-JAPN                                | SL | 33.15                                   | 3.44                                                               | 42           | 933           | 8            | 941                  | 3432           | 31837                               |
| 36.                             | JAPN-RMA                                | SL | 33.15                                   | 3.44                                                               | 42           | 933           | 8            | 941                  | 3432           | 31837                               |
| 37.                             | KOTA-GGC                                | DL | 171.37                                  | 31.89                                                              | 2000         | 73570         | 3464         | 77034                | 280749         | 2591014                             |
| 38.                             | GGC-KOTA                                | DL | 171.37                                  | 31.89                                                              | 2000         | 73570         | 3464         | 77034                | 280749         | 2591014                             |
| 39.                             | GGC-BXN                                 | DL | 77.22                                   | 25.91                                                              | 732          | 26558         | 1248         | 27806                | 101422         | 931460                              |
| 40.                             | BXN-GGC                                 | DL | 77.22                                   | 25.91                                                              | 732          | 26558         | 1248         | 27806                | 101422         | 931460                              |
| 41.                             | BXN-MTJ                                 | DL | 75.41                                   | 20.03                                                              | 553          | 19836         | 1066         | 20902                | 76196          | 706742                              |
| 42.                             | MTJ-BXN                                 | DL | 75.41                                   | 20.03                                                              | 553          | 19836         | 1066         | 20902                | 76196          | 706742                              |
| 43.                             | KOTA-RTA                                | SL | 164.26                                  | 6.37                                                               | 383          | 11881         | 145          | 12026                | 43834          | 406072                              |
| 44.                             | RTA-KOTA                                | SL | 164.26                                  | 6.37                                                               | 383          | 11881         | 145          | 12026                | 43834          | 406072                              |
| 45.                             | KOTA-CNA                                | SL | 158.25                                  | 5.27                                                               | 305          | 9324          | 198          | 9522                 | 34564          | 319250                              |
| 46.                             | CNA-KOTA                                | SL | 158.25                                  | 5.27                                                               | 305          | 9324          | 198          | 9522                 | 34564          | 319250                              |
| <b>TOTAL KOTA DIVISION</b>      |                                         |    |                                         | <b>292.79</b>                                                      | <b>12332</b> | <b>436881</b> | <b>19922</b> | <b>462349</b>        | <b>1664833</b> | <b>15456000</b>                     |
| <b>TOTAL WCR (BPL+JBP+KOTA)</b> |                                         |    |                                         | <b>998.83</b>                                                      | <b>48341</b> | <b>198197</b> | <b>72512</b> | <b>2060035</b>       | <b>7457795</b> | <b>68218871</b>                     |

# **DENSITY OF SECTION WISE GOODS TRAFFIC (ALL TRACTIONS) OVER WCR FOR THE YEAR 2023-24**

## **ANNEXURE-III**

| Sr. No.                        | Section (Double) or (Single line) |    | Route Kilometerage of the section | Av. Daily No. of Coaching Trains run on the section | Train KMs    | Loaded Wagon KMs | Empty Wagon KMs | Total Wagon KMs | NTKMs           | GTKMs incl. Weight of engine) |
|--------------------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|
| 1.                             | KNW-ET                            | DL | 183.42                            | 14.32                                               | 961          | 26610            | 21941           | 48550           | 1531483         | 2655803                       |
| 2.                             | ET-KNW                            | DL | 183.42                            | 20.00                                               | 1343         | 49654            | 20958           | 70612           | 2952519         | 4272699                       |
| 3.                             | ET-BPL                            | DL | 96.75                             | 18.83                                               | 667          | 26435            | 5320            | 31755           | 1546588         | 2246659                       |
| 4.                             | BPL-ET                            | DL | 91.65                             | 22.36                                               | 750          | 23885            | 11690           | 35575           | 1388284         | 2160811                       |
| 5.                             | BPL-BINA                          | DL | 138.38                            | 21.82                                               | 1105         | 39949            | 13018           | 52968           | 2328673         | 3325922                       |
| 6.                             | BINA-BPL                          | DL | 138.38                            | 24.66                                               | 1249         | 46943            | 14734           | 61676           | 2764019         | 3986001                       |
| 7.                             | BINA-RTA                          | DL | 138.84                            | 16.66                                               | 847          | 42304            | 4854            | 47159           | 2544126         | 3474393                       |
| 8.                             | RTA-BINA                          | DL | 138.84                            | 16.54                                               | 840          | 11075            | 34636           | 45711           | 642567          | 1839444                       |
| 9.                             | RTA-MKC                           | SL | 193.80                            | 2.09                                                | 148          | 1747             | 4699            | 6446            | 101549          | 397327                        |
| 10.                            | MKC-RTA                           | SL | 193.80                            | 2.00                                                | 142          | 4118             | 2123            | 6241            | 238896          | 542265                        |
| 11.                            | GUNA-GWL                          | SL | 227.46                            | 1.60                                                | 133          | 4834             | 1138            | 5972            | 280284          | 466245                        |
| 12..                           | GWL-GUNA                          | SL | 227.46                            | 0.96                                                | 80           | 1251             | 2130            | 3381            | 70764           | 167835                        |
| 13.                            | KNW-BIR                           | SL | 33.00                             | 1.88                                                | 23           | 1317             | 0               | 1317            | 97274           | 125839                        |
| 14.                            | BIR-KNW                           | SL | 33.00                             | 1.88                                                | 23           | 0                | 1273            | 1273            | 0               | 37353                         |
| <b>TOTAL BHOPAL DIVISION</b>   |                                   |    |                                   | <b>165.60</b>                                       | <b>8310</b>  | <b>280123</b>    | <b>138513</b>   | <b>418636</b>   | <b>16487026</b> | <b>25698596</b>               |
| 15.                            | ET-JBP                            | DL | 245.16                            | 9.53                                                | 855          | 15704            | 22795           | 38499           | 811591          | 1724367                       |
| 16.                            | JBP-ET                            | DL | 245.16                            | 11.97                                               | 1074         | 47360            | 7383            | 54743           | 3162783         | 4347816                       |
| 17.                            | JBP-KTE                           | DL | 90.79                             | 15.34                                               | 510          | 18194            | 5815            | 24009           | 1172666         | 1738476                       |
| 18.                            | KTE-JBP                           | DL | 90.79                             | 17.62                                               | 586          | 14481            | 14085           | 28567           | 970445          | 1635591                       |
| 19.                            | KTE-STA                           | DL | 98.21                             | 16.60                                               | 597          | 21289            | 6805            | 28094           | 1268504         | 1880557                       |
| 20.                            | STA-KTE                           | DL | 98.21                             | 18.98                                               | 682          | 11042            | 23277           | 34318           | 802174          | 1581044                       |
| 21.                            | STA-MKP                           | DL | 77.45                             | 26.83                                               | 761          | 34516            | 780             | 35296           | 2162372         | 2986538                       |
| 22.                            | MKP-STA                           | DL | 77.45                             | 27.46                                               | 778          | 5140             | 31776           | 36916           | 307998          | 1150913                       |
| 23.                            | STA-REWA                          | DL | 48.55                             | 4.33                                                | 77           | 1079             | 5066            | 6144            | 69643           | 210832                        |
| 24.                            | REWA-STA                          | DL | 48.55                             | 4.23                                                | 75           | 2704             | 1411            | 4115            | 169183          | 264145                        |
| 25.                            | BINA-KTE                          | DL | 262.81                            | 49.24                                               | 4736         | 26475            | 216147          | 242622          | 1518569         | 6784112                       |
| 26.                            | KTE-BINA                          | DL | 262.81                            | 40.89                                               | 3933         | 220206           | 7328            | 227533          | 14822765        | 19743266                      |
| 27.                            | JKE-KYCE                          | SL | 21.25                             | 3.41                                                | 27           | 1235             | 132             | 1367            | 81491           | 111598                        |
| 28.                            | KYCE-JKE                          | SL | 21.25                             | 3.79                                                | 29           | 410              | 1206            | 1616            | 27476           | 62587                         |
| 29.                            | KTE-SGRL                          | DL | 260.05                            | 21.84                                               | 2078         | 19158            | 96613           | 115772          | 1223959         | 3706932                       |
| 30.                            | SGRL-KTE                          | DL | 260.05                            | 19.09                                               | 1817         | 95653            | 5207            | 100860          | 6427192         | 8597047                       |
| <b>TOTAL JABALPUR DIVISION</b> |                                   |    |                                   | <b>291.14</b>                                       | <b>18615</b> | <b>534645</b>    | <b>445826</b>   | <b>980470</b>   | <b>34998811</b> | <b>56525821</b>               |

| Sr. No.                         | Section (Double) or (Single line) |    | Route Kilometerage of the section | Av. Daily No. of Coaching Trains run on the section | Train KMs    | PCV KMs        | OCV KMs       | Total Vehicle KMs | NTKMs           | GTKMs incl. Weight of engine) |
|---------------------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------------------|
| 31.                             | NAD-RMA                           | DL | 152.65                            | 17.06                                               | 953          | 27717          | 15748         | 43466             | 1579640         | 3119035                       |
| 32.                             | RMA-NAD                           | DL | 152.65                            | 16.59                                               | 927          | 27002          | 15267         | 42270             | 1538346         | 3037163                       |
| 33.                             | RMA-KOTA                          | DL | 72.32                             | 17.06                                               | 452          | 13131          | 7461          | 20593             | 748376          | 1477685                       |
| 34.                             | KOTA-RMA                          | DL | 72.32                             | 16.59                                               | 439          | 12793          | 7233          | 20026             | 728812          | 1438897                       |
| 35.                             | RMA-JAPN                          | SL | 33.15                             | 5.07                                                | 62           | 1797           | 1012          | 2809              | 102371          | 201977                        |
| 36.                             | JAPN-RMA                          | SL | 33.15                             | 5.08                                                | 62           | 1800           | 1013          | 2813              | 102534          | 202273                        |
| 37.                             | KOTA-GGC                          | DL | 171.37                            | 25.00                                               | 1568         | 45577          | 26030         | 71608             | 2598185         | 5128342                       |
| 38.                             | GGC-KOTA                          | DL | 171.37                            | 29.61                                               | 1857         | 53903          | 30864         | 84767             | 3074744         | 6073074                       |
| 39.                             | GGC-BXN                           | DL | 77.22                             | 19.38                                               | 548          | 15967          | 9007          | 24974             | 910335          | 1795751                       |
| 40.                             | BXN-GGC                           | DL | 77.22                             | 22.41                                               | 633          | 18430          | 10452         | 28882             | 1051111         | 2074763                       |
| 41.                             | BXN-MTJ                           | DL | 75.41                             | 19.38                                               | 535          | 15593          | 8796          | 24389             | 888997          | 1753660                       |
| 42.                             | MTJ-BXN                           | DL | 75.41                             | 22.41                                               | 619          | 17998          | 10207         | 28206             | 1026474         | 2026132                       |
| 43.                             | KOTA-RTA                          | DL | 164.26                            | 12.99                                               | 781          | 22670          | 13010         | 35681             | 1293845         | 2555485                       |
| 44.                             | RTA-KOTA                          | DL | 164.26                            | 12.04                                               | 724          | 21088          | 12011         | 33099             | 1202164         | 2372202                       |
| 45.                             | KOTA-CNA                          | SL | 158.25                            | 8.01                                                | 464          | 13437          | 7740          | 21177             | 766548          | 1514926                       |
| 46.                             | CNA-KOTA                          | SL | 158.25                            | 6.74                                                | 391          | 11385          | 6439          | 17824             | 650698          | 1282673                       |
| <b>TOTAL KOTA DIVISION</b>      |                                   |    |                                   | <b>255.44</b>                                       | <b>11014</b> | <b>320290</b>  | <b>182292</b> | <b>502582</b>     | <b>18263178</b> | <b>36054040</b>               |
| <b>TOTAL WCR (BPL+JBP+KOTA)</b> |                                   |    |                                   | <b>712.17</b>                                       | <b>37939</b> | <b>1135058</b> | <b>766631</b> | <b>1901688</b>    | <b>69749015</b> | <b>118278457</b>              |

# WEST CENTRAL RAILWAY DENSITY CHART



## West Central Railway Density Chart 2023-24

|                                        |            |               |  |
|----------------------------------------|------------|---------------|--|
| 1. Route Kilometer                     | Non-Elect. | Single Line   |  |
| 2. Avg. Coaching Trains Per Day        | Elect.     | Double Line   |  |
| 3. Avg. Vehicles Per Day               |            | Single        |  |
| 4. Avg. Goods Trains Per Day           |            | Double Line   |  |
| 5. Avg. Wagons Per Day                 | WCR        | Jabalpur Div. |  |
| 6. NTKMs Per Route Kms Per Day (Goods) | Divisions  | Bhopal Div.   |  |
| 7. GTKM Per Route Kms Per Day (Goods)  |            | Kota Div.     |  |

